



Primera fase de la Nova Xarxa de Bus de Barcelona

- » Tot a punt per a l'entrada en servei de les cinc primeres línies, l'1 d'octubre a primera hora del matí
- » S'estrenen dues línies verticals, V7 i V21, dues d'horizontals, H6 i H12, i una de diagonal, la D20
- » La Nova Xarxa de Bus inclou mesures per millorar la velocitat i regularitat dels autobusos
- » Més de cent parades de les cinc noves línies comptaran amb pantalles d'informació de servei
- » S'han instal·lat màquines de venda automàtica de bitllets en quatre parades i pantalles tàctils en dues

Dilluns vinent, **1 d'octubre**, a l'hora de l'inici del servei, es posa en marxa la **primera fase de la Nova Xarxa de Bus** de Barcelona, un projecte que suposarà un pas endavant per a la mobilitat de tots els barcelonins i barcelonines. Els últims dies s'han accelerat els preparatius en la **infraestructura** de carrils i parades que faran servir les cinc primeres línies, amb atenció especial a les **mesures de prioritat** i els dispositius d'**informació als usuaris**.



Simulació de bus de la línia V21 pujant pel nou carril reservat del carrer Marina

Les principals obres i actuacions de senyalització fetes en benefici de la velocitat i la regularitat de les noves línies són les següents:

- ✓ Reserva del lateral muntanya de la **Gran Via**, entre Marina i la plaça Espanya, per al transport públic, els serveis i els veïns
- ✓ Nous **carrils bus** als carrers Numància, Capità Arenas, Nicaragua, Marina, Gran Via de Carles III, ronda del Guinardó, calçada central de la Diagonal i Paral·lel
- ✓ Delimitació del **doble carril bus** a la calçada central de la Gran Via, entre Vilamarí i la rambla de Catalunya
- ✓ Construcció o trasllat de **parades** a la Diagonal, Constança, Prat de la Riba, Sant Joan Bosco, Capità Arenas, Tarragona, Via Augusta, Gran Via, plaça d'Espanya, Alfons X, ronda del Guinardó...
- ✓ Construcció de **parades dobles** (amb capacitat perquè hi parin dos autobusos al mateix temps) en quatre punts de la Gran Via: Espanya, Universitat, rambla Catalunya i Pau Claris
- ✓ Construcció de nous **terminals** de línia a Gornal (l'Hospitalet de Llobregat), Desert de Sarrià, passeig Marítim i Ernest Lluch
- ✓ Instal·lació de **pantalles** d'informació de leds en 19 marquesines més
- ✓ Instal·lació de 18 **pals de parada informatius**, del nou model que s'alimenta amb energia solar

- ✓ Instal·lació de **pantalles tàctils** a les parades de plaça d'Espanya (davant Les Arenes) i Universitat (sentit Besòs)
- ✓ Instal·lació de **màquines de venda** de bitllets a Espanya, Pl. Universitat, Gran Via - Rambla Catalunya i Prat de la Riba
- ✓ **Senyalització** horitzontal en punts d'intercanvi, per facilitar la connexió entre línies
- ✓ **Senyalització** de les parades de les noves línies i col·locació de plànols i horaris als pals i a les marquesines
- ✓ Programació semafòrica favorable al bus en diversos trams

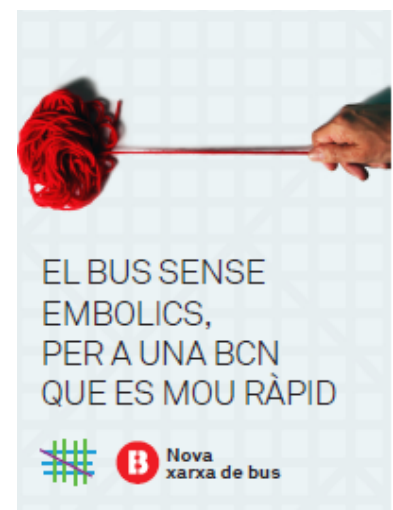


Doble carril bus a la Gran Via de les Corts Catalanes

Junt amb aquestes actuacions, se n'han fet d'altres, de **reordenació dels vials**, canvis de sentit i distribució del trànsit general, al lateral mar de la Gran Via, als carrers Nicaragua i Equador, i en diversos carrers de Sarrià-Sant Gervasi al voltant de l'eix Sant Joan Bosco - Vergós - Via Augusta.

