

Nova Xarxa de Bus Implantació de la fase 4

1 de desembre del 2015



Transports Metropolitans
de Barcelona



Ajuntament
de Barcelona

La Nova Xarxa de Bus de Barcelona



- La Nova Xarxa de Bus és un projecte que la ciutat de Barcelona i TMB van posar en marxa el 2012 per redefinir la xarxa d'autobusos regulars seguint criteris de **racionalitat, facilitat d'ús, connectivitat, eficàcia** i aplicació **eficient** dels recursos.
- La part més innovadora consisteix en un conjunt de **28 línies d'altres prestacions** i amb trajectes tan rectes com sigui possible: 17 de verticals, 8 d'horizontals i 3 de diagonals.
- Aquesta graella de línies d'altres prestacions es complementa amb les línies interurbanes, algunes de les línies convencionals existents i les línies de proximitat (Bus del Barri i línies d'aportació).
- S'han dissenyat línies **ortogonals** (que es creuen en angle recte) i **diagonals** perquè els trajectes eviten sempre que és possible les giragonses que alenteixen la marxa i alteren la regularitat.
- A més, aquests recorreguts rectilinis faciliten la implantació de **mesures que minimitzen les aturades** (a semàfors, a parades) i afavoreixen la regularitat i la velocitat comercial dels vehicles.
- La disposició regular i la **nomenclatura** lògica de les línies també ajuda a comprendre i memoritzar millor el funcionament de la xarxa.

