



Gabinet de Premsa

Nota informativa

23 de juny del 2026

Els treballs al macropou de l'L9/10 Nord obliguen a tallar el servei entre La Sagrera i Onze de Setembre des de dijous

El tram quedarà fora de servei fins al 30 d'agost en una afectació que s'ampliarà fins al Bon Pastor del 31 d'agost al 6 de setembre.

Les obres que han de comportar un **tall de línia a la L9/10 Nord entre les estacions de La Sagrera i Bon Pastor es posen en marxa aquest dijous 25 de juny**. Els treballs es desenvoluparan **en dues fases**: la primera de les quals preveu deixar **fora de servei el tram entre les estacions de La Sagrera i Onze de Setembre fins al 30 d'agost**. A la segona fase, **el tall s'estendrà fins a l'estació de Bon Pastor** i deixarà fora de servei el tram entre La Sagrera i aquesta estació **del 31 d'agost al 6 de setembre**.

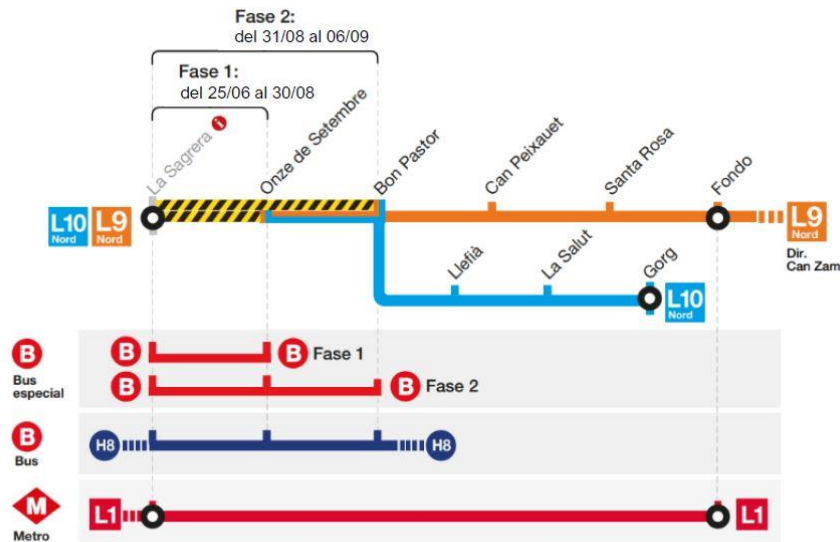


Els treballs estan executats pel **Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya** i s'emmarquen en l'obra del macropou per a la connexió dels ramals del tram nord amb el tram central de la L9/10. En aquest pou, que es troba a cel obert, conflueixen dos túnels que el travessen: el túnel de l'L9/L10 i el túnel d'un tram del futur perllongament de l'L4 entre la Pau i la Sagrera. En l'actualitat, les línies L9 Nord i L10 Nord recorren en l'àmbit entre el macropou i la Sagrera pel túnel corresponent a l'L4, donat que el tram central de l'L9/L10 no es troba operatiu. El pressupost d'aquesta actuació és de 22,6 milions d'euros.

El metro torna a presentar-se com l'alternativa més eficient al tall amb l'enllaç amb l'L1 a Fondo i l'L2 a Gorg. Així mateix, les línies regulars de bus H8, 34 i 126 recorren el tram afectat.

Gabinet de Premsa

Nota informativa



Servei llançadora de bus

TMB habilitarà un servei alternatiu d'autobusos que recorrerà el tram afectat de la primera fase amb un interval d'entre 6 i 11 minuts per als feiners i de 10 minuts els dissabtes i festius. El servei estarà cobert per 4 vehicles els feiners i 2 en dissabtes i festius. Pel que fa als horaris, aquests seran similars als de la mateixa xarxa de metro: els dies laborables, diumenges i festius, la darrera sortida des de La Sagrera serà a les 23:46 (Fase I) i a les 23:38 (Fase II), mentre que des d'Onze de Setembre serà a les 00:20 i des de Bon Pastor a les 00:15. Per als divendres i vigílies de festius aquest horari s'estén des de La Sagrera fins les 1:46 (Fase I) i 1:38, mentre que des d'Onze de Setembre serà 2:17 i des de Bon Pastor 2:15. La nit de dissabte a diumenge, i a l'igual que passaria amb la xarxa de metro, el servei funcionarà tota la nit.

