



Gabinet de Premsa

Nota informativa

4 de juny del 2026

El metro farà aquest estiu obres de millora a quatre punts de la xarxa que comportaran afectacions parcials al servei

TMB realitzarà una renovació integral de via entre les estacions de Santa Eulàlia i Mercat Nou de la L1 que obligarà a deixar fora de servei el tram entre Florida i Plaça de Sants del 17 de juliol al 28 d'agost.

El tram de la L9/L10 Nord entre La Sagrera i Onze de Setembre quedarà fora de servei del 25 de juny al 30 d'agost per obres al macropou en una afectació que del 31 d'agost al 6 de setembre s'estendrà fins al Bon Pastor.

L'estació de Verdaguer de la L4 quedarà tancada entre el 6 de juliol i el 30 d'agost per obres d'accessibilitat i els trens no s'hi aturaran. I a l'estació de Catalunya, el passadís de connexió entre les línies 1 i 3 romandrà en obres per adequació del 6 de juliol al 7 de setembre i l'enllaç s'haurà d'efectuar pel carrer.

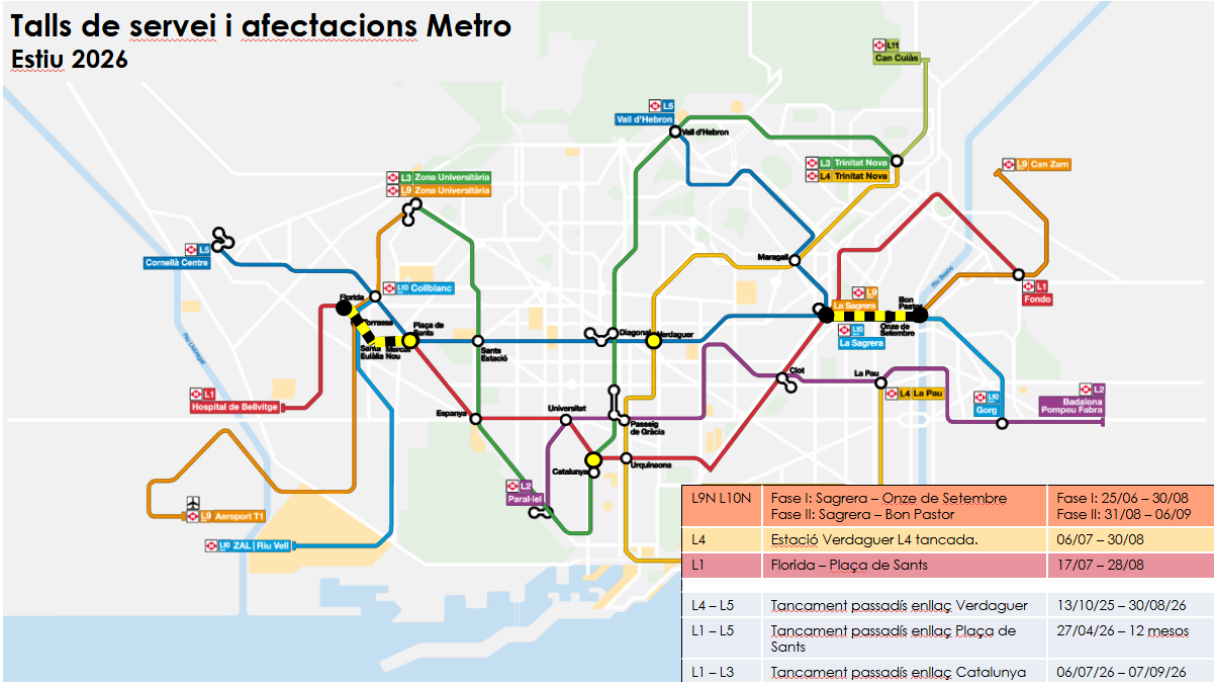
Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) segueix millorant la xarxa de metro de la ciutat i ho farà amb diferents actuacions que es produiran durant l'època estival quan el passatge es redueix significativament. Així, TMB i la Generalitat de Catalunya executaran actuacions de millora en la infraestructura de **quatre punts de la xarxa del metro a les línies 1, 3, 4 i L9/L10 Nord de diferent** manera segons el cas. TMB portarà a terme una **renovació integral de via entre les estacions de Santa Eulàlia i Mercat Nou a l'L1** que obligaran a deixar **sense servei el tram entre les estacions de Florida i Plaça de Sants, del 17 de juliol al 28 d'agost**. TMB també executarà obres per renovar tots els elements del **passadís de connexió de les línies 1 i 3 a l'estació de Catalunya, per això romandrà fora de servei del 6 de juliol al 7 de setembre** i l'intercanvi s'haurà de produir pel carrer. Durant aquests treballs de renovació també es realitzaran tasques de retirada d'amiant, tot i que aquest ja no era accessible.

