

27 d'agost del 2026

Dissabte es normalitza el servei de l'L1 de metro entre Florida i Plaça de Sants, un cop finalitzades les obres

Els treballs han consistit en la renovació de la via i de la senyalització entre Santa Eulàlia i Mercat Nou, i la substitució de la catenària del taller centenari de Santa Eulàlia

Les millores permetran reduir el nombre d'incidències i de les vibracions i augmentar la fiabilitat de la línia i el confort dels viatgers

Aquest **dissabte, 29 d'agost**, es normalitzarà la **línia 1 de metro**, al tram afectat per obres, entre les estacions de **Florida i Plaça de Sants**, que estava sense servei des del passat 17 de juliol. Les obres de millora que s'hi han fet durant sis setmanes de l'estiu a la línia vermella han anat sobre el calendari previst i això permet que el servei es reprengui amb normalitat aquest proper dissabte 29 d'agost a l'inici del servei, a les 5 del matí.

L'actuació principal s'ha desenvolupat **a la via general, entre les estacions de Santa Eulàlia i Mercat Nou**, on s'han renovat diversos trams de carril, aparells de via, sistemes de drenatge, senyalització i altres elements associats a la infraestructura ferroviària. Aquestes millores permetran reduir el nombre d'incidències, **augmentar la fiabilitat del servei i també incrementar el confort dels viatgers**, perquè la renovació de via es tradueix també en una reducció de les vibracions.

Treballs importants en aquest tram de l'L1

En les obres d'aquest estiu **s'han renovat prop de 2,1 quilòmetres de via**: 510 metres a la zona de tallers i 1.580 metres de via general. La inversió de TMB per executar aquestes obres ha estat d'11,5 milions d'euros.

En una visita a la zona d'obres la passada setmana, la presidenta de TMB, **Laia Bonet**, va remarcar com d'important és seguir treballant per a millorar la xarxa de metro i va recordar que aquestes obres "són un exemple clar del **compromís de TMB d'invertir en una xarxa de metro cada vegada més fiable**, més robusta i preparada per donar resposta a les necessitats de mobilitat de la ciutadania". A més, la presidenta, va reiterar el seu "**agraïment a la ciutadania per la comprensió i la col·laboració durant aquestes setmanes**".

Les actuacions han permès la **renovació de l'aparell de dilatació** instal·lat en un tram de la via entre Mercat Nou i Santa Eulàlia que queda a l'aire lliure. Es tracta d'un element que evita

1 / 2

Gabinet de Premsa

Nota informativa

la deformació dels carrils que es pot produir en cas de canvis rellevants de temperatura. Amb aquest sistema, encara que la temperatura canviï, l'aparell és capaç d'absorbir la dilatació-contracció del carril perquè la via continuï en perfectes condicions d'ús.

Adicionalment, s'han dut a terme actuacions de renovació i modernització a les instal·lacions del taller centenari de Santa Eulàlia, incloent la **renovació de les cinc vies de fossat, el canvi dels aparells de via d'accés al taller i la substitució de catenària convencional per catenària rígida**. L'actuació que s'hi ha fet millora la fiabilitat, agilitza l'operativa i augmenta la seguretat en l'accés a aquesta instal·lació.

Mentre ha durat el tall, TMB ha habilitat un servei alternatiu d'autobusos que ha circulat pel tram afectat i ha desplegat una campanya informativa amb informadors, cartellera i fulletons, a més de la difusió per megafonia, a les pantalles d'informació de metro i bus, el web corporatiu, la TMB App i les xarxes socials de TMB.