



Gabinete de Prensa

Nota informativa

18 de febrero de 2020

Tres estaciones del metro de Barcelona muestran en los andenes el nivel de ocupación de los próximos trenes

Hospital Clínic, Entença y Sants Estació, de la línea 5, son el banco de pruebas de una experiencia de digitalización que busca aumentar el confort de los usuarios

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha empezado hoy a mostrar el **nivel de ocupación de los trenes** que llegan a **tres estaciones de la línea 5 de metro**, gracias a unas nuevas pantallas situadas en los andenes que, a su vez, reciben información de los sensores de carga instalados en los trenes. Se trata de una prueba piloto de una aplicación práctica de la **digitalización del transporte** en beneficio del usuario.

Metro de Barcelona obtiene un gran caudal de datos de los trenes en circulación, parte de los cuales pueden ser relevantes para los usuarios, además de resultar muy útiles para la gestión diaria del sistema. La **sensorización de los trenes**, que ya es una realidad en las series más modernas, entre otras cosas permite saber, en tiempo real, el nivel de carga individualizado para cada uno de los cinco coches, a partir de la posición de las suspensiones.



Pantalla en pruebas en la estación de Entença



Gabinete de Prensa

Nota informativa

Gracias a un desarrollo ad hoc, se transmite esta información a los andenes para que los usuarios conozcan la posición real del tren que llegará y el nivel de ocupación de cada coche, en una escala del 1 al 4. Así pueden decidir situarse en el andén para acceder por la parte del tren más vacía, que suele ser el centro, o bien esperar a un segundo tren. Con el sistema que TMB empieza a implantar se espera beneficiar al usuario, para que viaje más cómodamente, y a la vez también mejorar la operación, que podrá optimizar la ocupación de los trenes.

Tres estaciones de afluencia media-alta

La prueba piloto se desarrolla en tres estaciones de la L5 (Cornellà Centre - Vall d'Hebron), porque tiene todos los trenes sensorizados y es una de las líneas de más demanda de la red de metro. Las tres estaciones se han elegido entre las de afluencia mediana-alta. En dos (**Sants Estació** y **Hospital Clínic**) las pantallas se han añadido a las existentes de leds, mientras que las de la tercera (**Entença**) las sustituyen y por lo tanto se muestra también el tiempo que falta para los dos próximos trenes. Así en cada estación se probarán variantes del mismo sistema.

Todas las nuevas pantallas son de 37 pulgadas. En Sants Estació se han instalado seis pantallas simples y en Hospital Clínic cuatro de doble cara, igual que en Entença. Los textos aparecen en catalán, castellano e inglés.

La prueba se realiza mediante una contratación externa por concurso con un coste de 100.000 euros, contando el desarrollo del software, la instalación y el mantenimiento por dos años. En este tiempo se estudiará la ampliación a otras estaciones de la red.