

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL FC BARCELONA I TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA, SL

A Barcelona, a 20 de setembre de 2016

REUNITS

D'una part, el FUTBOL CLUB BARCELONA (en endavant, FC BARCELONA o CLUB), amb domicili social a l'Avinguda Aristides Maillol, s/n, (08028) Barcelona, amb NIF G-08.266.298, representat en aquest acte pels seus Vicepresidents Sr. Jordi Cardoner i Casaus i Sr. Jordi Moix i Latas.

De l'altra part, FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A, amb NIF A08005795, i TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A, amb NIF A08001681 (en endavant TMB, quan siguin designades conjuntament), ambdues amb domicili social a Barcelona, al carrer 60 núm. 21-23 del sector A de la Zona Franca, representades per la seva Presidenta Mercedes Vidal Lago, segons escriptures de poder atorgades davant el Notari de Barcelona, Sr. Ricardo Ferrer Marsal, el dia 19 de setembre de 2015, amb els números 2.198 i 2.195 del seu protocol respectivament, i pel Director Executiu de Màrqueting, Sr. Joaquim Balseira García, segons escriptures de poder atorgades davant el Notari de Barcelona Josep Maria Valls i Xufre, el dia 12 de maig de 2016, amb els números 1.602 i 1.555 del seu protocol, respectivament.

MANIFESTEN

I.- Que el FC BARCELONA és una entitat esportiva propietària de l'Estadi del Nou Camp, on disputa els seus partits el primer equip de futbol del Club, que participa en competicions tant nacionals com internacionals, en horaris diversos, que en determinades ocasions finalitzen més enllà de l'horari del servei de metro.

II. Que TMB és l'entitat que gestiona les principals empreses de transport de viatgers, operadores del servei de metro i autobusos, respectivament, a la ciutat de Barcelona i la seva Àrea Metropolitana.

III. Que ambdues parts volen concertar un mecanisme de col·laboració que permeti, d'una banda, l'extensió del servei de metro més enllà del seu horari habitual amb ocasió de la disputa de determinats partits de lliga i copa per part del primer equip de futbol del FC BARCELONA, i de l'altre que TMB pugui gaudir de determinats mitjans de difusió operats pel FC BARCELONA per difondre els seus serveis.

IV. Que, en virtut de les manifestacions precedents, ambdues parts acorden subscriure de mutu acord el present **CONVENI DE COL·LABORACIÓ** i regular llurs recíproques relacions en base als següents:

PACTES

PRIMER. OBJECTE.

El present conveni té per objecte articular la col·laboració entre el FC BARCELONA i TMB en un doble sentit:

A) D'una banda, l'ampliació del servei de metro fins a dues (2) hores més enllà de l'horari habitual de finalització del servei, a fi i efecte d'atendre les necessitats de desplaçament del col·lectiu d'aficionats i aficionades del FC Barcelona amb motiu de la celebració d'aquells determinats partits de: Lliga de futbol de primera divisió, Copa del Rei, Supercopa d'Espanya, Trofeu Joan Gamper i/o UEFA Champions League, que tinguin prevista la seva finalització en un horari més enllà del que habitualment té establert el servei de metro.

B) D'una altra banda, la difusió i realització d'accions promocionals dels serveis gestionats per TMB a través de determinats mitjans comercials i de promoció propis del FC BARCELONA; accions que es duran a terme en les condicions que tot seguit es descriuran.

SEGON. EXTENSIÓ DE L'HORARI DEL SERVEI DE METRO.

2.1 De conformitat amb el pacte primer, A), anterior, les parts acorden que, en el cas que un partit oficial del primer equip de futbol del FC BARCELONA tingui prevista la seva finalització més tard de les 24.00 hores (i no es jugui en un dia on el servei de metro ja tingui establert que el seu funcionament serà fins les 02.00 o inclús continuat durant tota la nit), TMB prolongarà el servei de metro fins les 02.00 hores, prèvia comunicació per part del FC BARCELONA d'aquesta necessitat amb un mínim de 15 dies a la data en qüestió.

