



Barcelona, maig 2026

Xarxa Línies Exprés

Balanç i noves
actuacions

X1

X2

X3



Transports
Metropolitans
de Barcelona

1866

Característiques de les línies XPRESBus

- XPRESBus és el nou concepte de línia eficient d'autobús
- Recorreguts àgils amb prioritat de circulació
- Connexió més directa
- Alta freqüència de pas
- Menys parades
- Mobilitat més ràpida
- Orientada a captar nous usuaris del transport públic.
- Identificació i un color diferent de la resta de línies, de color negre.

X1



X2



X3





Paral·lel - L'Hospitalet, Av. Carrilet

- **Entrada en servei:** 26 de maig de 2025
- **Ruta:** Connecta Barcelona, des del Paral·lel amb l'Hospitalet de Llobregat, a l'Avinguda del Carrilet. Amb parades a plaça d'Espanya, l'Anella Olímpica, el carrer Foc i la Fira.



X3

Paral·lel - L'Hospitalet, Av. Carrilet

- **Parades:** 37 (anada i tornada)
- **Línia anterior:** va substituir la línia 79
- **Vehicles:** Busos elèctrics
- **Horaris:** circula tots els dies de la setmana
 - **Feiners:** de 5.30 a 20.40 h
 - **Dissabtes:** de 8 a 22 h
 - **Festius i diumenges:** de 9 a 22 h



X3	Validacions	79
2.600 (2026)	Mitjana diària	1.100 (2025)
348.801 (de juny a desembre 2025)	Segon semestre	169.572 (de juny a desembre 2024)
609.707	Validacions des de l'estrena fins abril 2026	-



Paral·lel - L'Hospitalet (Av. Carrilet)

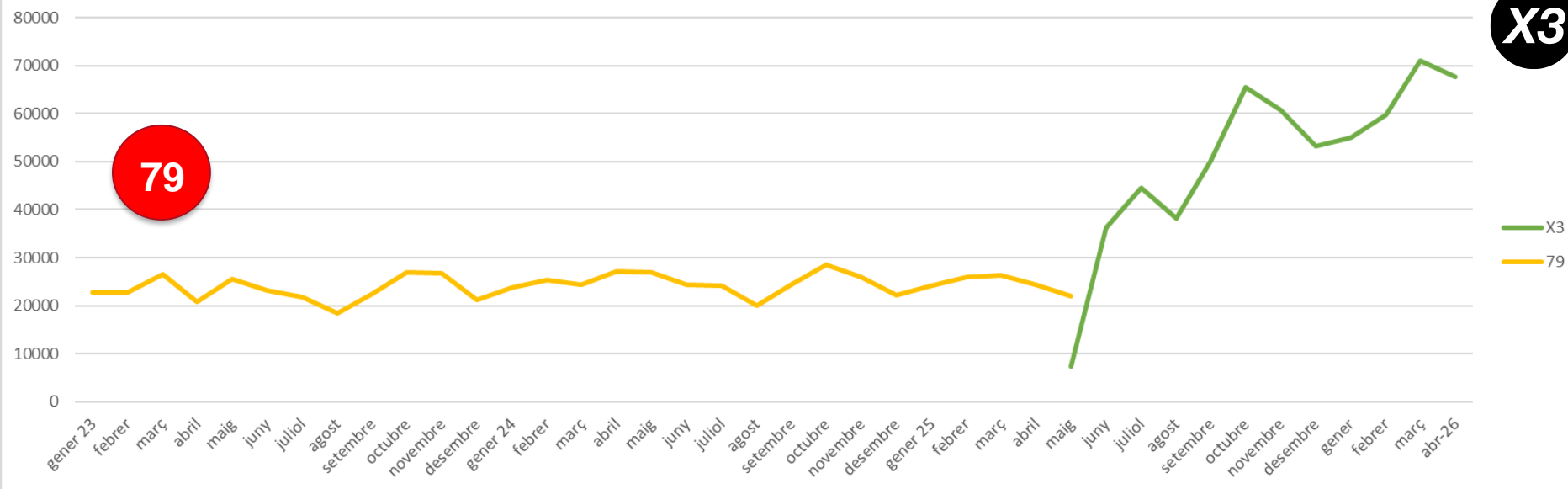
Evolució passatge X3 (maig 2025 - abril 2026)





