



Gabinet de Premsa

Dossier informatiu

25 de gener del 2017



La flota d'autobusos de TMB es rejuveneix amb 78 noves unitats

Entren 50 cotxes híbrids, 18 de gas natural comprimit i 10 Euro 6 per continuar millorant la qualitat de l'aire a Barcelona i la seva àrea metropolitana

Els 30,6 milions d'euros destinats a la compra suposen la inversió més alta dels últims deu anys en renovació del material mòbil de Bus

L'objectiu és que l'edat mitjana de la flota torni a estar progressivament a l'entorn dels 7 anys, com abans de la crisi

TMB està tramitant una comanda de 83 autobusos més, 7 dels quals 100% elèctrics, per incorporar-los entre finals del 2017 i el juny del 2018

TMB continua la renovació de la flota d'autobusos amb la incorporació de 78 unitats de diferents models dotades de la tecnologia i les prestacions ambientals més avançades, que les pròximes setmanes substituiran cotxes de més de 15 anys d'antiguitat que, per tant, han arribat al final de la seva vida útil. Amb la inversió de 30,6 milions d'euros, la més alta en renovació de flota en tota la dècada, s'aconseguirà rejuvenir el material mòbil i per tant augmentar la fiabilitat del servei, alhora que s'eleva el nivell de confort dels usuaris i es redueix l'impacte ambiental del transport públic.



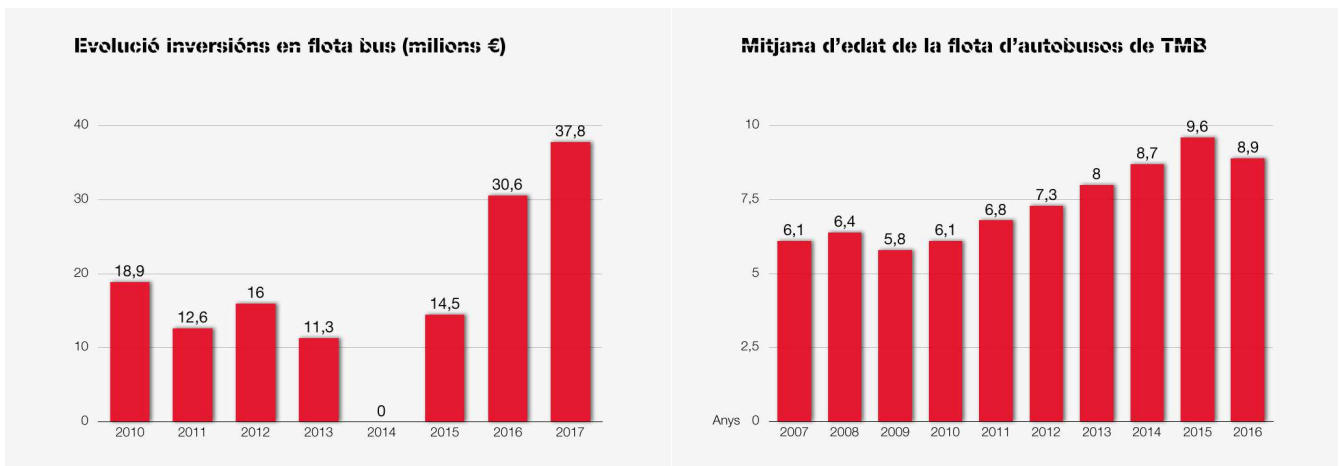
Gabinet de Premsa

Dossier informatiu

25 de gener del 2017

Una flota més moderna i ambientalment avançada

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha incorporat 78 autobusos nous, adquirits dins del programa de renovació de flota amb càrrec al pressupost de l'any 2016, que aquests dies estan sent equipats i provats amb vista a fer-los entrar en servei comercial en diferents línies les pròximes setmanes. L'esforç inversor en l'adquisició de nous vehicles és el més important dels últims deu anys. La voluntat és continuar-lo els pròxims anys perquè en un termini mitjà s'aconsegueixi rebaixar l'edat mitjana de la flota, que ara se situa en 8,9 anys, fins als 7 que tenia el 2012, abans que la falta de finançament imposés una reducció dràstica de costos i amortitzacions als operadors de transport públic.



