



Transports Metropolitans
de Barcelona

Fundació TMB



Sagalés



Associació per a
la Recuperació i
Conservació
d'Autobusos [ARCA]

Segon Ra-li d'Autobusos Clàssics Barcelona - Caldes de Montbui

- Vehicles de fins a cent anys d'antiguitat seran presents a la passejada del 20 de març, organitzada per la Fundació TMB, TMB, Sagalés i ARCA.

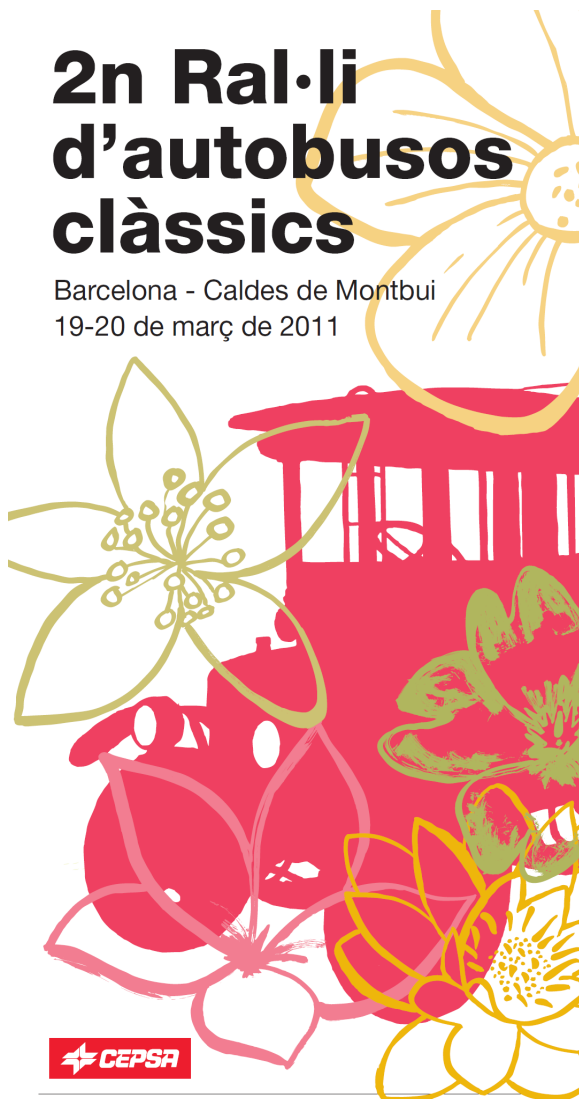
- Els cotxes d'època que participaran a la desfilada s'exhibiran aquesta tarda en una exposició oberta a tothom a l'avinguda Maria Cristina.

- Entre els clàssics de la Fundació TMB es podrà veure, per primera vegada, el bus històric de dos pisos, l'Aclo 410, restaurat recentment.

- També hi participaran operadors internacionals com ara la RATP de París, l'STIB de Brussel·les o particulars de Grenoble.

2n Ra-li d'autobusos clàssics

Barcelona - Caldes de Montbui
19-20 de març de 2011



Fundació TMB



Transports Metropolitans
de Barcelona

Sagalés



Associació per a
la Recuperació i
Conservació
d'Autobusos [ARCA]

Demà, 20 de març, se celebrarà el 2n Ra-li d'Autobusos Clàssics Barcelona - Caldes de Montbui, organitzat per la Fundació TMB, TMB, Sagalés i l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA). Els vehicles ja s'exhibeixen aquesta tarda a l'avinguda Maria Cristina, fet que ofereix una gran oportunitat perquè tot el públic en general pugui revivre la història del transport públic dels últims cent anys.

Dossier informatiu - 19 de març de 2011

Els vehicles clàssics, protagonistes de la Primavera Cultural

Dins del marc de la segona edició de la Primavera Cultural de TMB, la Fundació TMB, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), juntament amb Sagalés i l'associació ARCA, han organitzat per demà, 20 de març, el 2n Ral·li d'Autobusos Clàssics. Es farà un recorregut entre Barcelona i Caldes de Montbui (Vallès Oriental), en el qual hi haurà participants tant d'àmbit local i nacional com internacional. Serà un itinerari carregat d'enyorança, perquè permetrà recordar vivències passades dalt de vehicles històrics.

En aquesta segona edició s'amplia l'exhibició dels vehicles històrics i es fa una exposició temporal estàtica dels vehicles clàssics oberta a tothom. Aquesta exposició tindrà lloc avui, entre les 15.30 i les 20 h, a l'avinguda Maria Cristina (entre la plaça Espanya i l'avinguda de Rius i Taulet). Aquest any, a més, es vol fer un primer pas en l'adaptació de l'exposició a les persones amb mobilitat reduïda (PMR) perquè puguin assistir i gaudir de la jornada. L'objectiu dels organitzadors és fomentar el transport públic i la cultura de la mobilitat sostenible que fa més d'un segle que es practica en benefici del país, mitjançant la difusió del patrimoni històric que entre tots quatre restauren i conserven amb notable dedicació i esforç.

Vehicles singulars per a una diada inoblidable

El ral·li serà una passejada de vehicles clàssics similar a la que es fa cada any entre Barcelona i Sitges, amb la singularitat que està reservada a autobusos, amb l'espectacularitat i el desafiament que això suposa.