Evolució validacions

Comparativa de passatge línia 79 vs X3



X2

Prat XPRES: Pl. Espanya - Av. Remolar

- **Entrada en servei:** 1 d'octubre de 2024
- **Ruta:** Connecta Barcelona des de la pl. d'Espanya amb el Prat de Llobregat, a l'av. Remolar.
- **Parades:** 22 (anada i tornada)
- **Temps total trajecte:** 25 minuts
- **Vehicles:** Busos elèctrics



X2

Prat XPRES: Pl. Espanya - Av. Remolar

- **Línia anterior:** va substituir 165 i la 65 va modificar el recorregut.
- **Horaris:** circula tots els dies de la setmana
 - **Feiners:** de 5.10 a 21.50 h
 - **Dissabtes:** de 6.10 a 21.50 h
 - **Festius i diumenges:** de 7.10 a 21.50 h

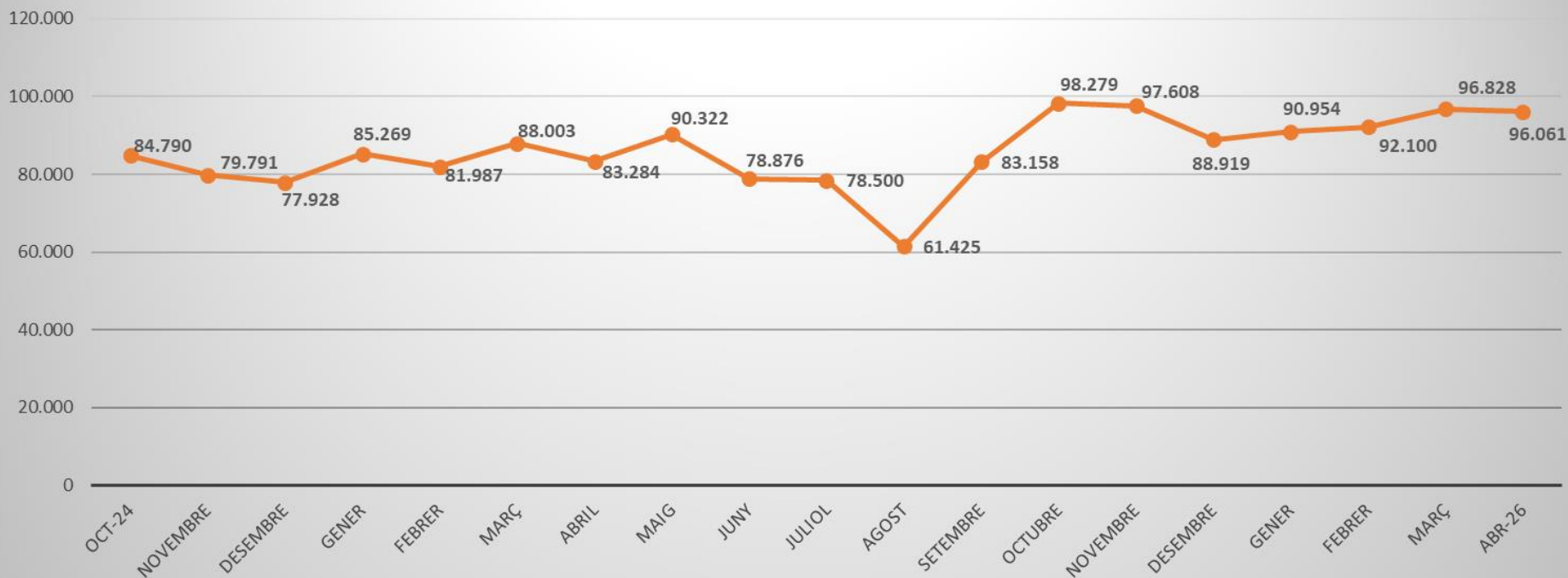


X2	Validacions	165
3.700 (dades 2026)	Mitjana diària	3.000 (dades 2024)
1.015.630	Acumulat 2025	786.508 (dades 2023)
+ 1,6 milions	Validacions des de l'estrena fins abril 2026	-



