

Agenda Bus 2026-2030

Gener 2026
DSM - Direcció de Serveis de Mobilitat





1. Per què una Agenda Bus?
2. Antecedents: actuacions 2025
3. Cinc grans objectius estratègics
 - 3.1. Millora de l'oferta del bus urbà i interurbà
 - 3.2. La transformació verda
 - 3.3. Millora de l'espai urbà
 - 3.4. Corredors d'accés a Barcelona
 - 3.5. Innovació i digitalització
4. Principals estudis
5. Xifres clau

Índex

1. Per què una Agenda Bus?

1.

L'augment de la demanda, els busos de TMB han arribat a superar les 800.000 validacions diàries, **i el canvi d'hàbits** requereixen repensar el servei de bus **13 anys després de la nova xarxa de bus de TMB.**

2.

La lluita contra el canvi climàtic passa també per una mobilitat encara més sostenible, amb una transformació de la flota i la infraestructura de bus.

3.

La mobilitat a Barcelona es troba en un moment clau: estan **en marxa diverses ampliacions ferroviàries i tramviàries**, i tenim el repte de la **connexió i la intermodalitat urbana i interurbana.**

4.

La **tecnologia i la digitalització** han canviat la manera com ens movem i gestionem la mobilitat: ofereixen grans **oportunitats de millora per al servei de bus.**



2. Antecedents: actuacions 2025

ACTUACIONS H-V-D:

Adaptació línia V21

Març



Abril



ACTUACIONS H-V-D:

Reforç V19 Nord: Alfons X-Vallcarca

Reforç V19 Sud: Barceloneta-Verdaguer

LÍNIES EXPRÉS:

Posada en servei **X3**

Maig



Juny



ACTUACIONS H-V-D:

Reforç V29: Diagonal Mar i Virrei Amat

ACTUACIONS Via Laietana:

Normalització **V15, 47 i 120**

Octubre



Novembre



BUS AUTÒNOM:

Pilot **bus autònom** Montjuïc

2025



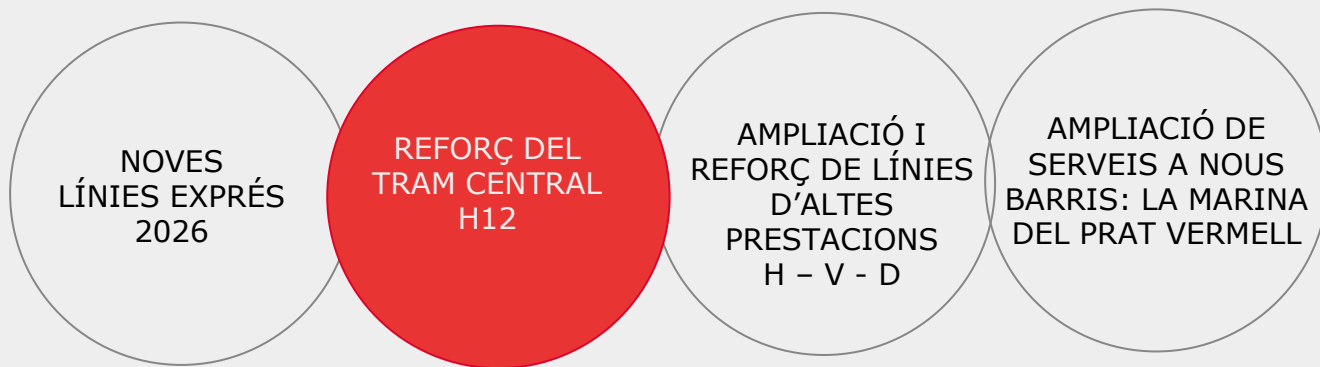
3. Cinc grans objectius estratègics

1	2	3
Millora del servei i oferta del bus	La transformació verda	Millora de l'espai urbà
4	5	
Corredors d'accés a Barcelona	Innovació i digitalització	

3.1. Millora de l'oferta del bus

Millora de servei de bus urbà: preveu noves línies exprés, actuacions en les línies H-V-D i en les línies de proximitat, així com reforços en diferents línies.