Per facilitar als usuaris l'adaptació a aquesta nova xarxa d'autobús i minimitzar les afectacions pels canvis previstos, l'Ajuntament de Barcelona i TMB estan duent a terme una campanya d'informació per múltiples canals, sota el lema "El bus sense embolics, per a una BCN que es mou ràpid":

- ✓ **Web** monogràfica www.novaxarxabus.bcn.cat, en què els ciutadans poden consultar les característiques de la nova xarxa de bus i els canvis que hi haurà en les línies actuals. Des de la web es poden conèixer les últimes novetats sobre la nova xarxa i seguir en temps real les converses que tinguin lloc a Twitter amb l'etiqueta #nxbus.
- ✓ **Informadors** a les parades d'autobús afectades per la

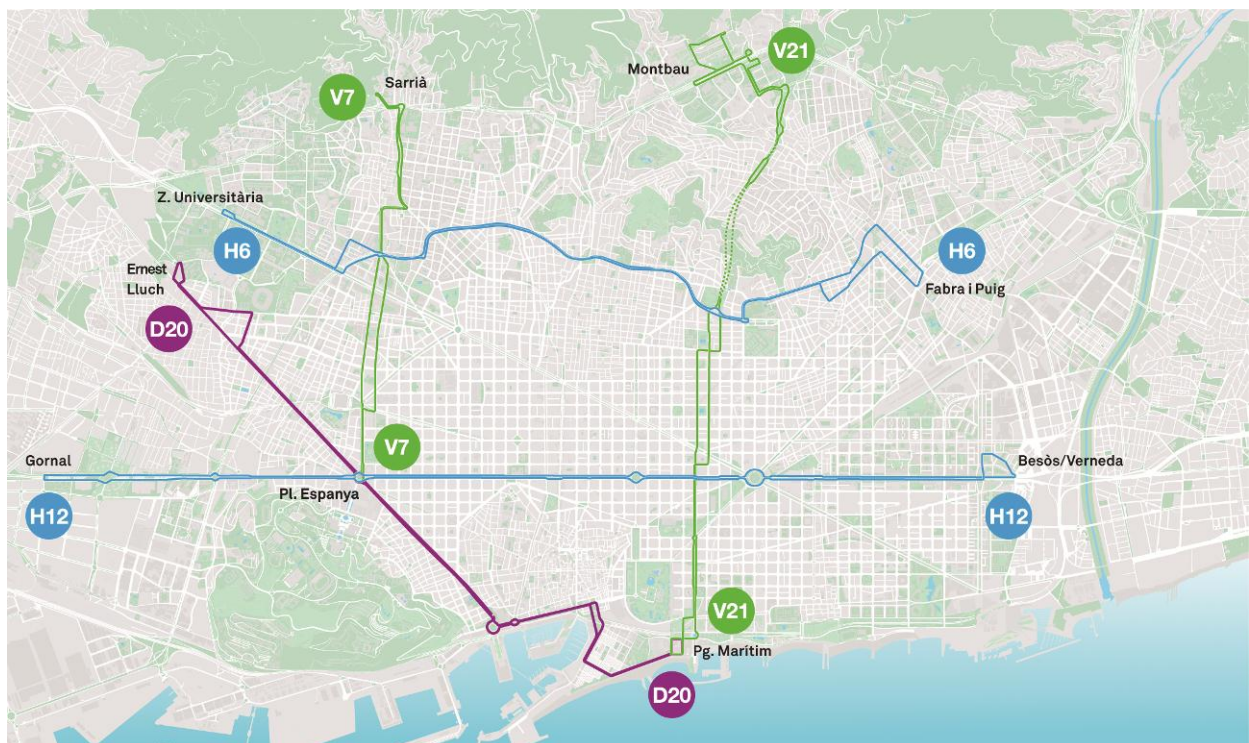


implantació de la primera fase, per resoldre personalment els dubtes que tinguin. Els informadors continuaran sobre el terreny els primers dies d'implantació de les noves línies.

