

Gabinet de Premsa
Nota informativa

20 d'agost del 2026

Les obres de l'L1 de metro encaren la recta final i el servei entre Florida i Plaça de Sants es restablirà el 29 d'agost

Des del 17 de juliol s'està treballant en la renovació de via entre Santa Eulàlia i Mercat Nou per millorar la fiabilitat de la línia 1

La intervenció que s'ha fet en aquest àmbit ha suposat la renovació de vies, de la senyalització i de la catenària del taller centenari de Santa Eulàlia

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha visitat aquest matí les obres per conèixer de primera mà l'evolució dels treballs

Les obres de millora que s'estan fent aquest estiu a la línia 1 del metro avancen segons el calendari previst i es manté la previsió de restablir el servei el proper 29 d'agost. L'actuació principal s'ha desenvolupat **a la via general, entre les estacions de Santa Eulàlia i Mercat Nou**, on s'han renovat diversos trams de carril, aparells de via, sistemes de drenatge, senyalització i altres elements associats a la infraestructura ferroviària.

Aquestes millores permetran reduir el nombre d'incidències, **augmentar la fiabilitat del servei i també incrementar el confort dels viatgers**, perquè la renovació de via es tradueix també en una reducció de les vibracions.

També s'ha renovat l'aparell de dilatació instal·lat en un tram de la via entre Mercat Nou i Santa Eulàlia que queda a l'aire lliure. Es tracta d'un element que **evita la deformació dels carrils que es pot produir en cas de canvis rellevants de temperatura**. Amb aquest sistema, encara que la temperatura canviï, l'aparell és capaç d'absorbir la dilatació-contracció del carril perquè la via continuï en perfectes condicions d'ús.

Addicionalment, s'han dut a terme actuacions de renovació i modernització a les instal·lacions del taller centenari de Santa Eulàlia, incloent la **renovació de les 5 vies de fossat, el canvi dels aparells de via d'accés al taller i la substitució de catenària convencional per catenària rígida**. L'actuació que s'hi ha fet millora la fiabilitat, agilitza l'operativa i augmenta la seguretat en l'accés a aquesta instal·lació.

En les obres d'aquest estiu a la línia 1 **s'han renovat prop de 2,1 quilòmetres de via**: 510 metres a la zona de tallers i 1580 metres de via general. Des de l'inici de les actuacions hi estan treballant **170 persones cada dia** en uns treballs que es fan durant les 24 hores del dia.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Les obres, executades per Transports Metropolitans de Barcelona, es van iniciar el passat 17 de juliol i tenen un **pressupost d'11,5 milions d'euros**.

Durant la visita d'avui, la presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha remarcat com d'important és seguir treballant per a millorar la xarxa de metro i ha recordat que aquestes obres "són un exemple clar del **nostre compromís d'invertir en una xarxa de metro cada vegada més fiable**, més robusta i preparada per donar resposta a les necessitats de mobilitat de la ciutadania". A més, la presidenta, ha reiterat el seu "agraïment a la ciutadania per la comprensió i la col·laboració durant aquestes setmanes".

Alternatives de mobilitat

Els treballs que s'estan fent en aquest tram han obligat a tallar el servei des del **17 de juliol fins al 28 d'agost a l'L1 des de Florida a Plaça de Sants**.

Pel que fa als **serveis alternatius de mobilitat**, la principal opció és la ferroviària: la mateixa xarxa de metro amb l'enllaç a les línies 9 i 10 Sud a l'estació de Torrassa i l'L5 a la Plaça de Sants; la connexió amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a l'estació d'Avinguda Carrilet i la connexió amb l'estació de l'Hospitalet de Llobregat de Rodalies a Rambla Just Oliveras.

A més, TMB ha habilitat un servei alternatiu d'autobusos que recorre el tram afectat amb un interval d'entre 4 i 9 minuts per als dies laborables, de 5 a 10 minuts per als dissabtes i d'entre 6 i 11 minuts pels diumenges. El servei està format per 18 autobusos articulats els laborables, 13 els dissabtes i 11 els festius. El recorregut en direcció Florida s'inicia al carrer de Sants a tocar de la Plaça de Sants i al costat de l'accés de metro de l'L1. Continua pel carrer Moianès, Gran Via de les Corts Catalanes, pl. d'Ildefons Cerdà, rambla Badal, carrer Constitució, carrer Santa Eulàlia, carrer Enric Prat de la Riba, c. Sant Pius X, c. Rosalía de Castro, av. Del Torrent Gornal, pl. Blas Infante, av. Ponent i av. Del Masnou, on hi ha el final de trajecte. En direcció Plaça de Sants, el servei comença a l'av. Del Masnou amb carrer Florida i continua per av. De Ponent, pl. Blas Infante, av. Del Torrent Gornal, c. Rosalía de Castro, c. Sant Pius X, c. Enric Prat de la Riba, c. Santa Eulàlia, c. De la Riera Blanca, c. Quetzal, rambla del Badal, c. Constitució i c. Olzinelles, girant finalment al c. De Sants on hi ha el final del recorregut. El temps estimat del trajecte en sentit Florida és de 32 minuts mentre que en sentit Plaça de Sants és de 25 minuts.

Campanya d'informadors

La campanya d'informadors va començar els dies previs a l'inici de les obres i es va intensificar amb la presència de més personal a més de 15 punts de la xarxa. En total han sigut més de 2100 hores d'informadors amb reforços especials a les estacions de Santa Eulàlia i Mercat Nou. La mitjana de validacions diàries al tram afectat es d'un 43.000 als dies feiners del juliol i d'un 36.000 a l'agost.