2.2 Sense perjudici de la comunicació efectuada dintre el termini de preavis establert en el paràgraf anterior, ambdues parts són coneixedores que els horaris de partits poden ser modificats per l'organisme organitzador, qüestió aquesta aliena i indisponible pel FC BARCELONA. Per tant, en cas que es produeixi algun canvi d'horari, el FC BARCELONA ho comunicarà de manera immediata a TMB a fi i efecte d'adaptar el servei al nou horari de partit: (i) ja sigui anul·lant la petició efectuada, si s'avança l'hora de partit i, per tant, desapareix la necessitat d'extensió; (ii) ja sigui disposant els mitjans per l'extensió, en cas que l'horari del partit s'hagi endarrerit; (iii) ja sigui escurçant la durada del perllongament del servei de metro, en cas que l'horari del partit s'hagi avançat. Cas que la comunicació d'anul·lació del servei, extensió o escurçament del mateix s'hagi produït ultrapassant el límit dels 15 dies previstos en el punt 2.1 del PACTE SEGON d'aquest document i que aquest fet suposi incórrer en despeses per part de TMB, el FC BARCELONA haurà de fer-se'n càrrec. Aquestes despeses s'hauran de justificar i incloure en el càlcul de l'estat de comptes establert en el punt 4.-I del PACTE QUART d'aquest document, Per raons operatives del servei de metro, en cap

cas, la comunicació podrà ser efectuada per part del FC BARCELONA a TMB menys de 6 dies abans de la data de celebració dels partits en que sigui necessari el perllongament del servei.

2.3 El cost d'aquesta extensió del servei es fixa per part de TMB, en QUARANTA DOS MIL QUATRE-CENTS ONZE (42.411) Euros/hora. En cap cas l'extensió horària acordada podrà ser superior a dues (2) hores més enllà de l'horari habitual, en cada ocasió en què sigui sol·licitada.

TERCER. ACCIONS COMERCIALS EN INTERÈS DE TMB.

De conformitat amb el PACTE PRIMER, B), anterior, i en atenció a l'interès de TMB de difondre els seus serveis entre el col·lectiu de visitants de la ciutat, les parts acorden que el FC BARCELONA realitzi les següents dues accions:

a) La inclusió d'un *banner* publicitari amb un enllaç a la plataforma de comerç electrònic de TMB (www.barcelonasmartmoving.com) que comercialitza els títols de transport destinats a turistes, Hola Barcelona: Tickets multi-dia, Barcelona Bus Turístic i Telefèric de Montjuïc, entre d'altres en els e-mails que el FC BARCELONA envia als seus compradors d'entrades on-line. El FC BARCELONA declara que el preu per mil enviaments (CPM) és de 120 € (CENT VINT EUROS), amb una mitjana anyal de 700.000 trameses, i que aquest servei està valorat pel FC BARCELONA, aproximadament, en VUITANTA QUATRE MIL (84.000.-€) EUROS.

b) El posicionament d'un *banner* publicitari amb un enllaç a la plataforma de comerç electrònic de TMB (www.barcelonasmartmoving.com) que comercialitza els títols de transport destinats a turistes, Hola Barcelona: Tickets multi-dia, Barcelona Bus Turístic i Telefèric de Montjuïc, entre d'altres a la plana de confirmació de la compra de cada entrada. El FC BARCELONA declara que el preu per mil enviaments (CPM) és de 100 € (CENT EUROS), amb una mitjana anyal de 700.000 trameses, i que aquest servei està valorat aproximadament pel FC BARCELONA en SETANTA MIL (70.000.-€) EUROS. No més tard del 30 de juny de cada any durant la vigència d'aquest CONVENI, el FC BARCELONA es compromet a lliurar a TMB la documentació acreditativa del nombre d'e-mails enviats a compradors d'entrades i impressions de la pàgina de confirmació de compra realitzades tal com s'estableix en els punts a) i b) anteriors, de cara a procedir a la facturació real del servei.

QUART. ACTIVACIÓ DELS SERVEIS I FACTURACIÓ DELS MATEIXOS.

4.1 Als efectes de desenvolupar les accions descrites en els pactes anteriors, les parts acorden que, un cop el FC BARCELONA tingui coneixement dels horaris en que hagin de disputar-se els partits segons informació facilitada per l'organisme corresponent, els examinarà i comunicarà a TMB aquells partits en els que, a priori, i segons la informació detallada pels organismes organitzadors, sigui previsible la necessitat de prolongar el servei de metro més enllà de l'horari habitual.

Les accions comercials s'activaran a partir de la signatura d'aquest CONVENI fins la finalització de la vigència establerta en el PACTE CINQUÈ d'aquest document. No més tard del 30 de juny de cada anualitat durant la vigència d'aquest conveni, les parts duran a terme un càlcul de l'estat de comptes.

Amb data 30 de juny de cada any durant la vigència d'aquest CONVENI, FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA, emetrà una factura, amb adició de l'IVA corresponent, a càrrec del FC BARCELONA per l'import total per la prestació dels serveis realment efectuats i d'acord amb el que s'estableix al PACTE SEGON.

