

Gabinet de Premsa
Nota informativa

03 de març del 2026

TMB preveu ingressar 14 milions d'euros amb la comercialització dels seus estalvis energètics

Transports Metropolitans de Barcelona ha signat un contracte amb Iberdrola que li permetrà transformar en diners els estalvis energètics aconseguits amb les seves polítiques mediambientals.

En els darrers anys, TMB ha realitzat diferents accions, com la compra d'autobusos de zero emissions, que han significat un estalvi energètic de gairebé 57 GWh i en els propers 3 anys té previstes actuacions que elevaran la xifra de l'estalvi als 80GWh.

TMB, com a empresa pública, és pionera amb aquesta fórmula de gestió que permet ingressos econòmics directes per estalvi energètic assolit.

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) preveu ingressar 14 milions d'euros en els pròxims tres anys gràcies a la valorització de l'estalvi energètic generat per les seves polítiques d'eficiència energètica. **Aquests ingressos provindran de la comercialització dels Certificats d'Estalvi Energètic**, que s'han adjudicat, mitjançant licitació pública a Iberdrola.

Els certificats de TMB corresponen a un **estalvi energètic estimat de 80GWh en un període de sis anys**. D'aquesta quantitat, 56,9 GWh corresponen a actuacions ja executades, com la incorporació de 133 autobusos zero emissions, que han substituït vehicles dièsel o de Gas Natural, i diverses actuacions al metro de Barcelona, que han permès millores en l'eficiència d'aquesta xarxa. La resta, 23,3 GWh, és l'estalvi que s'assolirà amb les actuacions previstes des d'ara i fins el 2028. Entre aquestes mesures hi ha alguns dels projectes que recull la recent presentada Agenda Bus que incorpora la compra de nous autobusos de zero emissions. Aquestes xifres **consoliden TMB com un dels principals generadors d'estalvi energètic del sector públic d'Espanya**.

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha explicat que "a més de les millores mediambientals que persegüim, l'estalvi energètic que hem aconseguit ens permet també ingressar **14 milions d'euros que es destinaran a la millora del servei de transport públic**". D'aquesta manera, ha afegit Bonet, "**no només estem lluitant contra el canvi climàtic i fent ciutats mediambientalment més sostenibles sinó que, a més, estem obtenint un benefici econòmic que es reinverteix en el propi transport públic**".

Gabinet de Premsa

Nota informativa

I és que **TMB és pionera al convertir-se en una de les primeres empreses públiques que utilitza aquest fórmula dels Certificats d'Estalvi Energètic** que permeten transformar en diners l'estalvi energètic aconseguit amb mesures d'eficiència. Aquesta fórmula, regulada pel decret 36/2023 de 24 de gener, comporta un benefici per a les dues empreses implicades en l'operació, en aquest cas TMB i Iberdrola. TMB, com a empresa que aposta per la descarbonització, realitza accions d'eficiència energètica que, a **més de suposar un benefici per al mediambient, ara li reportaran també ingressos econòmics**. Iberdrola també surt beneficiada per l'operació perquè el preu que paga pels certificats és més baix que el que li costaria fer una contribució econòmica directa al Fons Nacional d'Eficiència Energètica (FNEE) pel mateix nombre de GWh estalviats.

Aquest sistema de Certificats d'Estalvi Energètic (CAE per les seves sigles en castellà) està regulat pel RD 36/2023 de 24 de gener. Aquesta normativa obre una nova fórmula de mercat ja que les comercialitzadores d'electricitat que estan obligades a fer una aportació al Fons Nacional d'Eficiència Energètica poden escollir entre fer aquesta contribució econòmicament o a través dels CAE que compren directament a les empreses que estalvien energia amb polítiques d'eficiència.

De les diferents mesures que generaran CAE destaquen els següents estalvis aproximats:

- La substitució d'autobusos dièsel o de gas natural per autobusos elèctrics: el valor econòmic de l'estalvi energètic és de 44.000 euros per cada un. Així, substituir **133 autobusos genera 5.852.000 d'euros**.
- La substitució d'un tren de metro antic per un de nou més eficient genera un valor de 30.000 euros per cada un. És a dir, **1.260.000 euros per 42 trens**.
- Instal·lar equips de recuperació de l'energia de la frenada de trens genera un estalvi energètic que es valor en 100.000 euros per cada equip de recuperació. Disposar de **13 equips equival a 1.300.000 euros**.
- Posar en marxa un nou model de conducció a una línia de metro convencional suposa 280.000 euros. Com que **s'ha implementat en les 5 línies, parlem d'un valor econòmic de 1.400.000**.