- ✓ **Fulletts** informatius que s'estan fent arribar a totes les llars de la ciutat perquè els barcelonins comptin amb totes les dades necessàries per planificar els seus desplaçaments. Els fullets es poden trobar també a les parades d'autobús, a l'interior dels busos, i a dependències municipals com les Oficines d'Atenció al Ciutadà i les biblioteques.
- ✓ **Avisos** a les parades de les línies que seran substituïdes o reestructurades
- ✓ Banderoles, opís, anuncis, clips al sistema d'informació MouTV

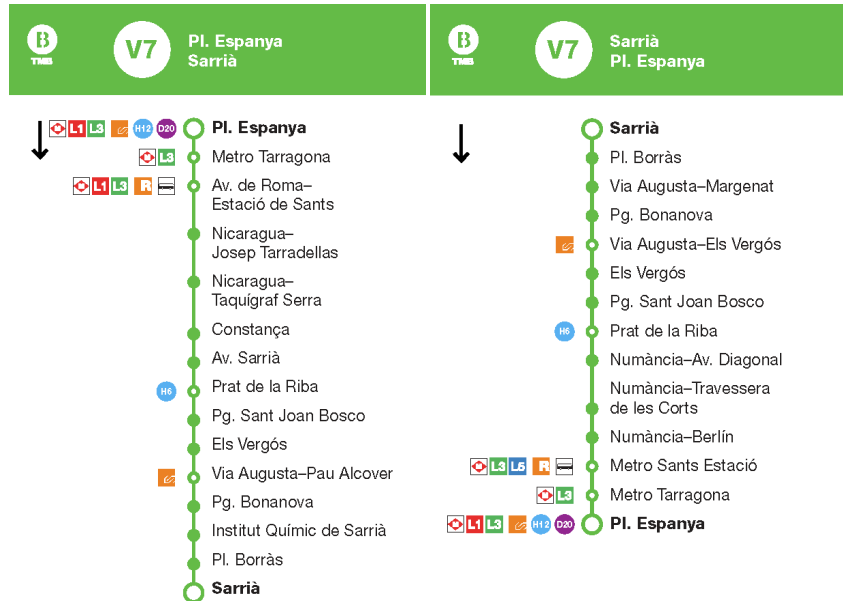
» Les cinc primeres línies

En aquesta primera fase entren en servei cinc línies: dues de verticals, la **V7** i la **V21**; dues d'horitzontals, l'**H6** i l'**H12**, i una de diagonal, la **D20**. En total sumen 88,8 quilòmetres, entre recorreguts d'anada i de tornada. En aquestes línies circularan 67 cotxes ambientalment avançats els dies feiners, la majoria de gran capacitat, i equipats amb pantalles del sistema d'informació MouTV.



Línia V7 (Plaça Espanya - Sarrià)

Té un recorregut més recte que la línia 30 actual, que substitueix, i fa els trajectes de pujada i baixada més junts. Circularà a intervals de 8-10 minuts a les hores punta dels feiners. Les línies 50, 115 i D20 uneixen diverses zones del barri de Sants amb la nova línia V7.



