



Gabinet de Premsa

Nota informativa

22 de maig del 2026

Els delictes a bus es redueixen més d'un 40% durant el primer trimestre de l'any

Els Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Urbana de Barcelona, amb la col·laboració de Transports Metropolitans de Barcelona, han detingut en quatre mesos 85 delinqüents persistents que acumulen 628 antecedents policials, i han desarticulat cinc grups criminals especialitzats en furts als busos

El Pla Kanpai desplegat arreu de Catalunya des de fa un any s'ha estès a la xarxa de transports d'autobusos de l'àrea metropolitana de Barcelona actuant de manera intensiva sobre els delinqüents persistents que es mouen en aquest mitjà de transport. Les investigacions desplegades des de finals del mes de novembre fins ara han comportat una reducció de més del 40% dels fets delictius durant el primer trimestre de 2026 respecte al mateix període de 2025, passant de 605 a 359 delictes mensuals de mitjana. Les més de 4.500 càmeres de vigilància en temps reals a tota la flota de bus de TMB ha estat un dels elements clau per aconseguir aquesta reducció dels delictes.

Aquest 2026, el 91,5% dels delictes han estat furts, el 3,3% robatoris amb violència o intimidació i el 2,2% estafes. L'activitat delictiva es concentra especialment a zones d'alta afluència de la ciutat de Barcelona, com Plaça Catalunya o el Parc Güell, i en franges horàries de màxima mobilitat a primera hora del matí, mitja tarda i hores punta laborals i escolars. El conseller delegat de TMB, Xavier Flores, ha explicat que **“l'èxit en la reducció de delictes és fruit de la combinació de dos factors: l'aplicació tecnològica amb més de 4.500 càmeres a la xarxa de bus i la col·laboració constant de l'àrea de seguretat de TMB amb els cossos policials”**. Flores també ha volgut recalcar que el transport públic és un espai segur **“videovigilat, amb més eines per detectar delictes”** i ha deixat clar que es treballa **“perquè no hi hagi impunitat”**.

Des del 2023 TMB tot el servei regular de la flota, amb alguna excepció d'instal·lació pendent en busos de barri, compta amb el sistema de videovigilància que permet al Centre de Control de Seguretat de Bus **visualitzar en temps real imatges de l'interior dels vehicles així com descarregar al moment qualsevol de les gravacions**. En tots els casos, i per tal de complir amb la normativa legal en aquest àmbit, les imatges enregistrades es guarden un màxim de 30 dies. Des del Departament de Seguretat de Bus, el contacte amb els cossos i forces de seguretat públiques és constant gràcies a un ampli acord de col·laboració, coordinació i voluntat de servei diari a la ciutadania per mitigar les conductes delictives al transport públic.

De fet, un Equip Conjunt de la Divisió d'Investigació Criminal (DIC) dels Mossos d'Esquadra de l'Àrea Regional del Transport Urbà i de la Guàrdia Urbana de Barcelona amb la

1 / 2



Gabinet de Premsa

Nota informativa

col·laboració de TMB, ha investigat 136 persones, de les quals han quedat detinguts 85 delinqüents persistents amb 628 antecedents policials. Només cinc d'aquests autors concentren 175 antecedents. En el marc d'aquest treball conjunt, d'investigació s'han desarticulat cinc grups criminals que actuaven de manera persistent i organitzada a la xarxa dels busos.

Resposta policial integral contra els delinqüents persistents

El Pla Kanpai s'adreça específicament als delinqüents persistents que fan de la comissió reiterada de fets il·lícits el seu mitjà de vida, en aquest cas, la investigació s'ha adreçat a la xarxa de transports d'autobusos a partir de l'anàlisi de 440 denúncies comeses en aquest àmbit, de les quals s'han resolt 222 fets amb detenció i 80 sense detenció. Els delictes investigats són principalment furts, així com estafes, i de manera puntual robatoris amb violència o intimidació.

Del total de persones detingudes, el 85% són homes, d'edats compreses entre els 16 i els 77 anys tot i que s'han detectat grups mixtos i un grup exclusivament format per dones. L'autoritat judicial ha dictat 10 ordres d'allunyament de la xarxa d'autobusos.

Les víctimes són majoritàriament dones, persones d'edat avançada, persones amb mobilitat reduïda, usuaris amb cotxets infantils i turistes. La lluita contra aquest tipus de delinqüència és una prioritat atès que moltes víctimes es troben en situació de vulnerabilitat.