



Gabinet de Premsa

Nota informativa

7 de setembre del 2026

TMB posa en servei el primer bus de barri elèctric

Es tracta del primer minibús d'aquestes característiques que s'incorpora a la flota de busos de TMB, durant les pròximes setmanes 4 minibusos més 100% elèctrics es sumaran al servei

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) continua avançant fermament en la **descarbonització del transport públic** i avui ha presentat el primer bus de barri 100 % elèctric. El primer model s'ha estrenat a la línia 185, que cobreix el trajecte entre el metro Canyelles i la Vall d'Hebron. Les properes setmanes s'incorporaran 4 minibusos més que es destinaran a les línies que es requereixin segons les necessitats operatives. Actualment, el servei de bus de barri compta amb 22 línies. La presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha recordat "l'aposta de TMB per una **flota de bus més neta que ens permet garantir el dret a la mobilitat de la ciutadania amb el menor impacte mediambiental**".

Aquest vehicle, de la marca Yutong, és el primer a arribar del lot de 5 minibusos inclòs en la licitació llançada el juliol de 2024 per adquirir un total de 23 nous autobusos elèctrics de bateries (18 de doble pis i 5 minibusos). Per primer cop en la història de la companyia, s'adquiriran vehicles elèctrics per a aquests dos serveis específics, que s'afegiran definitivament a la flota el 2026 per substituir els vehicles que arriben al final de la seva vida útil.

Millora substancial en l'accessibilitat

Aquest model minibús de Yutong destaca especialment per incorporar una configuració de pis baix que li permet oferir les mateixes prestacions de portes i rampa que els autobusos estàndards i articulats de TMB. Es tracta d'una innovació clau que suposa un salt qualitatiu en l'accessibilitat, la seguretat i la comoditat de tot el passatge, especialment per a les persones amb mobilitat reduïda. A més, és un dels minibusos del mercat amb més hores d'autonomia.

El vehicle correspon al model E7S de Yutong i compta amb les següents especificacions:

- **Dimensions:** 6,97 metres de longitud, 2,28 metres d'amplada i 2,97 metres d'alçada.
- **Capacitat:** Espai per a un màxim de 26 persones (incloent-hi 10 seients).
- **Bateria:** Equipat amb una bateria LFP de 176,04 kWh de capacitat.
- **Sistema de càrrega:** Dissenyat per a la càrrega nocturna a cotxeres.

Una inversió estratègica amb finançament de l'ATM

1 / 2

Gabinet de Premsa

Nota informativa

La licitació d'aquests 23 nous vehicles d'emissió zero estableix un calendari de lliuraments en diferents fases durant l'any 2026. El projecte global compta amb un pressupost base de 19.239.000 euros (IVA inclòs). S'han comprat 5 minibusos (d'entre 6 i 7,2 metres) i 18 busos de doble pis (de fins a 13 metres), tots de càrrega nocturna..

Aquesta compra estratègica per part de TMB disposa de finançament mitjançant el contracte programa signat amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), consolidant l'aposta de la regió per un transport públic net i eficient.

Més d'un 30% de flota zero emissions

A banda d'aquests **5 minibusos elèctrics**, cap a finals d'any també arribaran a la flota **24 autobusos elèctrics articulats** de 18 metres que ja es van adjudicar a l'empresa ByD/Castrosua per un import de 18 milions d'euros. I ja el 2027 s'incorporaran **20 autobusos elèctrics estàndard** de 12 metres ja licitats i adjudicats a l'empresa IRIZAR per un import de 10,7 milions d'euros.

Totes aquestes adquisicions de vehicles elèctrics es sumen a la renovació de flota que també comporta l'Agenda Bus 2026-2030. Així, al juliol, es va publicar una licitació que permetrà incorporar durant 2027 56 busos elèctrics. Dels quals **19 autobusos estàndard** amb un valor total de 10,6 milions d'euros. D'aquests darrers 19 vehicles, 13 formen part de l'*Agenda Bus 2026-30* presentada el passat mes de gener i es destinaran a incrementar el nombre de vehicles en servei. Els altres 6 vehicles, formen part de la renovació de la flota. I, també en una licitació publicada al juliol, **37 nous vehicles articulats elèctrics** —20 per renovació de flota i 17 per augmentar-la en el marc de l'*Agenda Bus*—, que surten a licitació pública per un import de 29,6 milions d'euros.

En total, el nombre de **busos de zero emissions** de TMB serà de **372**, el que significa més d'un **30% de la totalitat de la flota**.