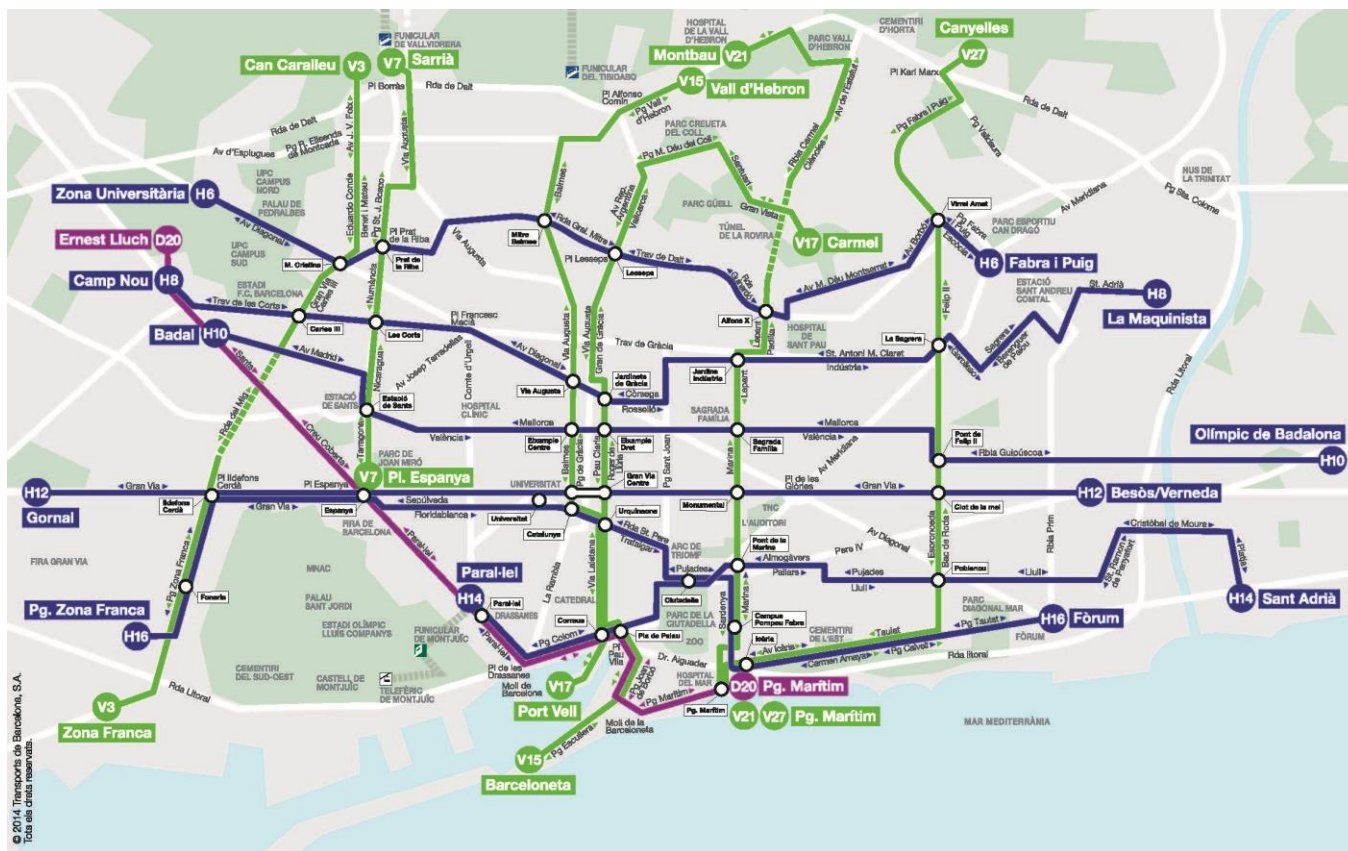
De la suma de línies a la xarxa



La Nova Xarxa de Bus el 2015

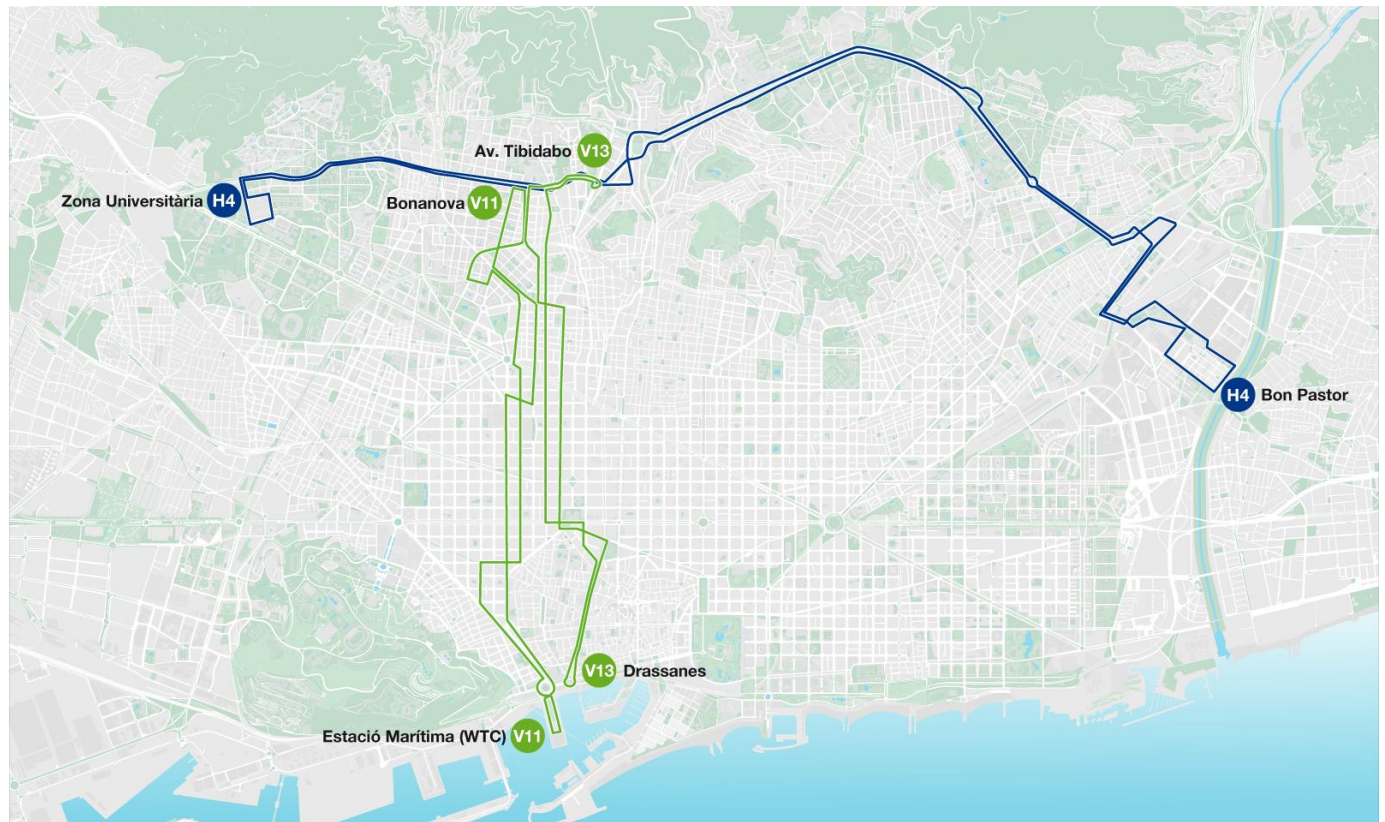
Línies en
funcionament: 13

Demanda actual:
230.000
validacions els
dies feiners



Eixos de la fase 4

Demanda
estimada: 40.000
validacions els
dies feiners



V11 (Estació Marítima - Bonanova)