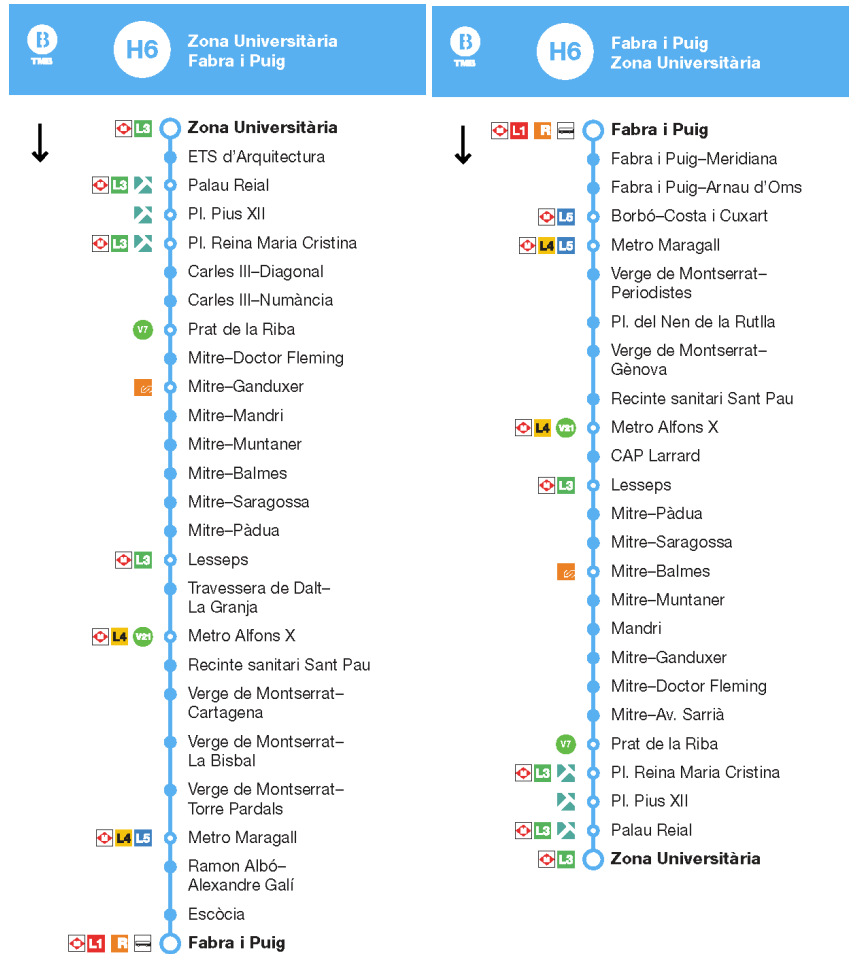
Línia V21 (Pg. Marítim - Montbau)

Aquesta nova línia substitueix la línia 10, que ja va ser creada el 1996 com a eix vertical mar-muntanya i de la qual es diferencia en dos punts del recorregut: el gir