La reducció de l'edat mitjana dels autobusos incideix en la prestació del servei als usuaris, ja que la menor freqüència d'avaries aporta fiabilitat i per tant garantia de compliment de l'oferta programada en cadascuna de les línies.

Dels nous autobusos, 50 són híbrids que substituiran cotxes dièsel i s'afegiran als 159 ja existents de propulsió combinada elèctrica-dièsel, la més competitiva i contrastada de les tecnologies de reducció d'emissions en l'automoció pesant. Barcelona passa, per tant, a tenir 209 autobusos híbrids en el servei urbà, sumant els comprats i els que són fruit de la transformació de cotxes dièsel i de gas natural comprimit.

Els autobusos híbrids són propulsats elèctricament i generen l'electricitat amb un motor tèrmic auxiliar (funcionament en sèrie, propi dels MAN), o bé combinen la tracció elèctrica i la del motor dièsel (funcionament en paral·lel, el dels Volvo i Solaris). D'aquesta manera els més avançats aconseguixen reduccions de consums i emissions d'un 30%. L'estalvi en combustible és d'uns 7.600 litres de gasoil per unitat i any.

TMB fa així un pas més en la reconversió ambiental de la flota, seguint les directrius europees i catalanes per al transport públic de superfície sobre reducció d'emissions i millora de la qualitat de l'aire. Augmenta així el benefici ambiental per a la ciutat, ja que el conjunt dels 209 autobusos híbrids



Gabinet de Premsa

Dossier informatiu

25 de gener del 2017

aportarà anualment una reducció d'emissions de 4.250 tones de diòxid de carboni i 50 tones d'òxid de nitrogen, els principals contaminants que afecten l'àrea metropolitana. L'objectiu de l'empresa és arribar a la xifra de 378 autobusos híbrids el 2020, el 35% de la flota.



Frontal d'un dels Volvo articulats híbrids i vista lateral d'un Solaris Urbino també híbrid i de 18 metres

Dels 50 autobusos híbrids, 40 són articulats de 18 metres de longitud, dels mateixos models de Solaris i Volvo que els 27 presentats a principis del 2016. Com tots els articulats fabricats per a TMB des del 2015, compten amb quatre portes, cosa que permet que la pujada de passatgers es faci alhora per les dues de davant, per agilitzar les parades.

Els altres 10 autobusos híbrids són estàndard de 12 metres del model Lion's City de MAN, semblants als 21 del mateix model que TMB ha anat posant en servei en anys anteriors amb resultats excel·lents.



Els dos models triats per renovar la flota d'autobusos estàndard: els MAN de gas natural comprimit i els Lion's City híbrids

Un altre grup d'incorporacions és el conjunt de 18 autobusos estàndard MAN de gas natural comprimit, que substituiran els primers vehicles de sèrie propulsats amb aquest combustible que van circular a Barcelona fa 15 anys. En efecte, el 2001 marca l'inici de l'aposta pel gas natural com a



Gabinet de Premsa

Dossier informatiu

25 de gener del 2017

primera alternativa pràctica al gasoil, avantatjosa per la seva escassa producció de contaminants, ja que els motors estalvien un 85% de les emissions d'òxids de nitrogen, pràcticament la totalitat de partícules en suspensió i fins a un 20% de les emissions de CO₂. El relleu permetrà mantenir l'operativitat de la cotxera de la Zona Franca, especialitzada en propulsió de gas.

