

Gabinet de Premsa
Nota informativa

18 de setembre del 2026

El Passeig de Gràcia es converteix per primer cop en el gran aparador de la història de l'autobús a Barcelona

L'edició d'enguany de l'Exhibició d'Autobusos Clàssics es trasllada al centre de la ciutat en el marc de la Setmana Europea de la Mobilitat 2026

La Fundació TMB, Sagalés i ARCA reuneixen més d'una trentena de vehicles històrics i de zero emissions per repassar un segle de transport públic avui i demà

El Passeig de Gràcia de Barcelona viu aquest cap de setmana una transformació inèdita en el marc de la celebració de la **Setmana Europea de la Mobilitat 2026**. Per primera vegada, aquest emblemàtic eix central de la ciutat —en el tram comprès entre la plaça de Catalunya i la Gran Via de les Corts Catalanes— s'ha convertit en l'escenari de l'**Exhibició d'Autobusos Clàssics de Barcelona**. L'esdeveniment està coorganitzat per la Fundació Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), Sagalés i l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA).

La mostra romandrà oberta al públic avui **divendres 18 de setembre (fins a les 20 hores)** i demà **dissabte 19 de setembre (de 10 a 19 hores)**. Es tracta d'una oportunitat única i gratuïta per fer un viatge en el temps a través de més de 100 anys d'història del transport públic a Catalunya, combinant el valuós patrimoni històric amb el futur de la mobilitat sostenible. Els visitants podran accedir a l'espai d'exposició de Passeig de Gràcia per Plaça Catalunya, carrer Casp i Gran Via, tot i que l'entrada principal serà per Plaça Catalunya.

Un viatge cronològic: de les joies de 1909 als busos 100% elèctrics

L'exhibició compta amb més d'una trentena de vehicles. TMB hi aporta un total de 15 unitats: 10 joies històriques de la Fundació i 5 dels models més moderns de la flota actual. Com en edicions anteriors, hi ha algunes de les **millors peces del patrimoni històric de la Fundació TMB**, com ara el Tilling-Stevens, el model d'autobús que va inaugurar la xarxa de Barcelona el 1922; el Dodge 265, de fabricació nord-americana, del 1936; el Chausson 59, del 1955; l'Aclo 410 de dos pisos del 1949, l'autobús MAN SD 200 sèrie 2000-2012, restaurat amb motiu del 25è aniversari del Barcelona Bus Turístic, i la jardineria MAN NL 202, un exemple original de reconversió d'un cotxe estàndard. Completen la representació el Pegaso 6035A, el Pegaso 6038, el Pegaso 6420 i el minibus 412D (Mercedes Benz - Sprinter).

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Per la seva banda, **ARCA** i **Sagalés** mostren els seus vehicles més emblemàtics, com l'Hispano Suiza de 1909 i el Ford AA del 1929, de Sagalés, o els Pegaso 6035A i 5064 d'ARCA.

En contrast amb el passat, el present i el futur de la mobilitat ecològica estan representats pels darrers vehicles de **zero emissions** incorporats a la xarxa urbana: el primer bus de barri elèctric de Yutong E7S, un autobús turístic de doble pis també 100% elèctric del model i23 de l'empresa UNVI, dos vehicles elèctrics Irizar de diferents capacitats i un Solaris Urbino 18 propulsat per hidrogen.

Activitats per a tota la família

Com ja és habitual, l'esdeveniment oferirà un ampli ventall d'activitats gratuïtes i obertes a tothom, pensades per a gaudir en família.

Entre les **activitats que oferirà TMB Educa** hi haurà la **teatralització del conte 'La petita història del Bus'**, editat amb motiu del centenari de bus el 2022 i que servirà per explicar als més petits els 100 anys d'història de la xarxa d'autobusos de Barcelona. Els passis són a les 12.30 h, 17.30 h i 18.30 h de demà dissabte, 19 de setembre. Es pot trobar més informació [al web de TMB](#).

Durant aquesta Setmana Europea de la Mobilitat TMB també organitza visites a espais emblemàtics i exclusius de metro els dies 19 i 20 de setembre. Les activitats, completament gratuïtes, van esgotar les inscripcions ràpidament el passat 14 de setembre.