



Gabinet de Premsa

Nota informativa

6 d'abril del 2026

TMB millora la freqüència a les línies 1 i 5 del metro amb un tren més en hora punta

A partir de demà, 7 d'abril, les dues línies amb més demanda de la xarxa de metro sumaran un tren cadascuna entre les 7:00 h i les 9:30 h del matí.

La mesura permetrà assolir els 35 combois en circulació a l'L1 i els 38 a l'L5 per absorbir l'increment de passatge i baixar la freqüència de pas per sota dels dos minuts i mig a L5 i entorn als tres minuts a L1.

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) fa un nou pas per millorar la capacitat de la xarxa de metro de Barcelona. A partir de demà dimarts, 7 d'abril, les línies 1 i 5 del metro, les línies amb més demanda, reforçaran el seu servei amb un tren addicional cadascuna en l'hora punta del matí.

Amb aquesta incorporació, l'interval de pas entre les 7:00 h i les 9:30 h quedarà fixat en només **2 minuts i 24 segons** a l'L5 i en 3 minuts a l'L1. En termes de flota, l'L1 passarà a tenir 35 trens simultanis en circulació, mentre que l'L5 n'arribarà als 38.

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha explicat que **"l'eficiència del metro de Barcelona fa que cada vegada sigui un mitjà de transport públic més utilitzat** per la ciutadania i, la crisi de Rodalies ens ha fet augmentar encara més el passatge en alguns punts concrets de la xarxa". Per aquests motius, ha afegit Bonet, "estem activant mesures per millorar el servei en hora punta i donar més oferta, de moment, amb dos trens més en hora punta, un a l'L5 i un a l'L1". La presidenta de TMB ha agraït l'esforç de tots els i les professionals de l'organització "per seguir donant un servei excel·lent, que ha rebut un 8 sobre 10 de nota de satisfacció dels usuaris, tot i el constant creixement de passatge". Finalment, Bonet, ha assenyalat que **"s'ha treballat intensament perquè aquests dos trens més a l'L1 i l'L5 es posin ja en funcionament coincidint amb la represa del curs escolar després de l'aturada de Setmana Santa"**.

Aquest increment de l'oferta es fa per augmentar la capacitat de les dues línies davant l'increment de passatge que s'està registrant. En el cas de l'L5, durant les obres de renovació de via que es van fer a l'estiu de 2024 entre les estacions de Cornellà i Collblanc es van incorporar també agulles tipus *bretelle* que permeten incrementar el nombre de trens que circulen en aquesta línia. A finals de 2024 es va incorporar un tren més, el 37è, i ara se n'incorporarà un més.

Recordar també que els trens de l'L1 són més amples per l'ample de via ibèric antic (1.674 mm), diferent a l'ample de via estàndard de la resta de la xarxa (1.435 mm). Aquesta



Gabinet de Premsa

Nota informativa

característica fa que l'L1 pugui absorbir una major capacitat de passatge, en concret un 10% més que als combois de les altres línies.

Les línies 1 i 5 del metro porten més de la meitat del passatge de tota la xarxa de metro. L'augment de validacions que s'han registrat en el darrer any no s'ha concentrat només a les hores punta, sinó que s'ha produït especialment a les hores vall de la tarda i els caps de setmana.

També s'apliquen altres mesures a la xarxa de metro com la presència de més professionals a les estacions amb més passatge per gestionar i regular el fluxe de persones usuàries i agilitzar així les entrades i sortides de les andanes.