



Gabinet de Premsa

Nota informativa

26 de maig del 2026

La línia exprés X1 creixerà per connectar el centre de la ciutat amb la zona universitària de Diagonal

La prolongació reforçarà la intermodalitat i millorarà l'accés en transport públic a àrees estratègiques d'activitat econòmica, tecnològica i universitària.

La xarxa XpresBus, amb 6,8 milions de validacions, es consolida com un servei de línies semidirectes que ofereixen una velocitat comercial més elevada i que complementen la resta de serveis de bus de TMB.

Avui fa un any de la posada en servei de l'X3 que ja registra més del doble de validacions diàries que la línia 79 a la que va substituir

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) allargarà el recorregut de la línia X1 des de la plaça Francesc Macià fins a l'Avinguda Albert Bastardas, al final de la Diagonal. **L'objectiu d'aquest perllongament és connectar de manera ràpida el centre de la ciutat amb la Zona Universitària.** La mesura es posarà en marxa al setembre i **millorarà la connectivitat urbana, reforçarà la intermodalitat i ampliarà la cobertura** del transport públic en àmbits estratègics de la ciutat amb una elevada demanda de mobilitat.

La línia exprés X1 connecta des del setembre de 2021 la plaça Francesc Macià amb la de les Glòries Catalanes i ara, **amb l'inici del curs universitari 2026-2027, ampliarà el seu recorregut per la Diagonal en sentit Llobregat.** Incorporarà parades a Maria Cristina, Palau Reial, **Zona Universitària** i finalitzarà el trajecte als Jardins Torre Melina. En total, s'incorporaran set parades noves (3 d'anada, 3 de tornada i la d'origen-final) que facilitaran l'accés a equipaments universitaris, sanitaris i terciaris, a més de reforçar la connexió amb el futur Campus Clínic.

A més, l'ampliació de la línia X1 vol potenciar la **intermodalitat** i facilitar els enllaços amb **altres modes de transport públic** com ara les connexions amb el metro, el tramvia i les línies de busos interurbans i metropolitans procedents del Baix Llobregat.

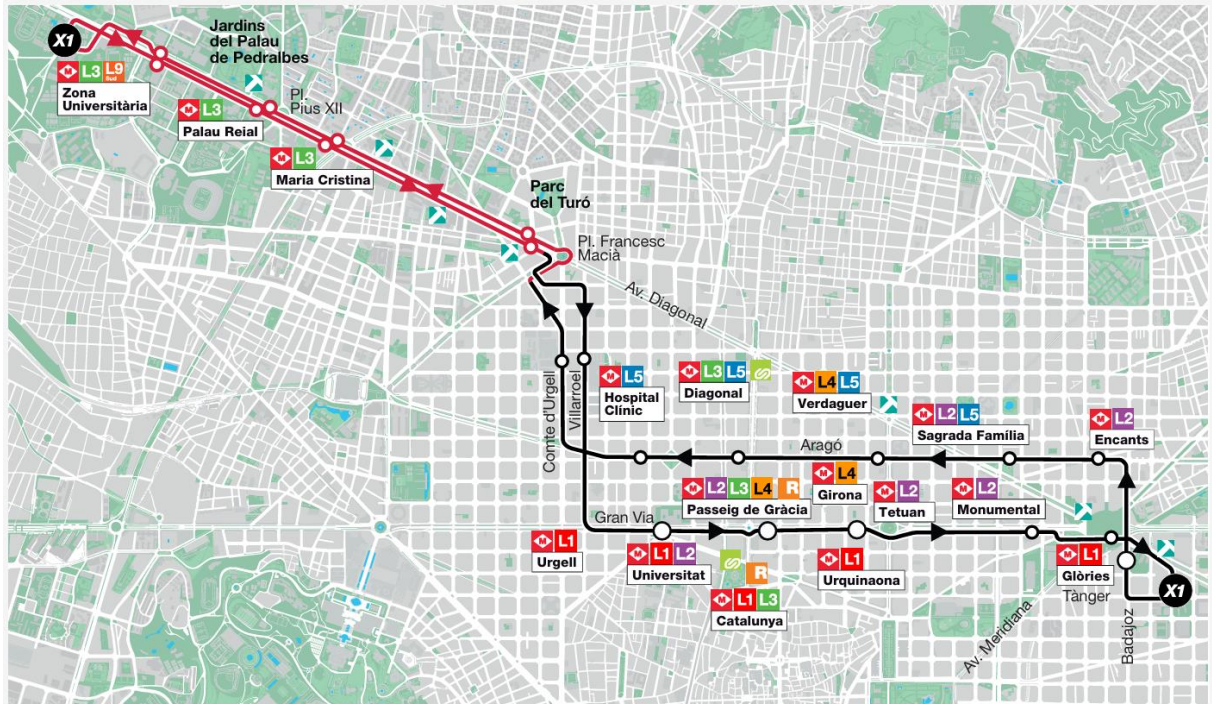
L'ampliació de la línia preveu **la incorporació de dos nous vehicles** per mantenir la freqüència, regularitat, rapidesa i fiabilitat de la línia. Són dos autobusos que surten de la flota actual de reserva de TMB, de manera que no afecta l'oferta de la resta de línies de bus.

