



Gabinet de Premsa

Nota informativa

27 d'abril del 2016

El servei de metro patirà importants afectacions amb motiu de les aturades entre el 30 de maig i el 2 de juny

En hores punta els serveis mínims estableixen la circulació del 40% dels trens, mentre que en hores vall l'oferta serà el 20% de l'habitual

Amb motiu de les aturades convocades pel comitè d'empresa de Metro entre el 30 de maig i el 2 de juny, en diferents franges horàries, el servei de metro es veurà afectat considerablement, en haver decidit els sindicats fer-les coincidir amb les hores de més afluència de viatgers, a l'entrada i sortida dels centres de treball i d'estudi. El Departament de Treball, Afers Socials i Famílies ha ordenat que es mantinguin serveis essencials del 40% en les aturades que coincideixen amb hores punta i del 20% en hores vall:

Aturades i serveis mínims dies 30 i 31 i de maig i 1 de juny

- De 7 a 9 h, 40%: intervals de 8-10 minuts a les línies convencionals i de 12-16 a les automàtiques
- De 16 a 18 h, 40%: intervals de 10-13 minuts a les línies convencionals i de 14-22 a les automàtiques
- De 20.30 a 22 h, 20%: intervals de 18-26 minuts a les línies convencionals i de 14-33 a les automàtiques
- De 22 a 22.30 h, 20%: intervals de 32-44 minuts a les línies convencionals i de 14-33 a les automàtiques

Aturades i serveis mínims dijous, 2 de juny

- De 9.20 a 12.20 h, 20%: intervals de 15-26 minuts a les línies convencionals i de 14-33 a les automàtiques
- De 17 a 20 h, 40%: intervals de 9-13 minuts a les línies convencionals i de 14-22 a les automàtiques

TMB adverteix que aquesta oferta serà insuficient per absorbir la demanda normal en les franges d'afectació, especialment a les hores punta del matí, en què de 7 a 9 h se solen registrar unes 190.000 entrades a la xarxa de metro, i recomana buscar mitjans alternatius de desplaçament. En cas d'utilitzar el metro convindrà seguir les indicacions que donin la megafonia, les pantalles i el personal de la xarxa.

D'altra banda, la convocatòria de vaga pot afectar el telefèric de Montjuïc, servei que té el manteniment assignat a personal de Metro.

1 / 2



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa

TMB lamenta els perjudicis que aquestes noves convocatòries ocasionaran a la ciutadania, que aquest any ja ha suportat quatre jornades de vagues parcials i dues de vaga total al metro. Aquesta nova campanya d'aturades resulta a més innecessària, quan existien propostes concretes i viables de millora laboral, concretades en la proposta d'acord que els sindicats integrants del Comitè d'Empresa no van defensar i les assemblees van rebutjar ahir.