

Gabinet de Premsa

Nota informativa

14 de juliol del 2026

TMB sumarà 136 busos abans que acabi 2027 i un terç de la flota ja serà de zero emissions

30 vehicles elèctrics seran per a incrementar flota i la resta per renovar l'existent, amb una inversió econòmica total que superarà els 77 milions d'euros

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) segueix donant passes cap a una flota d'autobusos de zero emissions i **abans que finalitzi 2027 ja comptarà amb un terç del seu parc mòbil funcionant amb tecnologies no contaminants**. La incorporació de la nova flota es farà de manera progressiva començant aquest mes d'agost del 2026 amb l'arribada de 5 mini busos elèctrics i finalitzant a les acaballes del 2027 amb l'arribada 37 autobusos articulats elèctrics recentment licitats. La **inversió en aquests nous vehicles supera els 77 milions d'euros**.

La presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha explicat que “avancem cap a una mobilitat pública més neta amb una aposta clara per l'electrificació que ens permetrà arribar a tenir **un terç de la flota zero emissions abans que acabi l'any 2027**”. Bonet ha anunciat que “**avui mateix han sortit a licitació 56 busos, tots ells elèctrics**, dels quals 26 són per renovar vehicles actuals i 30 seran per incrementar flota”.

Més d'un 30% de flota zero emissions

Amb aquesta nova adquisició **el total de busos de zero emissions** de TMB serà de **372**, el que significa més d'un **30% de la totalitat de la flota**. Els primers d'aquests autobusos en posar-se en servei seran **5 vehicles mini elèctrics** de 7 metres de l'empresa xinesa Yutong i que ja es veuran circular aquest estiu. Aquests vehicles es van licitar per un import total de 1,5 milions d'euros. Cap a finals d'any també arribaran a la flota **24 autobusos elèctrics articulats** de 18 metres que ja es van adjudicar a l'empresa ByD/Castrosua per un import de 18 milions d'euros. I ja al 2027 s'incorporaran **20 autobusos elèctrics estàndard** de 12 metres ja licitats i adjudicats a l'empresa IRIZAR per un import de 10,7 milions d'euros.

A més, avui s'ha publicat una licitació que permetrà incorporar durant 2027 56 busos elèctrics. Dels quals **19 autobusos estàndard** amb un valor total de 10,6 milions d'euros. D'aquests darrers 19 vehicles, 13 formen part de l'*Agenda Bus 2026-30* presentada el passat mes de gener i es destinaran a incrementar el nombre de vehicles en servei. Els altres 6 vehicles, formen part de la renovació de la flota. I, també en una licitació publicada avui, **37 nous vehicles articulats elèctrics** —20 per renovació de flota i 17 per augmentar-la en el marc de l'*Agenda Bus*—, que surten a licitació pública per un import de 29,6 milions d'euros.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

A banda dels vehicles elèctrics, TMB ha adjudicat **31 autobusos mini dièsel de 6 metres** amb un import total de 6,8 milions d'euros a l'empresa Indcar, que compten amb una tecnologia dièsel Euro6 molt menys contaminant. De fet, aquests 31 minibusos junts emetran menys emissions que 5 dels que circulen actualment. I és que els nous minibusos que s'incorporaran emeten un **86% menys emissions que els actuals**.

Els minibusos elèctrics que sí s'uniran a la flota no serveixen per a tots els recorreguts perquè tenen una distància entre eixos molt gran que impossibilita la maniobrabilitat necessària en alguns recorreguts, i les seves bateries resten capacitat de transport per a usuaris. Així, si bé és una bona solució en algunes línies, no podrien circular per tota la xarxa de minibusos. De totes formes, els 31 nous minibusos dièsel permetran renovar la flota d'aquests vehicles, guanyant fiabilitat i contaminant menys que els actuals.