des de Marina a Travessera de Gràcia en sentit ascendent i el gir des de Lepant a Diputació en sentit descendent. Circularà cada 8-9 minuts en hora punta.



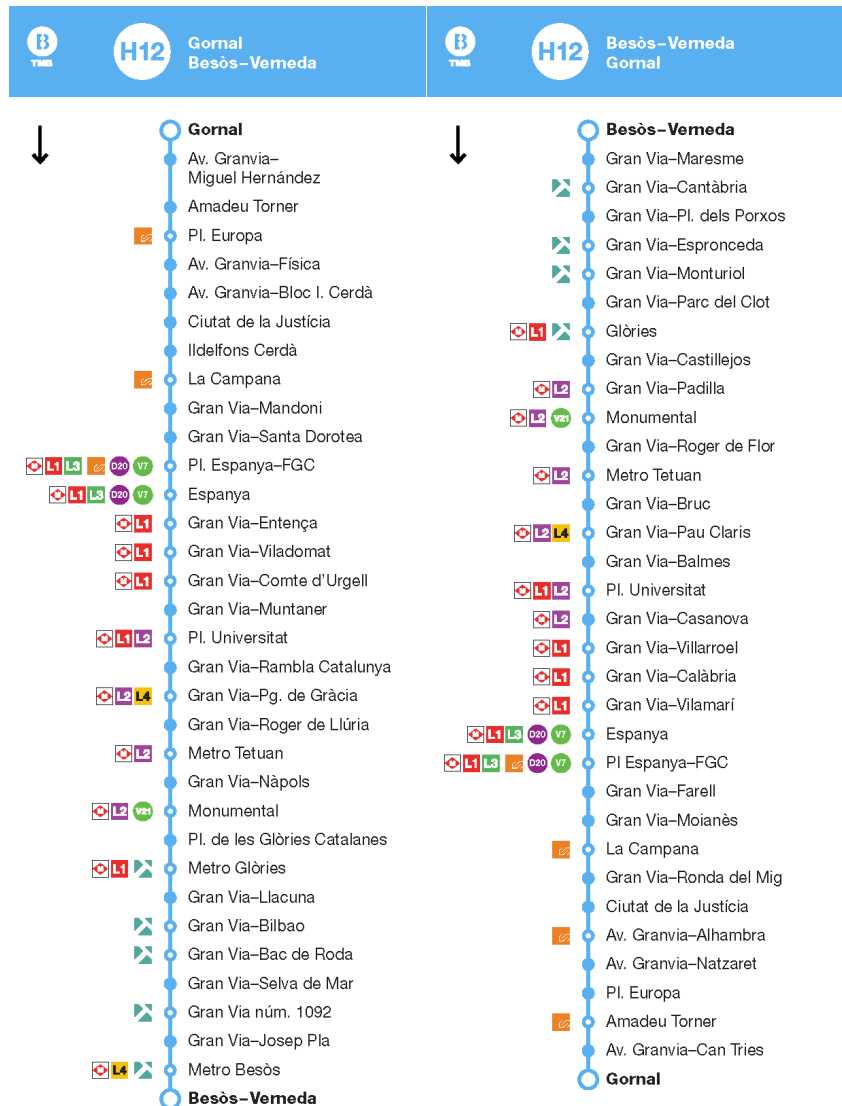
Línia H6 (Zona Universitària - Fabra i Puig)

