

Gabinet de Premsa

Nota informativa

30 de desembre del 2025

Finalitzen les obres de millora de l'accessibilitat a l'intercanviador de metro de Passeig de Gràcia

Els treballs han inclòs la instal·lació de quatre ascensors i la remodelació del vestíbul de l'L4, amb un pressupost de 5,3 MEUR

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha posat en servei les millores en l'accessibilitat a l'intercanviador de Passeig de Gràcia, amb l'entrada en funcionament de tres ascensors i l'alliberament de les ocupacions en superfície que restaven. Els treballs han comportat la millora de la connexió entre les andanes i els vestíbuls de les diverses línies de metro de l'intercanviador (L2, L3 i L4) i Rodalies, amb un pressupost de 5,3 MEUR. Aquesta actuació compta amb finançament de fons europeus (MRR).

Aquesta obra millora els itineraris de les persones usuàries i facilita que una persona amb mobilitat reduïda pugui fer tots els transbordaments possibles sense haver de sortir al carrer. Les obres han inclòs principalment la instal·lació de quatre ascensors i la remodelació del vestíbul de l'L4. Els treballs van començar el gener del 2024 i fa un any es va posar en servei 1 dels 4 ascensors i, recentment s'ha posat en servei el vestíbul remodelat; ara, s'han posat en servei els 3 ascensors restants.

Accessibilitat a la xarxa de metro

A més de les actuacions que té en marxa per adaptar a persones amb mobilitat reduïda diverses estacions de metro, el Departament també du a terme actuacions per a millorar l'accessibilitat en d'altres que ja estan adaptades, com és el cas de Passeig de Gràcia.

En aquest sentit, ha finalitzat enguany una actuació a l'intercanviador de Plaça Catalunya, al passadís que connecta les línies de Metro L1 i L3 i FGC, i a Sants Estació, on s'han instal·lat dos nous ascensors per a millorar la comunicació entre l'L5 i les línies de Rodalies.

Pel que fa l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de la xarxa de metro, el Departament ha completat recentment l'obra a l'estació de Ciutadella – Vila Olímpica (L4), amb una inversió de 5,8 MEUR. Així, la xarxa de metro de l'àrea de Barcelona té adaptades un total de **156 estacions**, el que representa **un 96,3%** i el Departament està treballant per assolir-ne el 100%. En total, la inversió prevista per adaptar les estacions que resten és de 109 MEUR.