



Gabinet de Premsa

Nota informativa

12 de maig del 2017

Serveis mínims per a les aturades parcials al metro de dilluns, 15 de maig, i situació del conveni

En hores punta (de 7 a 9 h i de 16 a 18 h) circularà el 40% dels trens, mentre que a la nit (de 20.30 a 22.30 h) l'oferta serà el 20% de l'habitual

Amb motiu de les **aturades** convocades pel comitè d'empresa de Metro tots els dilluns laborables en diferents franges horàries, el servei de metro es veurà afectat notablement altra vegada aquests **dilluns, 15 de maig**.

El Departament de Treball, Afers Socials i Famílies ha ordenat que es mantinguin **serveis essencials** del 40% en les aturades que coincideixen amb hores punta i del 20% en hores vall. Així, en aquestes franges el servei previst serà el següent (amb l'avertiment que **les alteracions començaran abans i s'allargaran fins més tard**, a causa del temps necessari per a la retirada i la incorporació de trens):

- De 7 a 9 h, 40%: intervals de 8-10 minuts a les línies convencionals i de 14-18 a les automàtiques
- De 16 a 18 h, 40%: intervals de 10-13 minuts a les línies convencionals i de 14-24 a les automàtiques
- De 20.30 a 22 h, 20%: intervals de 18-26 minuts a les línies convencionals i de 14-34 a les automàtiques
- De 22 a 22.30 h, 20%: intervals de 32-44 minuts a les línies convencionals i de 14-34 a les automàtiques

TMB adverteix que **aquesta oferta serà insuficient** per absorbir la demanda normal en les franges d'afectació, especialment a les hores punta del matí, en què de 7 a 9 h se solen concentrar unes 215.000 entrades a la xarxa de metro, i de la tarda, quan de 16 a 18 h es poden registrar 170.000 entrades. Per això recomana buscar mitjans alternatius de desplaçament. En cas d'utilitzar el metro convindrà seguir les indicacions que donin la megafonia, les pantalles i el personal de la xarxa.

D'altra banda, l'aturada de la tarda pot afectar el telefèric de Montjuïc, servei que té el manteniment assignat a personal de Metro.

Un bon conveni a l'abast

L'empresa lamenta la decisió dels sindicats de no sotmetre a la consideració de les assemblees de treballadors la possibilitat de disposar de manera immediata d'un conveni



Gabinet de Premsa

Nota informativa

que aportaria sensibles **millores econòmiques** (superiors al 7% en els quatre anys de vigència), **organitzatives** i **socials** per a la plantilla. En concret el text assolit el dia 4 passat, en l'àmbit de la mediació del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, suposa avenços en la contractació, les vacances, els treballs especials, els caps de setmana de festa, la conciliació familiar, la protecció de la maternitat, els permisos i l'estabilitat de la plantilla, entre d'altres punts, a més d'incorporar un pla detallat d'internalitzacions.

L'esforç d'aproximació de la part empresarial a les demandes laborals ha estat important, fruit d'una clara voluntat negociadora, fins arribar a una proposta que se situa en els **límits econòmics i legals** que regeixen per al sector públic.

En aquest moment, quan les parts ja han estat capaces d'arribar a acords importants, s'imposa un exercici de responsabilitat per **donar veu a la plantilla**, perquè valori un conveni que afavoreixeria els treballadors de Metro i que faria possible la prestació d'un servei de transport de la màxima qualitat.