



Gabinet de Premsa

Nota informativa

20 d'abril del 2026

El passadís d'enllaç entre l'L1 i l'L5 a plaça de Sants tancarà per les obres d'accessibilitat de l'estació a partir del 27 d'abril

La primera fase per adaptar l'intercanviador a persones amb mobilitat reduïda compta amb una inversió de 15,2 MEUR

Els treballs van començar el febrer passat i tenen un termini d'execució previst de 30 mesos

La transformació de l'estació de metro de plaça de Sants (L5) per ser més accessible segueix avançant i a partir del proper 27 d'abril, comportarà afectacions en els moviments dins de l'estació. Així, els treballs per adaptar l'estació requeriran el tancament del passadís d'enllaç entre la línia 1 i la línia 5 fins a la primavera de 2027. Aquesta primera fase de l'adaptació de l'intercanviador compta amb una inversió total de 15,2 MEUR.

Des del febrer passat, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya va iniciar les obres per a l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de l'estació de l'L5 que inclouen, a més de l'adaptació d'una part del passadís de connexió que ara es tancarà, l'ampliació del vestíbul, així com la instal·lació de nous ascensors i el recrescut d'andanes, entre d'altres. El termini d'execució de les obres és de 30 mesos.

Impacte en la mobilitat de l'intercanviador

El tancament del passadís d'enllaç és una mesura indispensable per poder executar l'eixamplament d'aquest espai i adaptar-lo a persones amb mobilitat reduïda. Mentre el passadís estigui tancat, les persones usuàries utilitzaran rutes alternatives per l'exterior o a través d'altres estacions de la xarxa. Cada dia feiner s'hi produeixen a l'intercanviador de plaça de Sants prop de 12.000 intercanvis entre les línies 1 i 5 del metro.

Principals millores de l'actuació

A més de la reforma del passadís, el projecte inclou:

- Generació d'un nou vestíbul mitjançant l'ampliació de l'existent.
- Incorporació de tres nous ascensors; un que connectarà el vestíbul amb el carrer i dos per a connectar el vestíbul amb cadascuna de les andanes i el passadís d'intercanvi amb l'L1.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

- Construcció de dues noves sortides d'emergència des de les andanes; una desembocarà al nivell vestíbul i l'altra ho farà directament al carrer.
- Ampliació de l'accés a plaça de Sants.
- Eixamplament de les escales que connecten el nivell vestíbul amb el nivell pre-andana.
- Recrescut de les andanes per a salvar la distància entre aquestes i els combois.
- Disposició d'encaminaments podotàctils per a facilitar la mobilitat a persones amb dificultats visuals.
- Disposició d'una nova barrera tarifària amb passos més amples.

En coordinació amb l'Ajuntament de Barcelona, el Departament està redactant el projecte que definirà la futura urbanització de la plaça i integrarà els elements de l'estació de metro que emergiran en superfície, com els accessos a l'estació, l'ascensor per accedir al vestíbul o les reixes de ventilació, entre d'altres, per integrar-los en el disseny de la nova ordenació de l'espai.

En paral·lel, el Departament té en redacció el projecte constructiu per a la millora de l'accessibilitat de l'estació de l'L1, segona fase de l'adaptació d'aquest intercanviador de plaça de Sants que registra prop de 55.000 persones usuàries cada dia.

Adaptació de la xarxa de metro

La xarxa de metro de l'àrea de Barcelona té adaptades 157 estacions, el que representa un 96,3%, i el Departament està treballant per assolir-ne el 100%. En aquest sentit, ha finalitzat recentment l'obra d'adaptació de l'estació de Ciutadella – Vila Olímpica (L4), i té en execució les obres per adaptar l'estació de l'L4 de l'intercanviador de Verdaguer i els treballs per a finalitzar la millora de l'accessibilitat a l'estació de l'L1 de Clot, que recentment també ha quedat adaptada.

Així mateix, té en redacció els projectes de les estacions que resten: les de Verdaguer L5, plaça de Sants L1 i Urquinaona (L1 i L4). En total, la inversió prevista per adaptar les estacions que resten és de 109 MEUR.