Amb la mateixa data, el F.C. BARCELONA, emetrà una factura, amb adició de l'IVA corresponent, a càrrec de FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A, per la prestació dels serveis realment efectuats i d'acord amb el que s'estableix al PACTE TERCER.

El pagament de les factures es farà mitjançant compensació, abonant la part deutora a la creditora el saldo resultant, en un període màxim de 60 dies mitjançant transferència bancària.

CINQUÈ. DURADA DEL PRESENT CONVENI.

Aquest CONVENI entrarà en vigor en la data del present document, i mantindrà la seva vigència fins el 30 de juny de 2017 i quedarà tàcitament prorrogat pel període d'un any fins a un màxim de tres anys addicionals, excepte que qualsevol de les parts posi de manifest a l'altra, de forma expressa i amb una anticipació mínima d'un mes a l'extinció del conveni o de la pròrroga, la voluntat de no prosseguir amb la relació contractual.

SISÈ.- DRETS DE PROPIETAT INDUSTRIAL.

El present CONVENI no comporta en cap cas el reconeixement ni/o la cessió, transferència ni autorització de cap dret d'ús dels drets de propietat industrial, intel·lectual ni/o d'imatge corporativa de cap de les parts per l'altra. En aquest sentit, la utilització en qualsevol suport de la denominació social, nom comercial, marca, logotip, imatge o altres elements distintius per qualsevol de les dues parts, requerirà la prèvia acceptació expressa i escrita del titular corresponent.

SETÈ.- INTEGRITAT DEL CONVENI. INVALIDESA D'ACORDS ANTERIORS.

Aquest CONVENI expressa íntegrament l'acord de les parts en relació a l'assumpte tractat, i en conseqüència tot el seu contingut obliga i vincula les parts que el subscriuen en la mesura que reflecteix la ferma voluntat i conformitat sobre els termes que conté.

Cap de les parts aquí presents ha acordat ni compta amb cap clàusula, expectativa, entesa, representació o garantia de cap tipus, excepte allò estipulat en aquest document. Totes les converses i negociacions anteriors i contemporànies han estat compilades, integrades i substituïdes per aquest CONVENI.

VUITÈ.- MODIFICACIÓ I NUL·LITAT PARCIAL.

8.1 Cap modificació d'aquest CONVENI afectarà a les Parts a excepció que es faci per escrit i estigui signada per representants autoritzats de les Parts.

8.2 Tota clàusula o disposició del present conveni que sigui declarada nul·la, il·legal o invàlida, no afectarà ni invalidarà cap de les altres clàusules i disposicions, les quals continuaran plenament vigents.

NOVÈ.- PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL.

De conformitat amb la Llei orgànica 15/1999 , de 13 de desembre, de Protecció de dades i normativa de desenvolupament i concordant, , les parts fan constar de manera expressa que s'abstindran de fer cap mena de tractament de les dades personals de que disposin com a conseqüència d'aquest CONVENI, llevat d'aquell que sigui estrictament necessari per les finalitats del mateix.

En aquests sentit es comprometen, especialment, a no cedir a tercers les dades esmentades o els arxius que les contenen, així com a guardar estricta confidencialitat sobre les mateixes.

DESÈ.- FINALITZACIÓ ANTICIPADA.

Sens perjudici d'allò establert al pacte precedent, aquest CONVENI podrà resoldre's anticipadament en els casos següents:

- a) Per acord d'ambdues parts.
- b) Per incompliment essencial per qualsevol de les parts de les obligacions derivades del present CONVENI marc.
- c) Per les altres causes previstes amb caràcter general a la legislació vigent.

ONZÈ.- RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES.

Les parts acorden sotmetre de forma expressa qualsevol divergència o discrepància que pugui sorgir en la interpretació o el compliment d'aquest CONVENI o d'alguna o de totes les seves condicions, així com de les relacions que s'hi regulen, als Jutjats i Tribunals de Barcelona, renunciant expressament a qualsevol altre fur que els pogués correspondre.

I en prova d'acceptació i conformitat firmen aquest document en el lloc i data a dalt esmentats.

Per FUTBOL CLUB BARCELONA

Per FERROCARRIL METROPOLITÀ DE
BARCELONA, S.A i TRANSPORTS DE
BARCELONA, S.A

Sr. Jordi Cardoner i Casaus

Sra. Mercedes Vidal Lago

Sr. Jordi Moix Latas

Sr. Joaquim Balsera García