

## L'empresa Nutrexpa dóna el tramvia històric 525 a la Fundació TMB, que el restaurarà

El grup alimentari Nutrexpa ha donat a la Fundació TMB el tramvia 525, únic supervivent dels tramvies de la sèrie 501-550 que van circular per Barcelona entre els anys 1926 i 1968. Aquest vehicle, d'uns 85 anys d'antiguitat, serà restaurat per incorporar-lo a la col·lecció de vehicles històrics de la Fundació.

Els tramvies 501-550, de disseny inspirat en el model nord-americà Stone & Webster, van ser construïts per l'empresa Material per a Ferrocarrils i Construccions (Can Girona) del Poblenou. Per la seva potència i capacitat, van convertir-se en estandards de la companyia i molt apreciats pels estudiosos del transport urbà barceloní. Com que donaven servei a les línies 58 i 64, que circulaven pel carrer Muntaner, aquest model va ser conegut com *el Muntaner*.



*El tramvia 525 a la plaça Catalunya (foto de la col·lecció de Manuel Giménez)*

El tramvia 525 va transportar passatge per última vegada el 18 de juliol de 1968. Després va ser destinat un temps a maniobres dins la cotxera de Diputació. Al cap d'un temps, en comptes de ser desballestat com la resta de la sèrie, va acabar sent adquirit per Nutrexpa.

Aquesta és la primera donació que rep la Fundació TMB, entitat estretament vinculada al món de la cultura, que està duent a terme una tasca de [conservació i recuperació del patrimoni històric i cultural](#) en matèria de transport públic.

### Col·lecció de més de 60 vehicles

La Fundació TMB, que va ser constituïda l'any 2010, ja disposa de més de 60 vehicles que han prestat servei a Barcelona des de finals del segle XIX fins a principis del segle XXI.

Altres objectius de la Fundació TMB són l'organització d'activitats culturals i de formació, cursos, seminaris o congressos de recerca sobre el transport públic col·lectiu i, en especial, sobre les millores ambientals que s'hi puguin incorporar, amb la finalitat de promoure un transport públic accessible per a tothom en el marc d'una cultura de la mobilitat sostenible.

**Barcelona, 18 d'octubre de 2011**