

**TMB I GAS NATURAL FENOSA PRESENTEN UN NOU PROTOTIP D'AUTOBÚS HÍBRID AMB MOTORS ELÈCTRICS I DE GAS NATURAL**

- **TMB i Gas Natural Fenosa van acordar l'any 2010 reduir les emissions de la flota d'autobusos a l'àrea metropolitana de Barcelona.**
- **Aquest prototip s'incorporarà provisionalment a la flota de TMB, i Gas Natural Fenosa n'estudiarà els avantatges en termes de reducció del consum energètic i d'emissions per, així, identificar la viabilitat de promoure'n l'ús en el futur.**
- **En el marc del conveni amb Gas Natural Fenosa, TMB preveu que el 35% de la seva flota funcioni enguany amb motor de gas natural comprimit, que ajuda a reduir els òxids de nitrogen i les partícules a l'aire.**

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i Gas Natural Fenosa han presentat avui un nou prototip d'autobús híbrid amb motors elèctrics i de gas natural, un projecte pilot que s'emmarca en el conveni subscrit l'abril del 2010 entre TMB i Gas Natural Fenosa per reduir les emissions dels autobusos de l'àrea metropolitana, amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire a Barcelona i l'entorn metropolità.

Aquest prototip s'incorporarà provisionalment a la flota de TMB, i Gas Natural Fenosa n'estudiarà els seus avantatges en termes de reducció del consum energètic i d'emissions per, així, identificar la viabilitat de promoure'n l'ús en el futur.

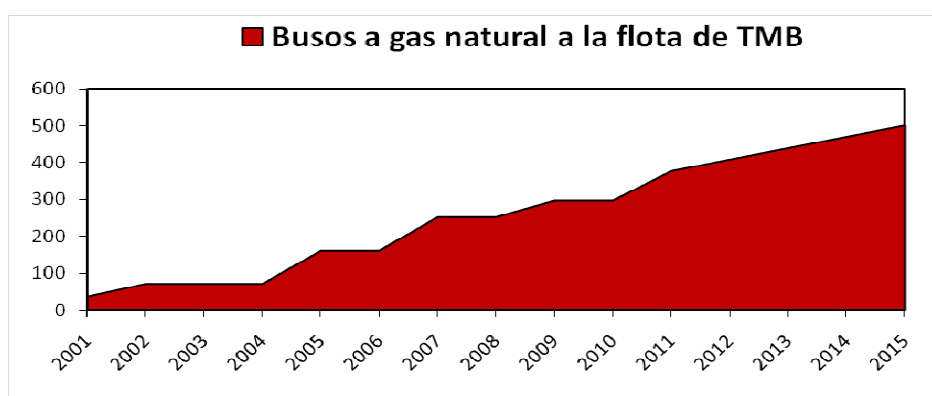
Ambdues companyies han col·laborat en el desenvolupament del prototip, que s'ha construït prenent com a base un autobús existent de gas natural comprimit de la flota de TMB per tal de contrastar les solucions tècniques adoptades, la reducció d'emissions i, en especial, l'estalvi en el consum de combustible que suposaria el model nou.

La combinació d'un motor de baixes emissions, com és el de gas natural comprimit, amb els motors elèctrics, eficients i sense emissions directes, ha de donar com a resultat un vehicle amb les màximes garanties de qualitat ambiental. De fet, Gas Natural Fenosa estima que la tecnologia híbrida permetrà reduir entre un 20% i un 30% el consum energètic i les emissions contaminants del vehicle, en comparació d'un autobús de les mateixes característiques sense hibridar.

### **Nous autobusos de gas natural comprimit**

En el marc del mateix conveni, ambdues companyies han presentat recentment 31 nous autobusos propulsats amb motor de gas natural comprimit, amb els quals TMB va començar la renovació de la flota prevista per a l'any 2011, any en què s'arribarà al 35% en la proporció de vehicles que utilitzen aquest combustible, menys contaminant que el gasoil.

La renovació de flota prevista per al 2011 és de 80 vehicles en total, tots de gas natural comprimit, en part estàndard i en part articulats. Al mateix temps, es retiraran 80 autobusos dièsel de 14 anys d'antiguitat, amb la qual cosa s'aconseguirà una reducció d'emissions de 346 tones de diòxid de nitrogen anuals. El conveni entre TMB i Gas Natural Fenosa preveu, en l'horitzó del 2015, un creixement de la flota de gas natural comprimit en 204 unitats, fins a les 500, gairebé la meitat del total, que és de 1.080.



