

Gabinet de Premsa

Nota informativa

19 de març del 2026

TMB reforçarà la línia 5 del metro amb un tren més en hora punta

La incorporació d'aquest comboi farà que la freqüència de pas entre les 7:00h y les 9:30h del matí en aquesta línia sigui de 2 minuts i 24 segons.

Aquest reforç es posa en marxa per augmentar la capacitat davant l'increment de passatge que s'està registrant a la línia blava i és el primer dels que es faran aquest any.

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) reforçarà la línia 5 del metro amb un tren més en l'hora punta del matí després de Setmana Santa, arribant a tenir 38 trens circulant. La incorporació d'aquest comboi farà que, entre les 7:00h i les 9:30h del matí, la freqüència en aquesta línia sigui de 2 minuts amb 24 segons.

El reforç amb un tren més es fa per augmentar la capacitat de l'L5 davant l'increment de passatge que s'està registrant en aquesta línia. Durant les obres de renovació de via que es van fer a l'estiu de 2024 entre les estacions de Cornellà i Collblanc es van incorporar també agulles tipus *bretelle* que permeten incrementar el nombre de trens que circulen en aquesta línia. A finals de 2024 es va incorporar un tren més, el 37è, i ara, a l'abril, se n'incorporarà un més, el 38è tren a la línia 5.

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha explicat que **"aquest reforç ens porta a una molt bona freqüència de pas amb la que volem mantenir la qualitat del servei que donem a la ciutadania"**. Bonet ha afegit que **"des de TMB treballem amb diferents mesures per donar resposta a l'increment de demanda que s'està produint des de fa temps i que s'ha accentuat ara, en alguns trams, amb la crisi de Rodalies"**. Amb tot, ha dit Bonet, **"la xarxa de metro està absorbint bé aquest augment de viatges, però som conscients que en alguns trams de la xarxa està tenint un impacte important"**.

Entre les mesures que s'hi estan aplicant a la xarxa de metro hi ha la incorporació d'aquest tren a la línia 5 o la presència de més professionals a les estacions amb més passatge per gestionar el fluxe de gent i agilitzar així les entrades i sortides de les andanes.

Més reforços durant aquest any

El reforç que es farà a la línia 5 del metro en hora punta no és l'únic que hi haurà durant aquest 2026. TMB treballa per incorporar també un tren més a la línia 1 del metro durant l'hora punta del matí.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Les línies 1 i 5 del metro porten més de la meitat del passatge de tota la xarxa de metro. L'augment de validacions que s'han registrat en el darrer any no s'ha concentrat només a les hores punta, sinó que s'ha produït especialment a les hores vall de la tarda i els caps de setmana.