

Gabinet de Premsa

Nota informativa

14 de setembre del 2026

Barcelona instal·la catifes vermelles al carril bus de Balmes per millorar la velocitat i la regularitat del transport públic

Es tracta d'una prova pilot en quatre cruïlles d'aquest carrer a l'Eixample per tal que els vehicles que girin a la dreta hagin de cedir el pas als autobusos

La iniciativa forma part de l'Agenda Bus 2026-2030 i busca l'increment de la velocitat comercial per a un millor servei

Barcelona posa en marxa aquesta setmana una prova pilot per millorar la velocitat del bus i reduir una de les principals interferències que afecten el funcionament del carril bus: la incorporació de vehicles que l'ocupen per fer un gir a la dreta. A partir del pròxim divendres, un cop s'hagin completat els treballs, les cruïlles del carrer de Balmes entre l'avinguda Diagonal i la Gran Via de les Corts Catalanes que permeten aquest moviment (Còrsega, Provença, Mallorca i Diputació) estaran senyalitzades amb catifes vermelles.

La prova pilot de catifes vermelles forma part de les 30 mesures incloses a l'Agenda Bus 2026-2030 impulsada per Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i l'Ajuntament de Barcelona, l'estratègia més important en aquest àmbit des de la posada en marxa de la nova xarxa de bus. L'objectiu és oferir un servei més eficient i continuar avançant en una mobilitat més sostenible.

La nova configuració impedirà als vehicles incorporar-se al carril bus abans de la cruïlla per efectuar el gir. A partir d'ara hauran de girar des del segon carril de circulació i cedir el pas als autobusos quan sigui necessari. La senyalització es complementa amb fitons que segregaran físicament el carril bus abans del pas de vianants i amb un semàfor intermitent amb fletxa a la dreta que advertirà de la prioritat dels autobusos. La prova pilot s'implanta a partir d'aquesta setmana a les cruïlles de Balmes amb Còrsega, Provença, Mallorca i Diputació. En el cas d'Aragó, el gir a la dreta ja no es fa des del carril bus perquè el carril es troba segregat amb fitons des del maig de 2020.

L'objectiu és incrementar la velocitat comercial de les quatre línies de bus de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), V15, 7, 63 i 67, que circulen per aquest tram de Balmes, on actualment les velocitats són sensiblement inferior a la mitjana de la ciutat. Mentre que a Barcelona els autobusos circulen a una velocitat comercial mitjana de 11,4 km/h, en alguns trams de Balmes el servei no supera els 8 km/h. La diferència de 3,4 km/h té un impacte

1 / 2

Gabinet de Premsa

Nota informativa

molt significatiu en la xarxa de bus de la ciutat, ja que l'augment de la velocitat comercial es tradueix, sobretot, en una millora directa a les persones usuàries en termes de regularitat i freqüències de pas.

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha destacat que la millora de la velocitat “és clau perquè el bus sigui una alternativa atractiva per a les persones que es mouen per Barcelona, per aconseguir encara més usuaris per al transport públic, concretament per al bus”. “Cada dia passen 200 busos al dia pel carrer de Balmes, i per això hem decidit impulsar aquesta actuació de cirurgia que dona prioritat al bus”, ha afegit la presidenta de TMB.

Amb l'obligació que els vehicles que giren a la dreta cedeixin el pas als autobusos, es pretén acostar la velocitat del bus en aquest corredor als valors mitjans de la ciutat. Si els resultats són positius, l'Ajuntament estudiarà estendre aquesta solució a altres punts de Barcelona. La durada de la prova pilot serà d'almenys d'un semestre, per tal de poder verificar de manera robusta l'increment de velocitat comercial.

L'Ajuntament de Barcelona ha optat per les catifes vermelles en el carril bus perquè es tracta d'una senyalització àmpliament coneguda i utilitzada a la ciutat. Des de fa anys s'aplica en les cruïlles amb carril bici per indicar la prioritat de pas de bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP) davant dels vehicles que giren, així com la prohibició d'aturar-s'hi.

Agenda bus 2026-2030: més i millor servei de bus

L'increment de la demanda de bus, que el 2025 va superar les 800.000 validacions diàries a la xarxa de TMB en prop de 60 ocasions, l'augment de la demanda als busos interurbans, les transformacions ferroviàries i tramviàries en marxa, i el repte de reforçar la connexió i la intermodalitat entre els diferents modes de transport, són alguns dels motius que han portat a desenvolupar l'Agenda Bus.

El pla també s'emmarca en la mobilitat a la ciutat però també en la lluita contra el canvi climàtic, dins del Pla Clima de l'Ajuntament de Barcelona. En aquest sentit, l'Agenda pivota en cinc objectius estratègics: la millora i el reforç del servei i oferta de bus urbà i interurbà, la transformació verda de la flota de bus, la millora de l'espai urbà, la millora dels corredors d'accés a Barcelona, i la innovació i la digitalització.