Amb la incorporació dels autobusos de gas natural, TMB reforça la seva aposta pel gas natural comprimit (GNC) com a combustible alternatiu i més respectuós amb el medi ambient pel seu baix nivell d'emissions, per sota del que marca la norma Euro 6, que entrarà en vigor el 2015. Per aquest motiu, els vehicles de GNC es consideren vehicles ambientalment millorats (EEV en la terminologia europea).

Els avantatges principals dels motors de GNC són els següents:

- Redueixen en un 90% les emissions d'òxid de nitrogen, gairebé un 100% les de partícules i un 20% les de monòxid de carboni.
- Els seus gasos d'escapament són pràcticament inodors.
- Tenen un baix nivell d'emissió de soroll.
- No generen cendres ni residus sòlids.

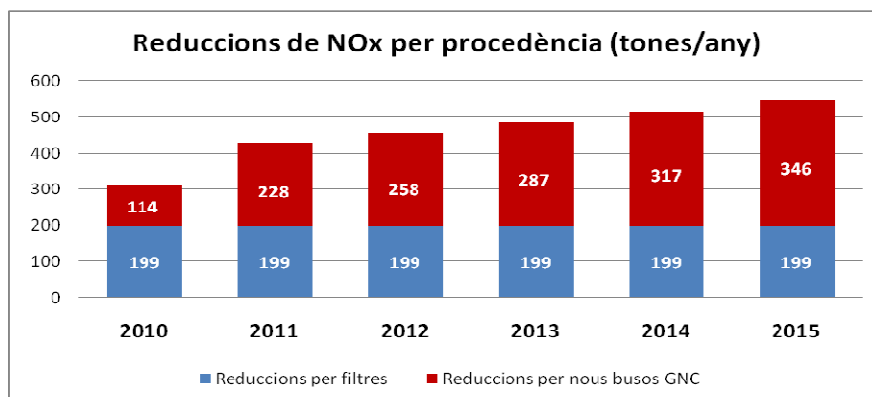
### **La cotxera de la Zona Franca, especialitzada en gas natural**

Amb aquests 31 busos nous, ja són 327 els vehicles de TMB que utilitzen GNC, tots els de la cotxera de la Zona Franca, que des del 2001 —quan van arribar les primeres 35 unitats— s'ha anat especialitzant en aquest combustible. Dins del recinte de la cotxera hi ha l'estació de compressió, propietat de Gas Natural Fenosa, que rep el gas directament de la xarxa i el comprimeix perquè sigui carregat als dipòsits dels autobusos.

Els punts de recàrrega s'estan ampliant per atendre l'increment de la flota i també s'amplia l'espai d'estacionament a les instal·lacions annexes de la Zona Franca - Port. Es tracta d'una primera porció d'un terreny de 50.000 metres quadrats situat al carrer 3, entre els carrers A i Z, al costat de la cotxera de la Zona Franca, que ocupava la indústria Foret i que, un cop buit, assegura la disponibilitat d'espai per continuar l'aposta pels combustibles nets en el transport de superfície.

### Substitució de filtres als tubs d'escapament

En el marc del mateix conveni entre Gas Natural Fenosa i TMB, també s'està executant l'acord per introduir filtres d'alta eficiència de retenció de contaminants als tubs d'escapament de prop de 500 autobusos dièsel de la flota per reduir-ne les emissions. Fins ara els filtres s'han instal·lat en 180 unitats. Amb aquesta mesura, es reduiran prop de 200 tones d'emissions anuals de NO<sub>x</sub>.



### Innovació per a la millora de la qualitat de l'aire

Gas Natural Fenosa i TMB treballen conjuntament des del 1994 per introduir el gas natural a la flota d'autobusos urbans i millorar d'aquesta manera la qualitat de l'aire a l'àrea metropolitana de Barcelona.

La protecció del medi ambient és un dels eixos vertebradors de les polítiques estratègiques de TMB, tal com es desprèn del seu Pla director de sostenibilitat ambiental, que aposta per l'ecoeficiència, la lluita contra la contaminació i el canvi climàtic, i la promoció de la cultura de la sostenibilitat.

**Barcelona, 30 de març de 2011**