

Gabinet de Premsa

Nota informativa

21 de setembre del 2026

Avui s'inicia el perllongament de la línia exprés X1 de bus per connectar el centre de la ciutat amb Zona Universitària

Des de l'inici del servei d'avui ja es pot fer el nou recorregut que s'ha ampliat des de la plaça Francesc Macià fins a l'avinguda Albert Bastardas, al final de la Diagonal.

La mesura millora la intermodalitat i l'accés en transport públic a àrees estratègiques d'activitat econòmica, tecnològica i universitària de la ciutat.

Avui, dilluns 21 de setembre, coincidint amb la Setmana Europea de la Mobilitat i l'inici del curs acadèmic **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha estrenat la prolongació del recorregut de la línia X1 amb origen i final a la Zona Universitària**. Així, des d'avui la línia exprés allarga la ruta des de la plaça de Francesc Macià fins a l'avinguda Albert Bastardas, al final de l'avinguda Diagonal, amb l'objectiu de connectar de manera ràpida el centre de la ciutat, especialment l'Eixample, però també la zona de les Glòries, amb la Zona Universitària.

La **presidenta de TMB, Laia Bonet**, afirma que l'ampliació de la ruta de l'X1 "facilita la **connexió entre diferents eixos estratègics de la ciutat i també promou l'enllaç amb altres modes de transport** com el metro, el tramvia i les línies de bus interurbans i metropolitans". La presidenta de TMB ha mostrat la seva satisfacció amb el sistema de bus exprés de TMB i ha recordat que "**aquest 2026 anunciarem noves línies exprés** per seguir millorant l'oferta de bus a la ciutadania", una mesura de l'estratègia **Agenda Bus 2026-2030** que TMB i l'Ajuntament de Barcelona van presentar enguany.

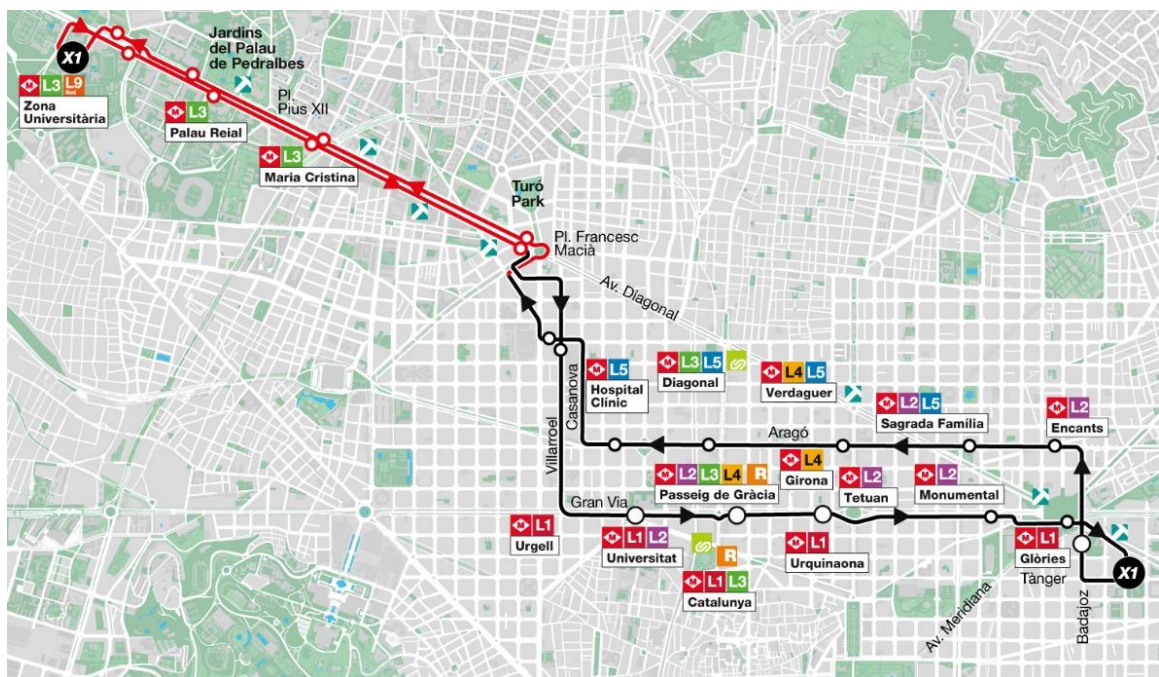
La **línia exprés X1** connecta des del setembre de 2021 la plaça Francesc Macià amb la plaça de les Glòries Catalanes i a partir d'avui amplia el seu recorregut per la Diagonal en sentit Llobregat. La línia incorpora parades a Maria Cristina, Palau Reial, Zona Universitària i finalitza el trajecte als Jardins Torre Melina. En total, **s'incorporen vuit noves parades** (tres en sentit d'anada, quatre en sentit de tornada i una d'origen-final de línia) que facilitaran l'accés a equipaments universitaris, sanitaris i terciaris, a més de reforçar la connexió amb el futur Campus Clínic.

La mesura que es va anunciar al maig, ara es posa en marxa per **millorar la connectivitat urbana, reforçar la intermodalitat i ampliar la cobertura** del transport públic en àmbits estratègics de la ciutat amb una elevada demanda de mobilitat. Alhora, amb aquesta ampliació es potencia la intermodalitat i es faciliten els enllaços amb altres modes de transport públic com ara les connexions amb el metro, el tramvia i les línies de busos interurbans i metropolitans procedents del Baix Llobregat.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Pel que fa als usuaris de la X1, han anat en augment des de la posada en servei de la línia i l'any 2024 ja es van registrar 1,2 milions de validacions, un 31,65% més que l'any 2023. El 2025 va tancar amb prop d'1,13 milions de validacions. Des de la seva estrena, la línia registra fins al juliol de 2026 un acumulat que supera els 4,8 milions de validacions. La mitjana diària de validacions de gener a juliol de 2026 són unes 4.700.



En vermell, la prolongació de la línia des de plaça Francesc Macià a Zona Universitària.

Amb la prolongació i per mantenir la freqüència, la regularitat, la rapidesa i la fiabilitat de la línia, s'incorporen dos nous vehicles. Els dos autobusos formen part de la flota actual de reserva de TMB, sense afectar l'oferta de la resta de línies d'autobús.

TMB segueix estudiant la possibilitat d'ampliar el recorregut de la línia X1 per l'altre extrem, per arribar al metro de Llacuna. Aquest allargament està condicionat a les actuacions urbanístiques que s'estan fent en aquesta zona.

Les línies exprés, una estratègia que es consolida

La **xarxa exprés de TMB** **compta actualment amb tres línies**, que des de les seves respectives estrenes fins al juliol de 2026, **han registrat 7,6 milions de validacions** i transporten mensualment uns 260.000 viatgers. Els resultats positius de les tres línies consoliden un servei que permet assolir una velocitat comercial més elevada i escurçar els temps de viatge.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Les línies exprés ofereixen **un servei més ràpid -amb menys parades i carrils reservats en bona part del seu recorregut-** i són més atractives per a nous usuaris de bus. La xarxa exprés de bus de TMB té també una visió metropolitana, ja que connecta la ciutat amb altres municipis, com en el cas de la X2 i la X3, o permeten arribar més ràpidament al centre de la ciutat, com l'X1.

L'aposta de TMB per incrementar aquesta xarxa de línies exprés és clara, a banda de la prolongació del recorregut de l'X1, durant aquest 2026 es posaran en marxa fins a tres noves línies més, tal com recull l'**Agenda Bus 2026-2030**.