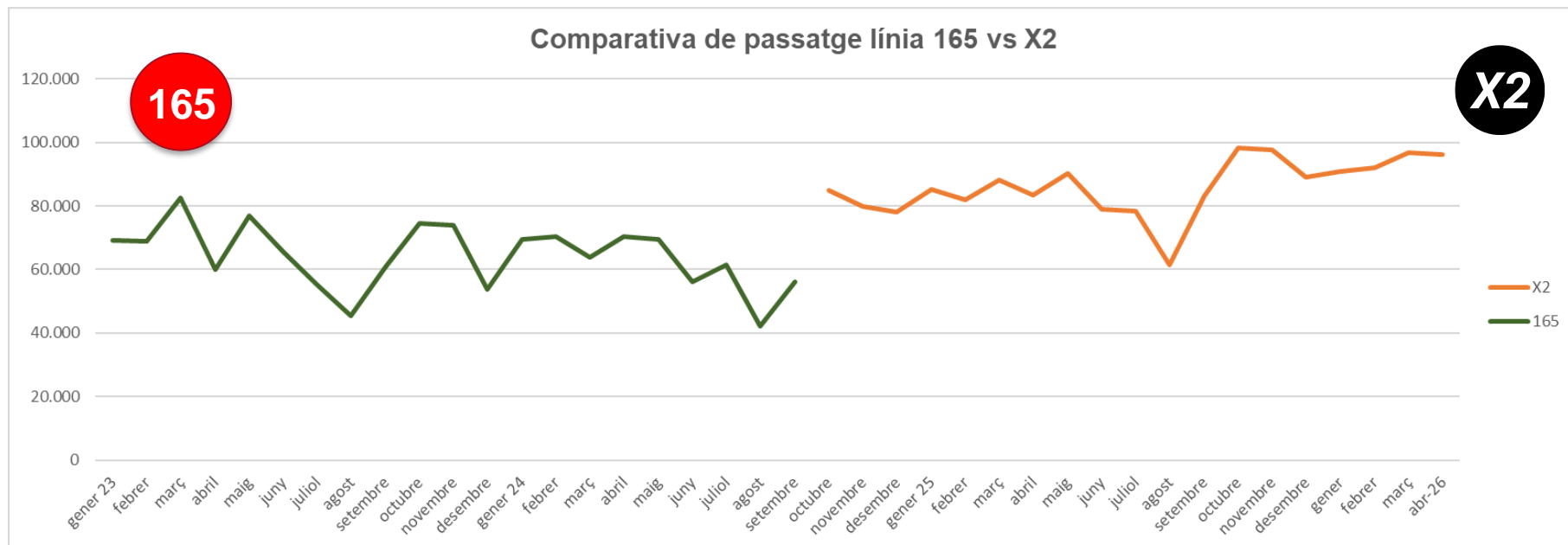
Prat XPRES: Pl. Espanya - Av. Remolar

Evolució passatge X2 (octubre 2024 - abril 2026)