Per la seva banda, el **Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya** realitzarà **treballs al macropou de les línies 9 i 10 Nord a La Sagrera** per tal d'adaptar-lo a la futura explotació del tram central de la L9. El tram de la L9/L10 Nord **entre La Sagrera i Onze de Setembre quedarà fora de servei del 25 de juny al 30 d'agost** en una afectació que **del 31 d'agost al 6 de setembre s'estendrà fins al Bon Pastor**. Finalment, també s'efectuaran obres de **renovació al vestíbul d'accés a l'estació de Verdaguer de la L4**, en el marc de les obres d'accessibilitat de l'intercanviador amb la L5, i que deixaran **fora de servei aquesta estació —els trens hi circularan però no s'aturaran—, del 6 de juliol al 30 d'agost**.



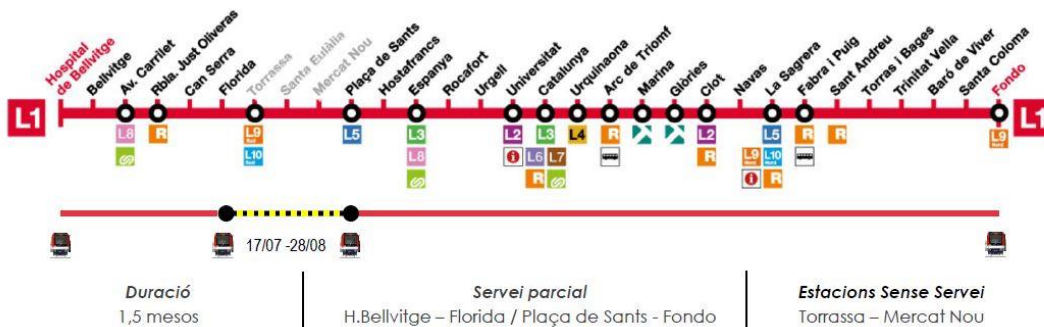
Gabinet de Premsa
Nota informativa

Talls de servei i afectacions Metro
Estiu 2026



Renovació integral de via a L1

L'afectació principal es donarà pels treballs de renovació de via i millora de la fiabilitat a l'L1, entre les estacions de Santa Eulàlia i Mercat Nou, a aquests treballs s'hi sumarà l'actualització dels aparells de via de Santa Eulàlia que donen accés al taller. Per realitzar aquestes millores s'ha de deixar sense servei el tram entre les estacions de Flòrida i Plaça de Sants a partir del 17 de juliol i fins al 28 d'agost. Aquestes obres compten amb un pressupost de 11,5 milions d'euros.





Gabinet de Premsa

Nota informativa

L'alternativa principal al tall és la mateixa xarxa de metro amb l'enllaç a les línies 9 i 10 Sud a l'estació de Torrassa i l'L5 a la Plaça de Sants. D'altra banda, la connexió amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a l'estació d'Avinguda Carrilet i la connexió amb Rodalies a Rambla Just Oliveras també es presenten com a alternativa. L'horari del bus serà el mateix que fa el metro.