FASE I

En direcció Onze de Setembre, els vehicles circularan per Avinguda Meridiana i pels carrers Dublín, Rovira i Virgili, Pare Manyanet, Josep Soldevila i rambla Onze de Setembre. En direcció Sagrera, els vehicles sortiran de la mateixa rambla Onze de Setembre i continuaran per Gran de Sant Andreu i el carrer Garcilaso fins a la intersecció amb Av. Meridiana on s'ubicarà el punt final. El temps de volta s'estipula en uns 23 minuts aproximadament.

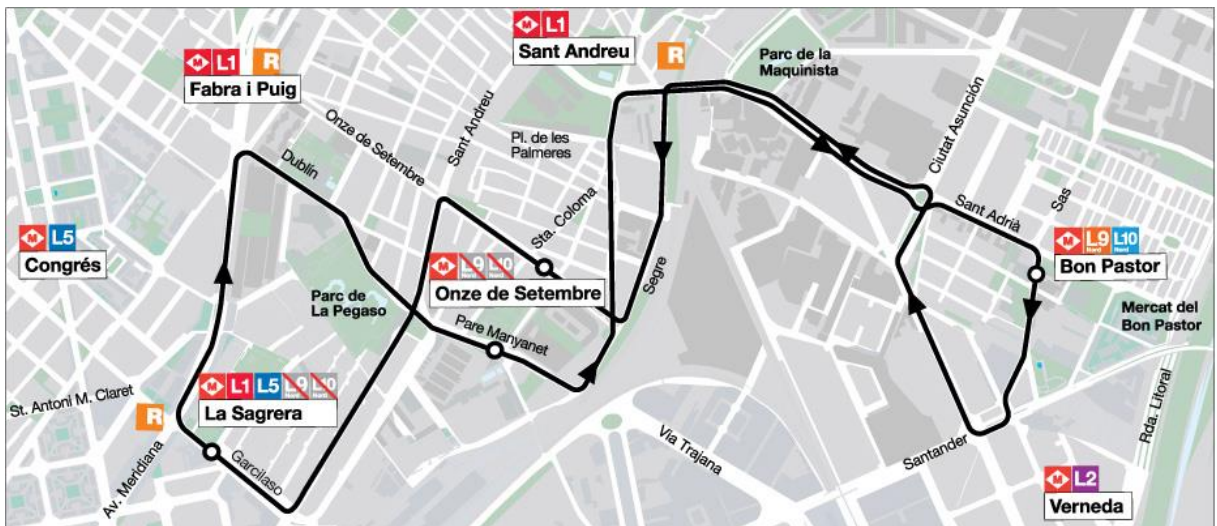
Gabinet de Premsa

Nota informativa



FASE II

A la fase 2, i en direcció Bon Pastor, els vehicles circularan per Av Meridiana, c de Dublín, carrer de Rovira i Virgili, carrer del Pare Manyanet, carrer de Josep Soldevila, carrer del Segre i carrer de Sant Adrià. De tornada direcció Sagrera, el bus continuarà per Pg Enric Sanchis, c. De Josep Finestres, c. De Fra Juniper Serra, c. De la Formiga, c. De Sant Adrià, c. De Josep Soldevila, Rambla Onze de Setembre, c. Gran de Sant Andreu i el c. Garcilaso fins a la intersecció amb Meridiana



Campanya d'informació a la ciutadania

La campanya d'informadors començarà el 18 de juny i a partir del 25 de juny hi haurà més de 7 punts simultanis amb informadors a la xarxa que sumaran més de 1.200 hores de



Gabinet de Premsa

Nota informativa

presència. La mitjana de validacions diàries al tram afectat es de 3.295 als dies feiners del juliol i de 2.386 a l'agost.

El personal atendrà les consultes i repartiran **fulletons** informatius específics amb les dates, les afectacions, les millors alternatives de transport i altres canals d'atenció i informació on adreçar-se.

Pel que fa als **canals digitals**, el planificador de viatge *Vull Anar* permetrà des de l'inici de les afectacions tenir la informació dels talls de la L9/10 Nord a la plataforma i recomanarà les millors alternatives. Es farà difusió de la campanya informativa a través de la megafonia, les pantalles d'informació de metro i bus, el web corporatiu, la TMB App i les xarxes socials de TMB. També s'informa amb **cartelleria i senyalització estàtica** a les estacions afectades i als enllaços, i els punts on s'habilitaran els busos especials substitutoris.