



Gabinet de Premsa

Nota informativa

3 de juny del 2026

TMB posa a prova els protocols de seguretat a metro amb un simulacre d'apagada total d'energia i evacuació integral

L'exercici tècnic i operatiu s'ha dut a terme la passada matinada fora de l'horari de servei i ha testat la resposta davant d'un tall d'energia total, en el qual el tren amb passatge es quedava en un tram sense sortida lateral i l'evacuació només era possible pel frontal d'un nou tren de la sèrie 7000

El simulacre ha comptat amb la participació de 80 professionals de Bombers de Barcelona, Mossos d'Esquadra, Guàrdia Urbana, CUESB i la Direcció General de Protecció Civil.

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i la Direcció General de Protecció Civil han dut a terme aquesta matinada un simulacre d'emergència d'alta complexitat al túnel de l'L3 del metro, entre Passeig de Gràcia i Catalunya. L'exercici té com a objectiu prioritari garantir els màxims nivells de seguretat i qualitat del servei de metro, tant per a la ciutadania com per a la mateixa plantilla del personal, a través de la preparació constant davant de situacions adverses.

El simulacre ha consistit en un exercici tècnic i operatiu de resposta davant d'un tall general d'energia, com el viscut el 28 d'abril del 2025, que ha deixat un tren (simulat amb un model de la nova sèrie 7000) completament aturat a l'interior d'un túnel de via única estreta, a uns 300 metres de l'estació de Passeig de Gràcia i sense possibilitat de sortida lateral. Per aconseguir el màxim realisme possible, l'escenari s'ha executat amb "energia zero", recreant una foscor total a la infraestructura on només funcionava l'enllumenat d'emergència. Des del Centre de Control de Metro (CCM) s'ha ordenat l'evacuació, de manera excepcional a través de la porta frontal del comboi, de tot el passatge. Els passatgers han hagut de baixar a les vies seguint les indicacions del personal de metro, caminant per la infraestructura fins a accedir a l'andana de Passeig de Gràcia. El simulacre ha comptat amb la participació de 80 professionals de Bombers de Barcelona, Mossos d'Esquadra, Guàrdia Urbana, CUESB i la Direcció General de Protecció Civil.

Durant el simulacre també s'ha avaluat la coordinació entre els diferents grups actants, les comunicacions operatives en una zona amb cobertura limitada o nul·la, la integració dels



Gabinet de Premsa

Nota informativa

serveis d'emergència al Centre de Comandament Avançat (CCA) i els procediments d'atenció als afectats.

Els **Bombers de Barcelona** han participat al simulacre com a grup d'intervenció amb una sortida de nou vehicles. S'ha integrat al Centre de Comandament Avançat i entre les seves funcions s'han centrat en la col·laboració en la coordinació global de l'emergència, l'accés i assegurament de la zona afectada i el rescat i evacuació de les persones afectades cap a zones segures per a la seva atenció sanitària.

La **Guàrdia Urbana** ha participat en el simulacre d'emergència al metro amb un dispositiu específic orientat a garantir la seguretat, la coordinació operativa i la gestió de la mobilitat a l'exterior de l'estació. En aquest marc, el cos també s'ha integrat al CCA, des d'on s'han coordinat les actuacions conjuntament amb la resta de serveis d'emergència.

Pel que fa a les funcions operatives, les patrulles desplegades han actuat com a part del grup d'ordre, amb tasques de regulació del trànsit, assegurament dels accessos i facilitació de l'arribada dels serveis d'emergència, així com el manteniment de la seguretat a l'entorn.

El dispositiu ha comptat amb efectius de la Unitat Territorial de l'Eixample en torn de nit, amb les dotacions necessàries per cobrir els punts de trànsit i les afectacions derivades de l'exercici, sota la direcció del cap del dispositiu.

En el simulacre també hi ha participat el CUESB, que ha desplegat una Unitat Mòbil d'Emergències i un vehicle de suport, amb un equip integrat per comandament municipal, comandament d'empresa, cap de torn, dos tècnics (de treball social i/o psicologia) i dos tècnics d'intervenció logística. Així mateix, s'ha comptat amb la presència d'una observadora de la Direcció Municipal del Servei d'Urgències i Emergències Socials.

Els **Mossos d'Esquadra**, han activat les unitats de seguretat ciutadana, de subsol, sala i de l'Àrea Regional del Transport Urbà (ARTU), sota la coordinació operativa del cap de torn regional operatiu (CTRO), per tal de donar cobertura al simulacre. Per fer l'experiència el més realista possible, no s'ha informat prèviament les patrulles de la realització de l'exercici esmentat.

Entre els objectius planificats, des d'un punt de vista genèric, ha estat el de gestionar l'emergència i observar la col·laboració amb la resta de serveis i detectar aquells aspectes de millora. En termes més específics, la unitat de seguretat ciutadana de l'Eixample, que ha estat dels primers serveis a arribar al lloc dels fets, s'ha coordinat amb Guàrdia Urbana per donar seguretat a l'entorn i ha gestionat els incidents a la via pública. Per la seva banda, la unitat de subsol ha col·laborat amb bombers en l'evacuació dels passatgers i en la recerca de les persones extraviades. Finalment, agents de l'ARTU han donat suport logístic des del centre de control de TMB.



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Per la seva part, **Protecció Civil de la Generalitat** ha coordinat el seguiment de l'exercici des del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT), on s'ha valorat l'activació del pla PROCICAT per emergències no incloses en plans especials, i ha participat també al Centre de Comandament Avançat per reforçar la coordinació entre operatius.

Aquest exercici ha permès posar a prova la coordinació entre serveis i reforçar els protocols d'actuació davant situacions d'emergència complexes en l'àmbit del transport públic.

TMB ha coordinat les actuacions vinculades al seu Pla d'Autoprotecció (PAU), així com tota la logística de l'exercici, la gestió dels figurants i la coordinació tècnica de la infraestructura ferroviària.