Evolució validacions



X1 Ampliació recorregut

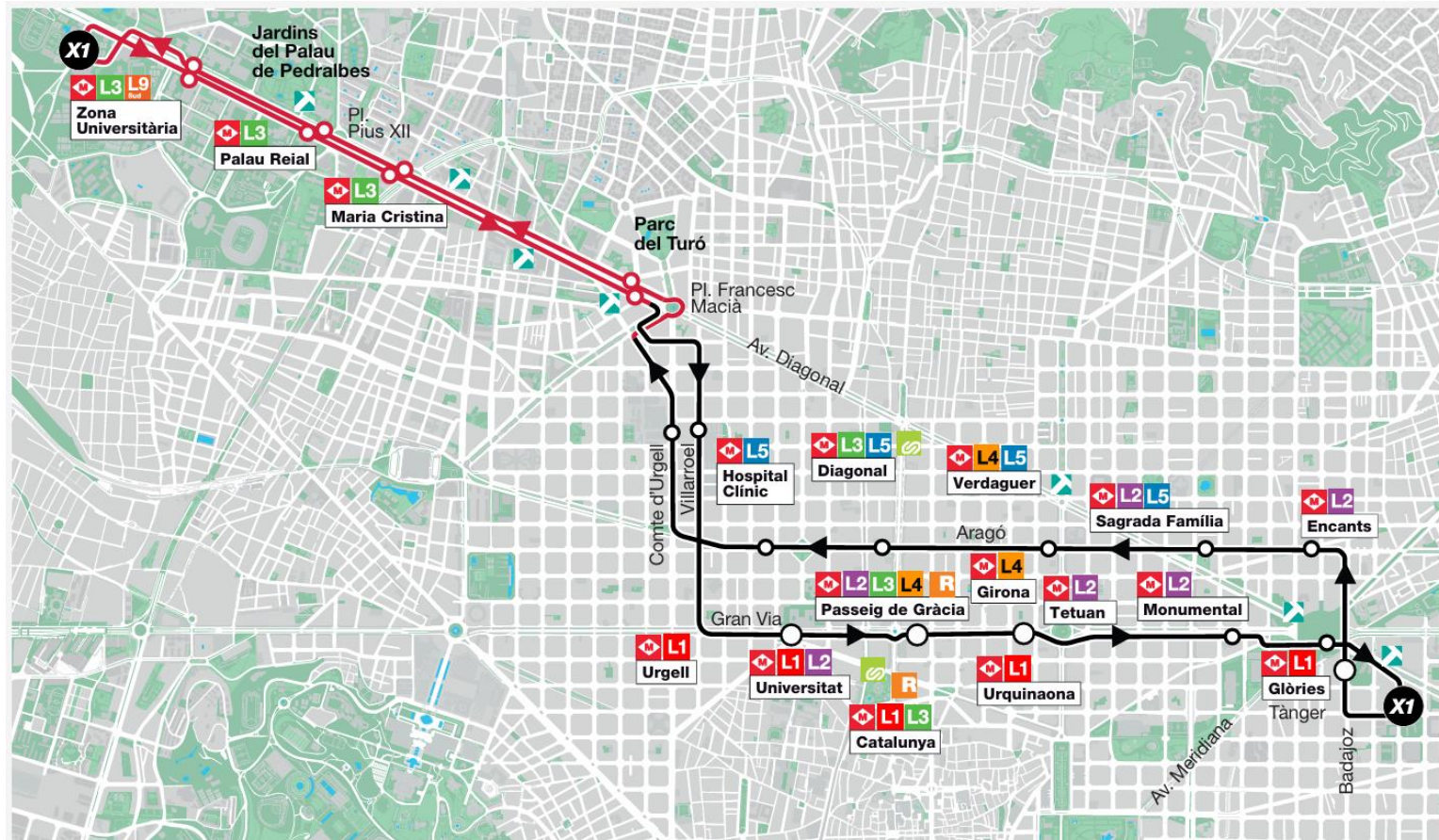
- La línia X1 ampliarà el seu recorregut des de **Francesc Macià fins a Zona Universitària i l'Avinguda Albert Bastardas**, al final de la Diagonal.
- El nou recorregut **permetrà travessar la ciutat de manera ràpida i eficient connectant el centre amb l'àrea universitària** de la Diagonal.
- **Millorarà la intermodalitat** amb el metro, el tramvia i les línies d'autobús urbanes i interurbanes
- **S'està estudiant la viabilitat d'ampliar el recorregut també per l'altre extrem per enllaçar amb el metro Llacuna.**



X1

BCN Centre - Fr. Macià / BCN Centre - Glòries

- Posada en servei: 20 de setembre de 2021
- Ampliació del recorregut fins a la zona universitària a partir de setembre de 2026





