

Gabinet de Premsa

Nota informativa

16 de març del 2026

TMB rep els primers autobusos elèctrics de dos pisos

La desena d'unitats que ja s'han entregat formen part d'un lot de 18 vehicles, tots ells elèctrics, per al servei del Barcelona Bus Turístic. Tres d'aquests nous busos es posaran en servei ja demà i la resta ho faran més endavant progressivament.

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha rebut 10 unitats dels primers autobusos de dos pisos 100% elèctrics per al Barcelona Bus Turístic dels quals tres es posaran en servei ja demà dimarts. La licitació, publicada al juliol de 2024, preveia un lot de 23 autobusos elèctrics de bateries per renovar la flota i substituir altres vehicles que estan en circulació i que aniran arribant al final de la seva vida útil. El lot estava distribuït en 18 busos de doble pis i 5 minibusos.

Ara han arribat 10 unitats d'aquests 18 vehicles de doble pis adjudicats a l'empresa **UNVI**, amb seu principal a Galícia. Aquests primers **autobusos elèctrics de doble pis** es posaran en circulació pròximament, tres ho faran ja demà dimarts i la resta progressivament. A mesura que els autobusos restants s'entreguin a la cotxera d'Horta durant els següents mesos, també s'aniran incorporant al servei regular del Barcelona Bus Turístic. La previsió és tenir-los tots en circulació per a la temporada estival. La flota del bus turístic de TMB està formada per un total de 65 vehicles. El servei de bus turístic de la metròpolis de Barcelona, un dels més extensos d'Europa, és un servei titularitat de l'AMB, que defineix les principals característiques del servei. Dins del pla de renovació i electrificació de la flota d'autobusos s'ha establert com a objectiu electrificar en els propers anys el 100% de la flota d'autobusos turístics.

El nou **model que s'incorpora ara és l'i23**, els vehicles mesuren 12,3 metres i són 100% de propulsió elèctrica. Tenen un motor CeTrax de 300 kW i bateries de liti de 362 kWh, són de càrrega nocturna amb una autonomia d'unes 16 hores. Pel que fa al **confort**, els autobusos tenen aire condicionat, calefacció a la zona del conductor i l'informador, il·luminació led exterior i alçavidres. A l'entorn del lloc de conducció i als seients del passatge hi ha carregadors USB del tipus A i C, a banda de les connexions d'àudio per escoltar les explicacions dels guies. Cada vehicle incorpora també dues **pantalles digitals d'informació a l'usuari** (una a cada pis), on anuncien la propera parada, les correspondències, el recorregut i possibles alteracions, uns dispositius similars als que hi ha a la flota de les línies regulars de bus.

També, i d'acord amb el Reglament General de Seguretat, GSR II, els nous autobusos incorporen un **paquet en matèria de seguretat** com les càmeres de marxa enrere, un sistema d'informació de punts cecs, un detector d'obstacles i/o vianants i un assistent

Gabinet de Premsa

Nota informativa

intel·ligent de velocitat, entre d'altres. També disposen d'altres elements com els retrovisors digitals amb sensor per impactes amb branques d'arbres que adverteixen de possibles col·lisions.

Prèviament, TMB va testear una unitat de dos pisos d'UNVI per analitzar les prestacions del vehicle i valorar la seva idoneïtat per al servei en línies com les del Barcelona Bus Turístic abans de la formalització del contracte.

La **presidenta de TMB, Laia Bonet**, destaca que “TMB treballa diàriament en la renovació constant de la seva flota per tal que aquesta sigui més sostenible i això no només aplica als vehicles de les línies regulars sinó que anem més enllà i també aplica al servei del Barcelona Bus Turístic”. Bonet confirma que l'aposta de l'empresa és “**seguir avançant per aconseguir una mobilitat sostenible en sentit ampli a tots els transports que depenen de TMB**”.

En l'aposta de TMB per **electrificar i renovar flota, la licitació publicada al juliol del 2024, se sol·licitaven per primer cop vehicles elèctrics per al servei de Bus de Barri i del Barcelona Bus Turístic**. La licitació establia el subministrament de 23 vehicles 100% elèctrics i d'emissió zero: 18 vehicles de doble pis, de fins a 13 metres de llargada i de càrrega nocturna per al servei del Barcelona Bus Turístic i cinc minibusos d'entre 6 i 7,2 metres de llargada i també de càrrega nocturna. El pressupost base de la licitació per als 23 vehicles ascendeix a 19.239.000 € (IVA inclòs) – i d'aquest import, 16.944.840 € (IVA inclòs) correspon als 18 busos de dos pisos - és una adquisició de TMB que compta amb finançament a través del contracte programa amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). L'adquisició d'aquests nous vehicles permetrà reduir 1.285 tones d'emissions de CO₂ i 7 tones de NOx l'any.

TMB està incorporant vehicles elèctrics per a la seva flota en línia amb el seu Pla Estratègic i la seva aposta per una **mobilitat sostenible**. La inversió de TMB en material mòbil s'orienta no sols a rebaixar l'edat i la fiabilitat dels vehicles de transport, sinó també a reduir-ne l'impacte ambiental amb l'horitzó posat en la descarbonització de la flota de bus. Actualment, TMB té en servei 46 vehicles d'hidrogen i 203 autobusos totalment elèctrics al servei regular de bus. A aquests 203 s'han de sumar els 18 que incorporarem per al servei de bus turístic.