Aquesta nova línia segueix l'itinerari de l'actual 74, menys en el tram del carrer Camèlies i una part de Mare de Déu de Montserrat, que queda cobert per la 32. Per guanyar velocitat, circularà per la calçada central de la Diagonal entre Zona Universitària i Maria Cristina, i pel túnel de la ronda del Mig. Els intervals seran de 5-7 minuts en hora punta.



Línia H12 (Gornal - Besòs / Verneda)

Aquesta nova línia substitueix la 56 i es configura com un eix rectilini d'11 quilòmetres que travessa Barcelona i part del municipi de l'Hospitalet. Per primera vegada un transport públic d'alta freqüència uneix el districte econòmic de Granvia de l'Hospitalet, la Ciutat Judicial, les places d'Espanya, Universitat, Tetuan i les Glòries, fins al barri del Besòs. El tram de la línia 56 entre la plaça d'Espanya i Collblanc es podrà fer ara amb la línia 50, que ha modificat el trajecte des del 20 de setembre, o la D20. Els intervals seran de 7 minuts en hora punta.

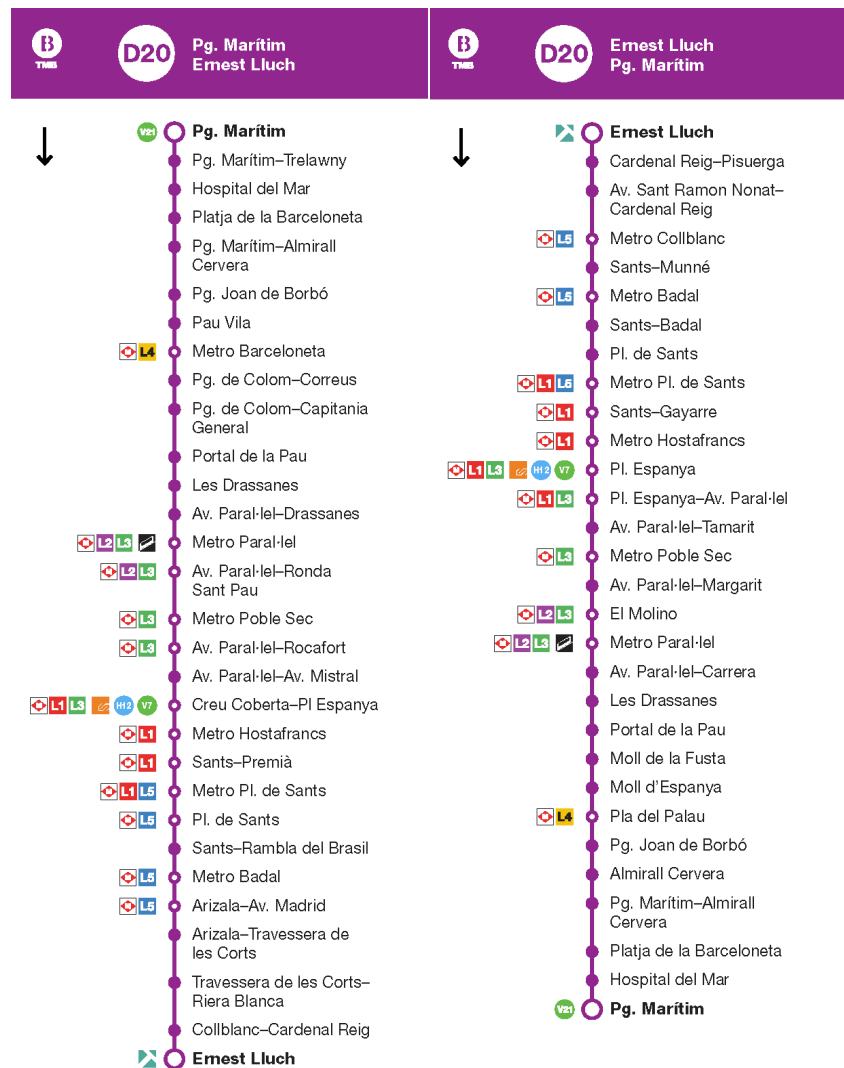


Línia D20 (Passeig Marítim - Ernest Lluch)

Aquesta nova línia diagonal substitueix el tronc comú de les línies 57 i 157, millorant-les en regularitat. I circularà en intervals de 7 minuts.

La línia 57 es convertirà en una línia interurbana d'aportació, entre Cornellà de Llobregat i Ernest Lluch, passant per Esplugues de Llobregat, amb la freqüència millorada a deu minuts els dies feiners (l'actual és de 14 minuts).

La línia 157 es convertirà en una línia d'aportació entre Sant Joan Despí i Ernest Lluch, passant per Sant Just Desvern i Esplugues de Llobregat, amb intervals de freqüència millorats, de deu minuts els dies feiners (l'actual és de 13 minuts).



» Prioritat a la informació per a l'usuari

Una de les característiques de la nova xarxa de bus serà la facilitat d'utilització. Per això al llarg de les línies hi haurà 109 parades amb pantalles (convencionals o solars) que donen informació del temps que falta perquè arribi el bus i avisen d'alteracions del servei. Dues parades significatives i d'alt nivell de passatge, les d'Espanya i Gran Via - Universitat, tenen a més pantalles tàctils en què es pot interactuar per planificar el viatge.

Per primera vegada, es podran comprar targetes multiviatge i abonaments en parades d'autobús, igual que es pot fer a les estacions de metro. Les màquines distribuïdores són a Espanya, Pl. Universitat, Gran Via - Rambla Catalunya i Prat de la Riba. Aquestes màquines dispensaran els mateixos títols integrats que les màquines del metro —excepte la T-4—, mitjançant pagament amb targeta bancària.