TMB també està estudiant la possibilitat d'ampliar el recorregut de la línia X1 per l'altre extrem, per arribar al metro de Llacuna. Aquesta allargament està condicionat a les actuacions urbanístiques que s'estan fent en aquesta zona.



Gabinet de Premsa

Nota informativa



Una estratègia que es consolida

La xarxa exprés de TMB compta actualment amb tres línies que han registrat ja 6,8 milions de validacions i que transporten mensualment 260.000 viatgers. Els resultats positius de les tres línies consoliden un servei que permet assolir una velocitat comercial més elevada i escurçar els temps de viatge.

L'aposta de TMB per incrementar aquesta xarxa de línies exprés és clara: **al setembre s'ampliarà el recorregut de l'X1 i durant aquest any es posaran en marxa fins a 3 noves línies més, tal i com recull l'Agenda Bus 2026-2030.**

Les línies exprés ofereixen **un servei més ràpid -amb menys parades i carrils reservats en bona part del seu recorregut-** i són més atractives per a nous usuaris de bus. La xarxa exprés de bus de TMB té també una visió metropolitana ja que connecta la ciutat amb altres municipis, com en el cas de la X2 i la X3, o permeten arribar més ràpid al centre de la ciutat, com l'X1.

La **presidenta de TMB, Laia Bonet**, ha explicat aquest matí que l'èxit d'aquestes línies i les novetats que s'aplicaran properament a la línia X1 consoliden "l'aposta de la ciutat per les rutes exprés, un concepte de línia eficient de bus que **facilita els recorreguts ràpids, una mobilitat més àgil i connexions més directes amb altres serveis de transport**". Bonet ha volgut remarcar que amb aquesta actuació "la línia X1 consolidarà la seva funció de



Gabinet de Premsa

Nota informativa

servei ràpid de connexió entre diferents eixos estratègics d'activitat universitària, sanitària, econòmica i tecnològica de la ciutat". Bonet ha afegit que "Barcelona té barris, ritmes i necessitats diferents i **la xarxa de TMB ha de respondre a aquestes demandes combinant el bus de barri, la xarxa convencional i les d'altres prestacions**".

Línia X3 fa un any amb el doble de validacions

La línia X3, entre l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona, es va posar en servei el 26 de maig de 2025. Aquesta línia millorava les prestacions de la línia 79, que cobria un trajecte similar, entre **Barcelona i l'Hospitalet (avinguda del Carrilet) passant per la muntanya de Montjuïc i millorant la connectivitat del barri de La Marina del Prat Vermell**. Amb l'estrena de l'X3, la línia 79 va quedar substituïda definitivament.

El traçat de l'X3 escurça el temps de trajecte, amb un recorregut més directe, menys parades, millors freqüències de pas i un nou final de línia a l'avinguda del Paral·lel. A nivell de **passatge**, l'increment és considerable tots els dies de la setmana, especialment en festius. **La X3 en un any ha més que duplicat les validacions diàries passant de 1.100 a 2.600 de mitjana**. Des de la seva estrena fins a finals d'abril de 2026, l'X3 ha acumulat **609.707 validacions**.

Balanç positiu també a l'X1 i l'X2

L'X2 va entrar en funcionament l'1 d'octubre del 2024 **entre els municipis del Prat de Llobregat i Barcelona**. L'X2 millorava les prestacions de la línia regular de bus 165, que cobria el mateix trajecte, i a la que va substituir.

A més, i a diferència de la 165, l'X2 funciona també els caps de setmana i els dies festius, i dona servei de dilluns a diumenge. El nou traçat ha escurçat el temps de trajecte entre la plaça d'Espanya i l'avinguda Remolar del Prat de Llobregat en uns 5 minuts, gràcies a un recorregut més recte, connectant els dos municipis en 25 minuts.

A nivell de passatge, s'ha evidenciat una **tendència a l'alça en les validacions** a mesura que la línia porta més temps en servei, consolidant-se com una connexió de mobilitat entre els dos municipis, amb increments de validacions fins a finals de 2025, superiors al 3% els dies laborables. Des de que es va estrenar fins a l'abril de 2026 la línia supera **1,6 milions de validacions**. L'any 2025 va registrar 1.015.630 validacions. La **mitjana diària de validacions aquest 2026 són unes 3.700**.

Pel que fa als usuaris de la X1, han anat en augment des de la posada en servei de la línia i l'any 2024 ja es van registrar 1.211.247 validacions, un 31,65% més que a l'any 2023. **El 2025 va tancar amb prop d'1,13 milions de validacions**. Des de la seva estrena, la línia registra fins a l'abril de 2026 un acumulat que supera els **4,5 milions de validacions**. La **mitjana diària de validacions** del que portem aquest 2026 són unes **4.800**.