Línies de referència: 14 (substituïda) i 20 (modificada)

Longitud: 13,6 km

Vehicles: estàndard



- V11** Origen i final de la línia
- Parada
- Àrea d'intercanvi
- Nom de carrer
- Llocs d'interès**
- Estació de Metro
- FGC
- Funicular de Montjuïc
- Tram



V13 (Drassanes - Avinguda Tibidabo)

Línies de referència: 14, 58 i 64 (substituïdes)

Longitud: 12,7 km

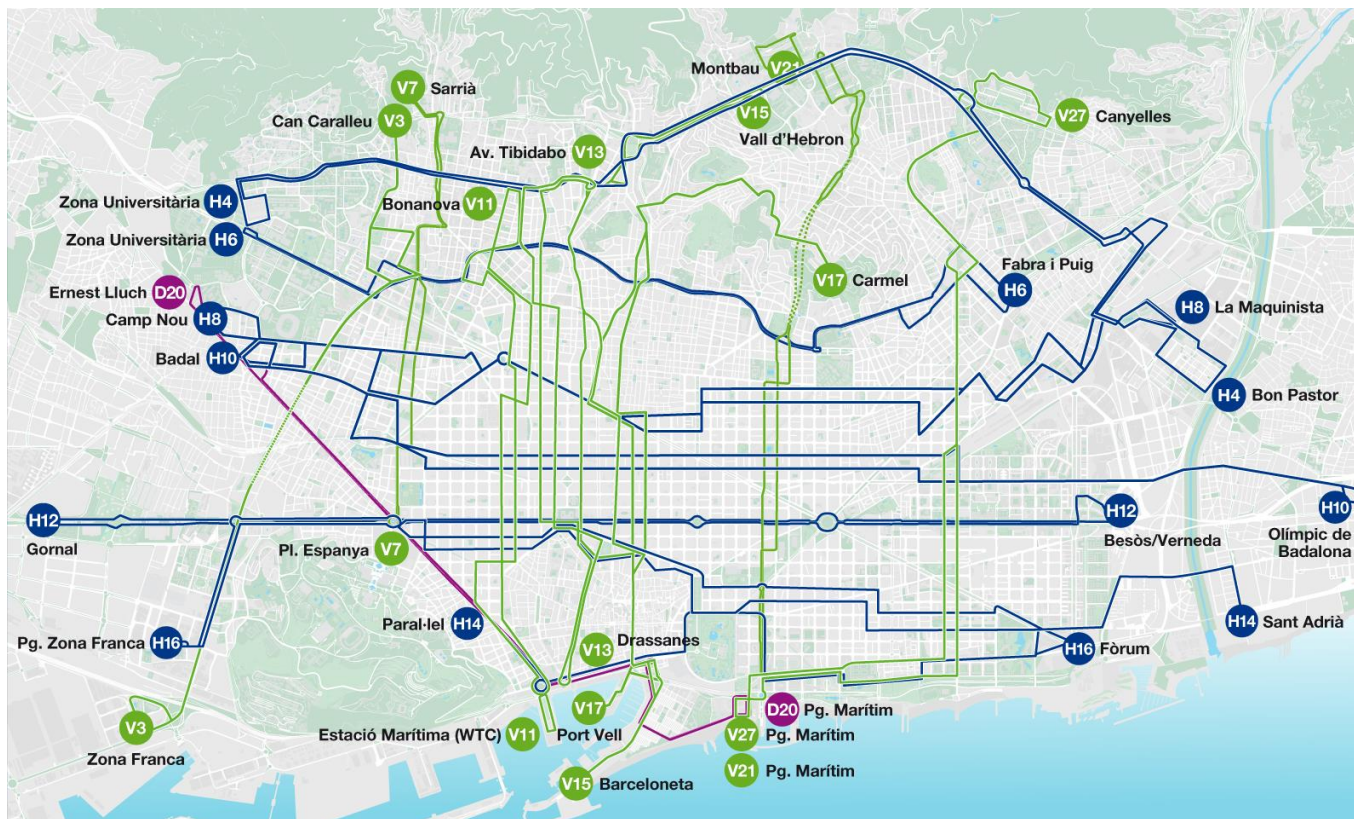
Vehicles: estàndard



Eixos previstos el 2016

Línies en
funcionament: 16

Demanda
estimada: 270.000
validacions els
dies feiners



Evolució de la demanda

Validacions en dia feiner en línies de la Nova Xarxa de Bus