BCN Centre - Fr. Macià / BCN Centre - Glòries

- **Horari:** dies feiners de 7 a 22 hores
- **Freqüència de pas:** 8 minuts
- **Vehicles:** Busos d'hidrogen
- **Validacions:**

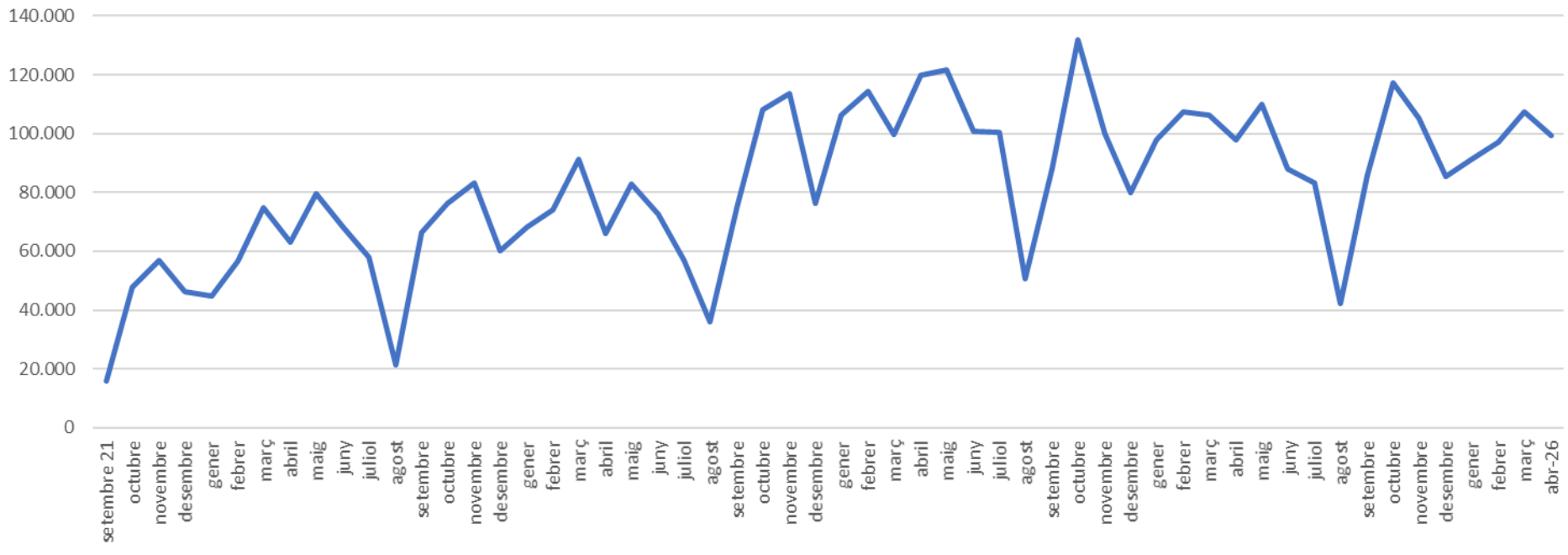


X1	Validacions
4.800	Mitjana diària 2026
1.126.261	Acumulat 2025
+ 4,5 milions	Validacions des de l'estrena fins a l'abril 2026



BCN Centre - Fr. Macià / BCN Centre - Glòries

Evolució passatge X1 (setembre 2021 - abril 2026)



Xarxa de línies exprés

- La xarxa de línies exprés de bus forma part de l'estratègia de TMB de millora constant del servei.
- Les exprés ofereixen una mobilitat més ràpida, amb menys parades i prioritat en la circulació.
- És un concepte de servei de bus més eficient que té també una visió metropolitana ja que algunes d'aquestes línies, com l'X2 i l'X3, connecten amb altres municipis.
- L'Agenda Bus 2026-2030 contempla noves línies exprés de bus per seguir ampliant aquesta xarxa de corredors ràpids.
- TMB busca donar resposta a les diferents necessitats de mobilitat de la ciutadania amb serveis que van des del bus de barri a les línies exprés passant per les línies de la xarxa convencional i la d'altres prestacions.

X1

X2

X3

Gràcies!!