



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa

4 de mayo de 2017

Metro de Barcelona (TMB) y Ayesa supervisarán la ampliación de la línea 1 del metro de Lima

El consorcio formado por el operador y la consultoría obtiene el contrato de fiscalización del proyecto para duplicar la capacidad del Tren Eléctrico de la capital peruana

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), a través de su empresa de Metro, supervisará, junto a la consultoría Ayesa, el proyecto de ampliación para potenciar la línea 1 del metro de Lima. Ambas firmas han resultado ganadoras del concurso convocado por Ositran, el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, ente gubernamental adscrito a la Presidencia del Gobierno de Perú.

El contrato, de tres años de duración y por importe de 6,8 millones de dólares, consiste en la fiscalización de un plan de inversiones que comprende la adquisición de material móvil (20 trenes quintuples y 39 coches más para convertirlos en séxtuples) y sus correspondientes pruebas, la adecuación de nuevos accesos a vías, la remodelación de 5 estaciones y la actualización de los sistemas eléctricos y de señalización ferroviaria, entre otras mejoras. En conjunto están



previstas inversiones por valor de casi 400 millones de dólares (unos 370 millones de euros) con el objetivo de casi duplicar la capacidad de la línea 1 del metro de Lima.

El Metro de Lima y Callao, también conocido como Tren Eléctrico, es un sistema de ferrocarril metropolitano concebido para satisfacer la demanda masiva de movilidad de un área urbana en la que residen casi 10 millones de habitantes. La 1, de 34,6 kilómetros de longitud, es la primera línea que se ha puesto en servicio de las seis previstas, mientras que la 2 y la 3 están en fase de construcción y diseño respectivamente. El crecimiento del número de viajeros en sus 26 estaciones ha provocado que en 2016 alcanzara los 320.000 usuarios diarios, una demanda que se esperaba para el año 2035.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Gracias al proyecto de ampliación que TMB y Ayesa van a supervisar, la línea 1 del metro de Lima podrá transportar 500.000 viajeros diarios y sus trenes pasarán a circular con frecuencias de tres minutos, en lugar de los seis actuales.

Operador de referencia

TMB es el principal operador de transporte público en el área metropolitana de Barcelona (España), donde gestiona las redes de metro y de autobuses urbanos, en las que transporta cada día laborable casi 2 millones de viajeros. Además ofrece servicios de consultoría en todo el mundo a gobiernos, consorcios y operadores, a los que aporta una visión global y coordinada de todos los aspectos necesarios para el buen funcionamiento de una red integrada de transporte público. Para ello cuenta con un equipo formado por especialistas experimentados en la operación y el mantenimiento de una red de primer nivel.

En asociación con otras empresas, actualmente TMB está prestando servicios de *project management* y asistencia técnica en los proyectos de las líneas 1 y 2 del metro de Panamá, y colaborando con Dublín y Buenos Aires en proyectos organizativos relacionados con la operación.

En Latinoamérica, TMB ha realizado recientemente trabajos de consultoría para las futuras líneas automáticas del metro de Santiago de Chile (líneas 3 y 6), así como la fiscalización en varios proyectos ferroviarios en Ecuador. También ha realizado trabajos para la ciudad de Bogotá y estudios de movilidad para el área de Lima.