

Gabinet de Premsa

Nota informativa

6 de setembre del 2026

Demà es normalitza el servei al tram La Sagrera - Bon Pastor de l'L9/10 Nord de metro

En aquestes setmanes d'obres, s'ha aprofitat per fer actuacions que permetran millorar la seguretat, el confort i l'accessibilitat de la línia automàtica

Demà, dilluns **7 de setembre**, es normalitzarà el servei a l'**L9/10 Nord**, un cop finalitzin els treballs al macropou de la línia que afectaven la circulació. Així dilluns, amb l'inici de servei, a les 5 del matí, els trens circularan amb normalitat al tram compartit de les línies 9 i 10 Nord **entre La Sagrera i Bon Pastor**.

Les obres s'han dividit en dues fases: la **primera fase** dels treballs va començar el 25 de juny i es va allargar fins al 30 d'agost, amb una afectació al tram La Sagrera - Onze de Setembre. La **segona fase**, d'una setmana de durada, entre el 31 d'agost i el 6 de setembre, ampliava el tall una estació, entre La Sagrera i Bon Pastor.

Els treballs estan executats pel **Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya** i s'emmarquen en l'obra del macropou per a la connexió dels ramals del tram nord amb el tram central de l'L9/10. En aquest pou, que es troba a cel obert, conflueixen dos túnels que el travessen: el túnel de l'L9/L10 i el túnel d'un tram del futur perllongament de l'L4 entre la Pau i la Sagrera. En l'actualitat, les línies L9 Nord i L10 Nord recorren en l'àmbit entre el macropou i la Sagrera pel túnel corresponent a l'L4, donat que el tram central de l'L9/L10 no es troba operatiu. El pressupost d'aquesta actuació és de 22,6 milions d'euros.

Mentre ha durat el tall, TMB ha habilitat un servei especial de bus alternatiu que cobria el tram afectat. La mitjana de validacions diàries al tram afectat es de 3.295 als dies feiners del juliol i de 2.386 a l'agost.