A més, TMB habilitarà un servei alternatiu d'autobusos que recorrerà el tram afectat amb un interval d'entre 4 i 9 minuts per als dies laborables, de 5 a 10 minuts per als dissabtes i d'entre 6 i 11 minuts pels diumenges. El servei estarà format per 18 autobusos articulats els laborables, 13 els dissabtes i 11 els festius.

La campanya d'informadors començarà el dia 10 de juliol i a partir del dia 17 s'intensificarà amb la presència de més personal a més de 15 punts de la xarxa. En total seran més de 2100 hores d'informadors amb reforços especials a les estacions de Santa Eulàlia i Mercat Nou.

La mitjana de validacions diàries al tram afectat es d'unes 43.000 als dies feiners del juliol i d'unes 36.000 a l'agost.

Obres al macropou de la L9/10 Nord

La segona afectació que comportarà un tall de línia es produirà a la línia 9/10 Nord entre les estacions de La Sagrera i Bon Pastor. Els treballs es desenvoluparan en dues fases: la primera de les quals preveu deixar fora de servei el tram entre les estacions de La Sagrera i Onze de Setembre del 25 de juny al 30 d'agost. A la segona fase, el tall s'estendrà fins a l'estació de Bon Pastor i deixarà fora de servei el tram entre La Sagrera i aquesta estació del 31 d'agost al 6 de setembre.



Els treballs s'emmarquen en l'obra del macropou per la connexió dels ramals del nord amb el tram central de la L9/10. En aquest pou, que es troba a cel obert, conflueixen dos túnels que el travessen: el túnel de l'L9/L10 i el túnel d'un tram del futur perllongament de l'L4 entre la Pau i la Sagrera. En l'actualitat, les línies L9 Nord i L10 Nord discorren en l'àmbit entre el Macropou i la Sagrera pel túnel corresponent a l'L4, donat que el tram central de l'L9/L10

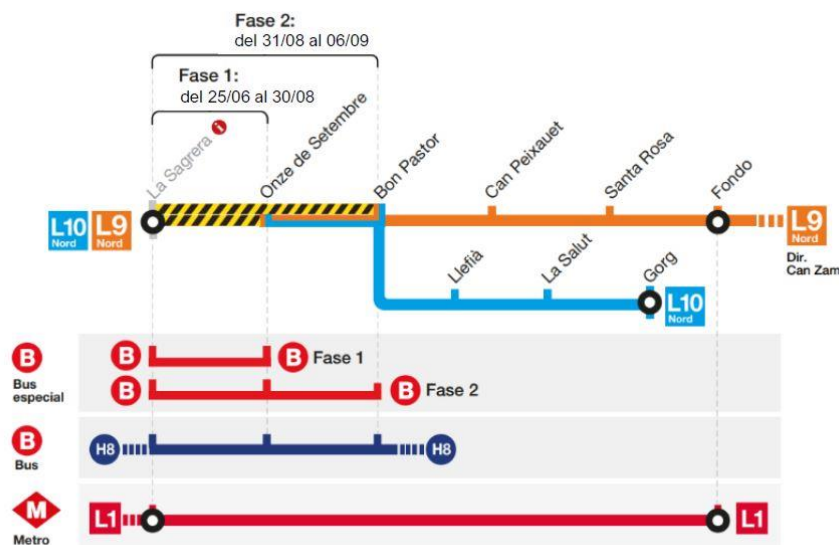


Gabinet de Premsa

Nota informativa

no es troba operatiu. El pressupost d'aquesta actuació del **Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya** és de 22,6 milions d'euros.

El metro torna a presentar-se com l'alternativa més eficient al tall amb l'enllaç amb l'L1 a Fondo i l'L2 a Gorg. Així mateix, les línies regulars de bus H8, 34 i 126 recorren el tram afectat.