Característiques principals dels nous autobusos 2017

	Volvo 7900 LAH	Solaris H18	MAN Lion's City	MAN New City
Sèrie	3200-3214	3665-3689	5421-5430	1600-1617
Xassis	Volvo B5LH	Urbino	MAN NL-263	MAN A-22A
Nombre d'unitats	15	25	10	18
Places totals / seients	114 / 38	112 / 34	75 / 27	64 / 27
Places per a PMR	2	2	2	2
Propulsió	híbrida	híbrida	híbrida	GNC
Potència motors	150 + 177 kW	209 + 150 kW	134 + 184 kW	200 kW
Funcionament	paral·lel	paral·lel	sèrie	-
Acumuladors	ió-liti 11,5 kWh x 2	ni-mh 20 kWh	ucaps 0,4 kWh	-
Longitud total	18 m	18 m	12 m	12 m
Portes	4	4	3	3

Finalment, la comanda 2016 inclou l'adquisició de deu autobusos de dos pisos amb destí al servei del Barcelona Bus Turístic. Es tracta de cotxes de tres eixos i 13 metres de longitud, fabricats per Ayats amb mecànica dièsel Mercedes, de categoria ambiental Euro 6 (la motorització híbrida o elèctrica no està disponible comercialment per a aquests models al mercat local). Substituiran cotxes de menor capacitat amb motorització dièsel als quals s'havien acoblat filtres SCRT anticontaminació per equiparar-los a Euro 5.

Els 78 nous autobusos van ser contractats en quatre lots diferents en un concurs resolt i adjudicat el 30 de març del 2016 per un import global de 30,6 milions d'euros.

Com tots els autobusos que està adquirint TMB, aquests tenen les característiques següents:

- Facilitats per a persones amb mobilitat reduïda: places reservades, rampa retràctil, polsadors per a invidents, terra baix antilliscant
- Polsadors d'obertura de portes
- Connectors USB per a la càrrega de dispositius mòbils
- Aire condicionat
- Indicador lateral lluminós de nom de línia i destinació



Gabinet de Premsa

Dossier informatiu

25 de gener del 2017

Flota de referència per la qualitat ambiental

Des del 2012 els autobusos de Barcelona s'han situat a l'avantguarda d'Europa pels baixos nivells d'emissions de gasos i partícules nocives per a la salut de les persones, i busquen a més limitar les emissions de gasos que contribueixen a l'escalfament global. Les primeres mesures van ser potenciar l'ús del gas natural comprimit i la instal·lació massiva de filtres anticontaminants, abans d'emprendre l'electrificació progressiva.

Composició de la flota d'autobusos de TMB a 31-12-2016

	Unitats	Característiques ambientals
Dièsel baixes emissions o amb filtres anticontaminants	449	Euro 4 o Euro 5
Gas natural comprimit	398	vehicles ambientalment avançats (EEV), equiparables a Euro 6
Dièsel convertits en híbrids	70	equiparables a Euro 5
Gas natural convertits en híbrids	13	vehicles ambientalment avançats (EEV) amb menor consum
Híbrids nous	126	Euro 5, Euro 6 o EEV
Elèctrics 100%	4	emissió zero
TOTAL	1.060	

En aquest sentit, en la contractació dels vehicles necessaris per a la renovació corresponent al 2017 i primer semestre del 2018, actualment en licitació, TMB adquirirà 83 autobusos més, dels quals 54 seran articulats híbrids i 7 articulats elèctrics, equipats amb pantògraf per a la càrrega ràpida a les parades terminals. Això situarà la xifra d'híbrids en 264 i la d'elèctrics 100% en 12. L'objectiu a mitjà termini és electrificar completament la línia H16 de la nova xarxa de bus.

Proves amb elèctrics purs

Paral·lelament, continuen els assajos amb vehicles elèctrics purs, en el marc del projecte ZeEUS de promoció del transport elèctric urbà, finançat per la Unió Europea. Actualment hi ha dos vehicles estàndard en proves amb passatgers a les línies 20 i 34, i dos més d'articulats circulant en buit a la H16. L'objectiu és continuar avançant en la millora ambiental i de l'eficiència de la flota potenciant els avenços de la indústria de l'automoció cap a un transport públic completament net.