



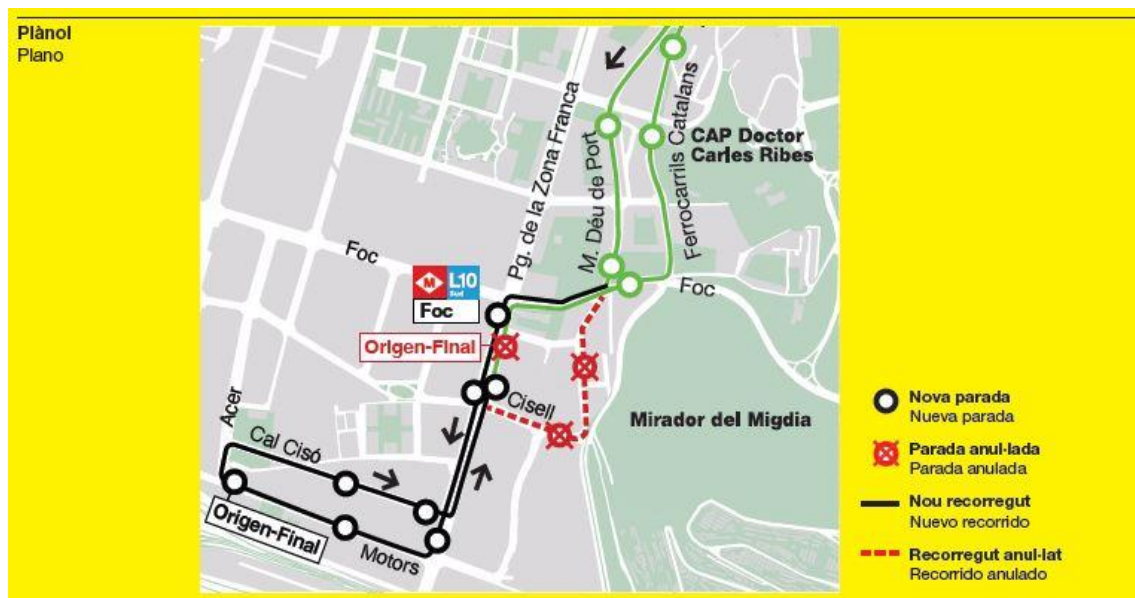
27 d'abril del 2026

Entra en funcionament l'ampliació de la línia V5 fins al barri de la Marina del Prat Vermell

Des d'aquest dilluns la ruta s'amplia en gairebé dos quilòmetres a la Zona Franca per arribar fins al carrer de l'Acer i incorpora fins a vuit noves parades al seu traçat

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha prolongat el recorregut de la línia d'autobús V5 fins a les confluències dels carrers Motors i Acer, al barri de La Marina del Prat Vermell (Sants – Montjuïc), on des d'avui mateix se situa el nou punt d'Origen/Final d'aquesta línia. Així, l'indicador de la V5 s'ha modificat per reflectir l'ampliació de la ruta i a partir d'ara serà **La Marina del Prat Vermell - Pedralbes.**

La **prolongació de la ruta de la línia V5** ha comportat per al seu recorregut la creació de **vuit noves parades** i l'anul·lació de tres. El trajecte s'ha ampliat en **direcció sud des del carrer de la Mare de Déu de Port i ara ressegueix pel carrer del Foc i el passeig de la Zona Franca fins a la cantonada amb el carrer Motors. La línia continua en aquest punt fins a la cantonada amb el carrer de l'Acer, on es troba el nou Origen/Final de la V5.** Des d'aquest punt, els autobusos giren al carrer de Cal Cisó, per reprendre el recorregut ascendent fins a tornar al passeig de la Zona Franca, ampliant d'aquesta manera el traçat en prop de dos quilòmetres. Les tres parades anul·lades per aquesta línia són, en sentit mar, la 2495, situada al carrer Mare de Déu de Port i la 3517, situada al carrer Cisell. En sentit muntanya, la parada anul·lada serà l'antic punt d'origen/final de la línia, situat al Pg. Zona Franca-Sant Eloi (parada 3546).





Gabinet de Premsa

Nota informativa

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha assistit avui a un dels primers viatges de la V5 pel nou traçat i ha valorat molt positivament aquest perllongament. Bonet ha explicat que ara la V5, gràcies a les seves noves 8 parades, permetrà **“reforçar el transport públic en una àrea de gran creixement i transformació”**. La mesura, ha recordat Bonet, forma part de l'Agenda Bus, un pla **“que enfortirà la presència d'aquest mitjà de transport a la ciutat”**.

2,8 milions de passatgers anuals

La línia **V5 va transportar el 2025 gairebé 2,8 milions de persones**, un 4,5% més que durant l'any 2024. Aquesta línia registra una mitjana de prop de **9.000 validacions en dies laborables, 3.500 validacions en dissabtes i 2.700 en dies festius**. La V5 circula els dies feiners de **5.50 del matí a 22 hores i els dissabtes i festius de 6 a 22 hores**. La prolongació de la línia **no afectarà la freqüència de pas habitual**.

Agenda Bus 2026-2030

Aquesta actuació forma part de l'**Agenda Bus 2026-2030**, un paquet de mesures per millorar el servei i l'oferta del bus urbà i interurbà i que, en l'àmbit específic de Barcelona, contempla entre d'altres, l'increment del servei a la Marina, al districte de Sants-Montjuïc. A banda d'aquesta ampliació de la línia V5, també inclou la creació d'una nova línia exprés que es posarà en marxa durant aquest 2026. D'aquesta manera, s'incrementarà la cobertura territorial a La Marina del Prat Vermell i s'oferirà un enllaç vertical als nous habitatges construïts, molts d'iniciativa pública municipal.