Entre els autobusos que participaran en el ral·li hi ha algunes de les millors peces del patrimoni històric de la Fundació TMB, com ara el Dodge 265, de fabricació nord-americana, de 1936, i el Chausson 59, de 1955. A més, aquest any, com a novetat especial, destaca la participació de l'autobús Aclo 410 de dos pisos. Aquest vehicle es va construir el 1948 i va transportar viatgers en trajectes urbans fins al 1965. Durant els vuitanta va ser l'entranyable Zoobus de Barcelona. Després de retirar-lo i restaurar-lo, ja torna a formar part de la col·lecció de vehicles històrics de TMB i, per primera vegada, participarà en un ral·li d'aquestes característiques. A més, també es podran veure el Pegaso 7092, el Pegaso 5139 i el Pegaso 3036.



Imatges de l'Aclo 410, restaurat aquest any, el Dodge i el Pegaso 5139; tots ells de la Fundació TMB.

També hi seran presents l'Hispano Suiza de 1909 i el Ford AA de 1929 de Sagalés; el Chevrolet Ayats de 1933, de Soler i Sauret; el Pegaso Z d'Alsa de 1959, o l'autocar Pegaso 5031 de 1969 i el microbús Sava de 1972, d'ARCA.



Diversos vehicles inscrits per participar en el ral·li.

Recorregut de 40 km per carreteres secundàries, fins a Caldes

La jornada del 20 de març començarà a Barcelona, a l'avinguda Maria Cristina. Des d'aquest punt, a les 11 h es donarà la sortida als autobusos, que enfilaran la Gran Via en direcció nord. Fora de Barcelona, per minimitzar les afectacions al trànsit, l'itinerari seguirà rutes secundàries i vies urbanes, per la carretera antiga de Montcada, la Llagosta, Santa Perpètua de Mogoda i Palau-solità i Plegamans, fins a arribar a Caldes de Montbui cap a les 13.15 h, després d'uns 40 quilòmetres de trajecte. A Caldes els vehicles s'instal·laran al polígon comercial El Tint i a la plaça Catalunya de Caldes fins a les 15 h, moment en què es donarà el ral·li per acabat.

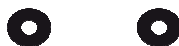
Programa previst:

Dissabte 19 de març

15.30 h: obertura al públic de l'exposició d'autobusos clàssics a l'avinguda Maria Cristina de Barcelona
20.00 h: tancament de l'exposició

Diumenge 20 de març

9.00 h: obertura al públic de l'exposició d'autobusos clàssics a l'avinguda Maria Cristina de Barcelona
10.00 h: visites institucionals
11.00 h: sortida del ral·li



11.15 h: recorregut de sortida per la Gran Via de Barcelona fins a la C-17
11.50 h: arribada a Montcada i Reixac
12.00 h: arribada a la Llagosta
12.20 h: arribada a Santa Perpètua de Mogoda
12.35 h: arribada a Palau-solità i Plegamans (rambla del Sol)
13.00 h: sortida de Palau-solità i Plegamans
13.15 h: entrada a Caldes de Montbui
13.30 h: parc tancat de lliure accés al públic al polígon comercial El Tint i a la plaça Catalunya de Caldes de Montbui
14.00 h: final del ral-li

** Tots els horaris són aproximats. Els passos per les poblacions poden estar subjectes a variacions de 10 a 15 minuts.*

Empreses patrocinadores

El 2n Ral-li d'Autobusos Clàssics Barcelona - Caldes de Montbui ha estat possible gràcies al patrocini i a la col·laboració de diverses empreses relacionades amb el sector de l'automoció: CEPSA, Europart Hispano Alemana, Carglass, Consman Truck, ENGAR, Cocentro, Jou Insurance - AXA, Scabarna, Pycseca, Automoción Mon Bosch, KROM, Fersix, Atendo-Renfe, Frigicoll, GMV, Treid, ERSA, Rectificadora Carrión, Rodi, Carrocera Castrosua, Enginyers del Vallès, Consorci Turisme, Würth i Bridgestone.

La primavera repeteix a TMB

El ventall de disciplines culturals que es portaran a terme a la Primavera Cultural de TMB es poden dividir en set grans àmbits: **música, exposicions, moda, art i escena (teatre, dansa, màgia, circ), literatura, història i co-creació 2.0**. Entre les activitats que s'emmarquen dins aquest programa, hi ha propostes que tornaran a ser protagonistes, però també en destaquen moltes de noves i pioneres, en les quals les xarxes socials i les noves tecnologies tenen un paper important. La gran majoria de les activitats són gratuïtes (amb la validació prèvia del bitllet) i prioritzen el treball d'artistes i intèrprets emergents.

Tota la programació de la Primavera Cultural 2011 es pot consultar al web primaveracultural.tmb.cat, on es pot participar en diferents concursos per obtenir entrades i guanyar altres premis, com ara dos bitllets d'avió d'anada i tornada a Istanbul i a Fuerteventura, així com una càmera fotogràfica Panasonic Lumix. Precisament, des d'aquest lloc web se sortejaran dues entrades dobles amb dinar inclòs de l'activitat del ral-li de busos.