TMB habilitarà un servei alternatiu d'autobusos que recorrerà el tram afectat de la primera fase amb un interval d'entre 6 i 11 minuts per als feiners i de 10 minuts els dissabtes i festius. El servei estarà cobert per 4 vehicles els feiners i 2 en dissabtes i festius. L'horari del bus serà el mateix que fa el metro.

La campanya d'informadors començarà el 18 de juny i a partir del 25 de juny hi haurà més de 7 punts simultanis amb informadors a la xarxa que sumaran més de 1.200 hores de presència. La mitjana de validacions diàries al tram afectat es de 3.295 als dies feiners del juliol i de 2.386 a l'agost.

Obres d'accessibilitat a Verdaguer

L'estació Verdaguer de la L4 quedarà fora de servei entre el 6 de juliol i el 30 d'agost per obres d'accessibilitat de l'intercanviador. Els trens circularan amb normalitat per la línia 4 però no s'aturaran en aquesta estació.

Aquestes obres corresponen a la primera fase d'adaptació de l'intercanviador de metro de Verdaguer (L4 i L5). L'obra en marxa, que compta amb una inversió de 8,6 MEUR, permetrà adaptar a persones amb mobilitat reduïda l'estació de l'L4. Aquests treballs inclouen la instal·lació de tres ascensors, el recrescut de les andanes i la substitució de les escales



Gabinet de Premsa

Nota informativa

existents al passadís d'intercanvi per rampes. També s'instal·laran noves escales mecàniques i s'eixamplaran les escales fixes entre el vestíbul de l'L4 i les andanes.

En aquests moments, s'estan portant a terme les actuacions corresponents a l'**obra civil** per adaptar el passadís de correspondència --fora de servei des de l'octubre passat-- i els pous que encabiran els nous ascensors i les escales mecàniques entre el vestíbul de l'L4 i les andanes de l'L4. Diverses tasques d'obra civil que s'han d'executar a partir d'ara per adaptar l'estació requereixen afectar al servei de metro durant aquest estiu.



La mitjana de validacions diàries a l'estació de Verdaguier és de 6.500 al juliol i de 4.800 a l'agost. Des del 2 de juliol hi haurà una campanya d'informadors presencial per advertir d'aquesta circumstància a les persones usuàries.

Intercanviador de les línies 1 i 3 a l'estació de Catalunya

Del 6 de juliol al 7 de setembre TMB executarà obres per a la renovació de tots els elements del passadís de Catalunya en l'intercanviador de les línies 1 i 3. Durant aquests treballs de renovació també es realitzaran tasques de retirada d'amiant, tot i que aquest ja no era accessible. Aquests treballs s'han adjudicat per un pressupost d'1,2 milions d'euros.

Campanya d'informació a la ciutadania

TMB desplegarà una àmplia **campanya informativa** de les quatre afectacions a fi d'alertar a les persones usuàries de les afectacions al servei i redirigir-les als espais informatius del [web de TMB](#) on es detallen exhaustivament els plans alternatius de transport preparats per fer front als talls per obres de les respectives línies.

La campanya, que començarà abans que s'iniciïn els talls estarà activa a la xarxa i amb els **informadors** esmentats a les estacions afectades. Més endavant aquests informadors també se situaran a les parades d'inici i final del servei de bus llançadora, un cop comencin



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa

els talls. El personal atindrà les consultes i repartiran **fulletons** informatius específics amb les dates, les afectacions, les millors alternatives de transport i altres canals d'atenció i informació on adreçar-se.

Pel que fa als **canals digitals**, el planificador de viatge *Vull Anar* permetrà des de l'inici de les afectacions tenir la informació dels talls de la L1 i L9/10 Nord a la plataforma i recomanarà les millors alternatives. Es farà difusió de la campanya informativa a través de la megafonia, les pantalles d'informació de metro i bus, el web corporatiu, la TMB App i les xarxes socials de TMB. També s'informa amb **cartelleria i senyalització estàtica** a les estacions afectades i als enllaços, i els punts on s'habilitaran els busos especials substitutoris.