Millora del servei de bus interurbà: mesures d'optimització i reorganització de la xarxa interurbana que prioritzin els corredors amb més demanda i millorin la intermodalitat amb el transport urbà.



PROJECTE H12

GENER 2026

***Primer projecte de
l'Agenda Bus al 2026***

***Posada en servei el
26 de gener***

Millores:

1. Més oferta al corredor central d'aquesta línia, entre la plaça de les Glòries i la plaça Cerdà: freqüència de pas de 5 minuts.
2. El reforç incrementarà en un 15% la capacitat de passatge en aquest tram central.
3. S'afegiran fins a 8 autobusos més a la línia.



L'Agenda Bus també té entre els seus objectius la lluita contra el canvi climàtic i avança en l'estratègia que ja té en marxa TMB per assolir una flota de bus zero emissions.

1.

Flota de bus zero emissions

La flota de bus de TMB ja té al voltant del 25% de vehicles zero emissions, però l'Agenda Bus preveu l'increment d'aquest percentatge amb la compra de busos elèctrics i d'hidrogen per substituir els de tecnologies contaminants.

2.

Infraestructura verda

L'Agenda Bus projecta millores i inversions en la infraestructura amb un pla d'electrificació de cotxeres i de subministrament d'hidrogen. Mesures per adaptar la infraestructura a una flota zero emissions.

3.3. Millora de l'espai urbà



Transformem l'entorn urbà per afavorir el transport públic i la intermodalitat.

12 KM MÉS DE
CARRIL BUS
I ESTUDI DE 12 KM
MÉS

PROVA PILOT
CATIFA VERMELLA

NOVES
MARQUESINES

MILLORAR ÀREES
D'INTERCANVI

3.4. Corredors d'accés a Barcelona

La millora del transport públic als quatre corredors d'accés a Barcelona és **fonamental per garantir una mobilitat metropolitana eficient, sostenible i equilibrada.**



ACTUACIONS
EN 4
CORREDORS
D'ACCÉS A
BARCELONA

- Corredor nord / nord-est: Vallès – C-17/ C-33 / C-58
- Corredor oest: Baix Llobregat – AP-2 / A-2 / B-23
- Corredor sud-oest: Castelldefels i Sitges – C-31 / C-32
- Corredor est: Maresme – C-31 / C-32

1. **Determinar la ubicació de les estacions intermodals**
2. **Estudiar carrils bus dobles, diferenciant busos urbans i interurbans**

Les noves tecnologies i la IA ofereixen oportunitats de millora en el servei de bus. Ja estan en marxa projectes d'innovació que l'Agenda Bus integra i desenvolupa.

eBRT2030: està en marxa un projecte amb suport europeu per transformar l'H12 en un Bus Rapid Transit, aplicant prioritat semafòrica a demanda i millorant l'experiència de viatge.

Càmeres amb IA: càmeres amb intel·ligència artificial a bord del bus per detectar ocupacions indegudes dels carrils reservats.

Vehicle amb càmeres que detecta i sanciona aturades i estacionaments als carrils bus.

Buspas: càmeres i sensors recullen dades del que passa a les parades de bus, la qual cosa permet oferir millor informació a les persones usuàries i adaptar l'oferta a les necessitats de cada moment.



Els anys de l'Agenda Bus són fonamentals per **prendre decisions sobre el futur de la mobilitat** a Barcelona i l'àrea metropolitana.

- Remodelació de la xarxa de bus urbà amb la posada en marxa de nous serveis ferroviaris: L8, L9 i 10 i tramvia.
- Penetració del bus interurbà a Barcelona i reordenació de les parades i terminals.
- Potenciació de les àrees d'intercanvi en superfície.
- Adaptació dels corredors d'entrada a Barcelona al transport públic.
- Definició de dobles destinacions i esquemes d'exploació d'alta freqüència.
- Propostes de millora per barris i districtes



5

**Objectius
estratègics
per
desenvolupar
l'Agenda Bus.**

30

**Mesures i
actuacions de
millora que
recull l'Agenda
Bus.**

25

**Nous
autobusos per
incrementar la
flota de TMB.**

8

**Milions
d'euros anuals
de despesa en
operació per
les millores de
servei.**

**Gràcies per la vostra
col·laboració!**

www.barcelona.cat