



Gabinet de Premsa

Nota informativa

17 de juny del 2016

TMB impugnarà els serveis mínims decretats per la Generalitat per a les vagues de metro dels pròxims dies

Amb el 40%, 33% i 20% dictats, la capacitat de la xarxa serà insuficient i per això es recomana fer servir transports alternatius o evitar desplaçaments

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) presentarà una impugnació per la via contenciosa administrativa contra l'ordre del departament de Treball, Afers Socials i Famílies que estableix uns serveis mínims del 40%, el 33% i el 20% en les vagues de metro convocades en diverses franges des d'aquesta nit fins dimecres vinent, 22 de juny.

L'empresa havia sol·licitat a la conselleria que els serveis mínims fossin almenys del 50%, per garantir la seguretat i la mobilitat dels ciutadans durant les interrupcions de servei convocades pel comitè d'empresa. Ho avalava amb informes sobre els efectes de les vagues del 30 de maig al 2 de juny, en què per decisió de la Generalitat es va prestar servei al 40% i al 20% (en comptes del 50% i el 30% com en vagues anteriors), quan la demanda real registrada respecte d'un dia laborable normal va ser d'un 70% en hora punta i d'un 67% en hora vall, cosa que va produir aglomeracions i restriccions en diversos punts de la xarxa.

La presidenta de TMB, Mercedes Vidal, ha subratllat que uns serveis mínims del 50% com s'havien sol·licitat "donarien un equilibri entre el legítim dret de vaga i el dret a la mobilitat de la ciutadania", i ha recordat que en situacions semblants al metro de Madrid i als trens de Rodalies els serveis mínims han estat per sobre del 50%.

TMB considera que l'oferta que haurà d'aplicar durant les vagues serà insuficient per absorbir la demanda normal en les franges d'afectació, especialment al finalitzar les activitats massives del Festival Sónar i a les hores punta del matí dels feiners, en què de 7 a 9 h se solen registrar unes 190.000 entrades a la xarxa de metro, i recomana buscar mitjans alternatius de desplaçament o ve posposar-lo si és possible. En cas d'utilitzar el metro convindrà seguir les indicacions que donin la megafonia, les pantalles i el personal de la xarxa.

A continuació es detallen els horaris de les aturades i l'oferta resultant d'aplicar l'ordre de mínims a cada línia, amb l'avertiment que l'alteració en el servei començarà abans i s'allargarà fins després de les hores indicades, a causa del temps que cal preveure per a les maniobres de retirada i incorporació dels trens.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Aturades i serveis mínims final del servei del divendres 17 i dissabte 18 de juny

- De 0 a 02.50 h, 33%: intervals de 19-33 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques
- De 04.30 a 05.30 h, 33%: intervals de 24-33 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques
- De 05.30 a 07.30 h, 33%: intervals de 19-33 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques
- De 18 a 22 h, 33%: intervals de 16-26 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques
- De 22 a 24 h, 33%: intervals de 19-33 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques

Aturades i serveis mínims diumenge 19 de juny

- De 04.30 a 05.30 h, 33%: intervals de 24-33 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques
- De 05.30 a 07.30 h, 33%: intervals de 19-33 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques
- De 16.44 a 19.48 h, 33%: intervals de 18-22 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques

Aturades i serveis mínims del dilluns 20 al dimecres 22 de juny

- De 7 a 9 h, 40%: intervals de 8-10 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques
- De 16 a 18 h, 40%: intervals de 10-13 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques
- De 20.30 a 22 h, 20%: intervals de 18-26 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques
- De 22 a 22.30 h, 20%: intervals de 32-44 minuts a les línies convencionals i de 14-25 a les automàtiques

D'altra banda, la convocatòria de vaga pot afectar el telefèric de Montjuïc i el Tramvia Blau, serveis que tenen el manteniment assignat a personal de Metro.

TMB lamenta els perjudicis que aquestes noves convocatòries ocasionaran a la ciutadania, que aquest any ja ha suportat vuit jornades de vagues parcials i dues de vaga total al metro. Aquesta nova campanya d'aturades resulta a més innecessària, quan existien propostes explícites i viables de millora laboral, concretades en la proposta d'acord que els sindicats integrants del Comitè d'Empresa van rebutjar en la mediació de dimecres.