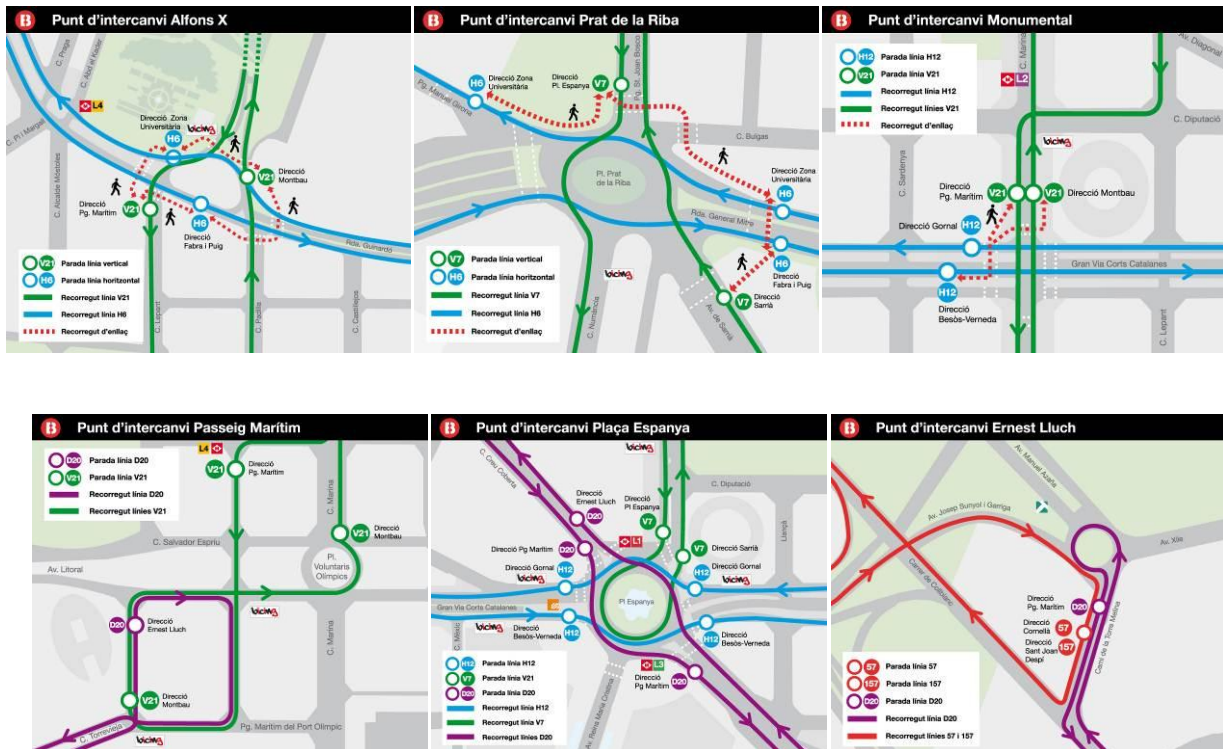
Pal solar d'informació i màquina de venda de bitllets de Gran Via - Universitat

» Tractament especial dels punts d'intercanvi

La forma de retícula o graella de la nova xarxa fa que qualsevol punt de la ciutat sigui accessible des de qualsevol altre, amb un transbordament en la intersecció de dues línies. Aquests punts d'intercanvi, que són els que donen sentit de xarxa al conjunt de línies i la connecten amb la resta del sistema integrat de transport públic, tindran a partir d'ara una rellevància especial.

A la primera fase, s'han definit sis punts d'intercanvi:

- ✓ **Espanya:** V7 - H12 - D20 + metro L1 i L3 i FGC
- ✓ **Prat de la Riba:** V7 - H6
- ✓ **Monumental:** V21 - H12 + metro L2
- ✓ **Alfons X:** V21 - H6 + metro L4
- ✓ **Passeig Marítim:** V21 - D20
- ✓ **Ernest Lluch:** D20 - busos 57 i 157 + Trambaix



En aquests punts d'intercanvi, s'han fet actuacions especials d'infraestructura i senyalització:

- ✓ Moviment de parades per aproximar-les entre si i escurçar trajectes a peu
- ✓ Redenominació de parades per donar-los noms significatius i facilitar-ne la ubicació
- ✓ Col·locació de pantalles d'informació de servei en totes les parades dels punts d'intercanvi
- ✓ Disseny i col·locació de plànols de zona a les marquesines
- ✓ Senyalització especial al terra per orientar els desplaçaments entre parades de les diferents línies (excepte a Ernest Lluch, en què són adjacents).

» **Línies d'altres prestacions, convencionals i de proximitat**

En fases successives, l'any 2013, està previst de posar en servei vuit línies més, quatre a la primavera i quatre a la tardor. La resta s'aniran implantant progressivament, a partir de l'anàlisi acurada dels resultats de les tres primeres fases i el comportament de la demanda.

Un cop completada, la nova xarxa de bus tindrà **28 línies** d'altres prestacions que es complementaran amb línies convencionals urbanes i les línies interurbanes i de proximitat existents.

Aquest esquema de línies d'altres prestacions que facilitaran el transport per la ciutat constarà de **17 línies verticals** (mar-muntanya) identificades amb la lletra V i un número senar, el seu color serà el verd, **8 línies horitzontals** (Llobregat - Besòs), que seran identificades amb la lletra H i tindran un número parell i el seu color serà el blau, i **3 línies diagonals** que seran identificades amb la lletra D i els dígitos 20, 30 i 40 en què la tonalitat serà lila.