

Tancament anual per revisió del telefèric i el funicular de Montjuïc a partir del 23 de gener

- Un servei especial de bus cobrirà el recorregut entre Paral·lel i l'avinguda Miramar, i es reforçarà la línia 193, que puja al Castell

El telefèric i el funicular de Montjuïc tancaran les seves portes al públic de manera temporal a partir del 23 de gener i durant tres setmanes, aproximadament, per portar a terme les tasques anuals obligatòries de revisió i posada a punt de tots els elements de les instal·lacions.

Durant els treballs de revisió del Funicular, TMB habilitarà un servei especial d'autobusos entre Paral·lel i Parc de Montjuïc que funcionarà amb el mateix horari del Funicular (els dies feiners de 7.30 a 20 hores i els dissabtes, diumenges i festius de 9 a 20 hores). Per al recorregut del Telefèric entre Parc de Montjuïc i el Castell de Montjuïc es podrà utilitzar la línia d'autobús 193 (Parc de Montjuïc), que es reforçarà.



Serveis alternatius per anar al Parc de Montjuïc

A més del servei especial d'autobusos, com a itineraris alternatius per anar al Parc de Montjuïc, TMB suggereix:

- **Línia 193** (Parc de Montjuïc). Els dies feiners funciona de 7 a 21 hores i els dissabtes i festius de 8 a 21 hores.
- **Línia 50** (Trinitat Nova - Parc de Montjuïc). Tots els dies funciona de 5.30 a 22.15 hores.
- **Línia 55** (Pl. Catalana - Parc de Montjuïc). Els dies feiners funciona de 4.55 a 22.40 hores, els dissabtes de 5.50 a 22.40 hores i els festius de 6.50 a 22.40 hores.



Prop d'1,4 milions de viatges en Telefèric el 2011

El telefèric de Montjuïc va fer el 2011 prop d'1,4 milions de viatges i des de l'obertura, el 2007, ja supera els cinc milions i mig. És el mitjà més modern i atractiu per arribar fins a la part alta de la muntanya de Montjuïc, amb les mesures de seguretat més exigents i accessible a tothom. En aquest sentit, el desembre de 2008 va obtenir la Certificació d'Accessibilitat Universal (norma UNE 170.001) de l'empresa certificadora LGAI - Applus.

Per la seva banda, el funicular de Montjuïc va ser construït per a l'Exposició Internacional de 1929 i es va renovar completament el 1992 amb motiu dels Jocs Olímpics. L'any 2002 es va integrar a la xarxa de metro i actualment enllaça l'estació de metro de Paral·lel, de les línies 2 i 3, amb l'avinguda Miramar.

Barcelona, 20 de gener de 2012