

Gabinet de Premsa
Nota informativa

29 de desembre del 2025

Més de 100.000 persones han participat en les activitats programades per celebrar el Centenari de Metro

Durant tot l'any 2025, TMB ha celebrat més d'una vintena d'accions per commemorar els 100 anys del suburbà barceloní

Entre les activitats que han tingut més bona acollida hi ha l'exposició de trens històrics restaurats, les visites a les 'estacions fantasma', la cursa nocturna pels túnels del metro i el viatge al passat de Passeig de Gràcia que va donar el tret de sortida al Centenari

Fins al 10 de gener es poden veure els trens restaurats a l'esplanada de La Farinera i avui s'inaugura l'exposició immersiva del Centenari a l'Espai Mercè Sala, que estarà disponible fins a finals del mes de març

Demà, 30 de desembre, farà tot just un any de l'inici de les accions commemoratives de **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) pel centenari de metro**, que van engegar amb una recreació històrica de la inauguració del primer tram del metro de Barcelona el 30 de desembre del 1924. En aquest any TMB ha organitzat més d'una vintena d'activitats que han aplegat més de 100.000 persones i que ha inclòs moments històrics com **l'obertura al públic de les 'estacions fantasma' de Gaudí i Correus**, l'exposició de **trens restaurats** que encara es pot veure a La Farinera o una **cursa nocturna i solidària pels túnels del metro**.

La presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha afirmat avui que "el centenari del metro ja forma part de la memòria de la ciutat de Barcelona" i ha assenyalat que **"hem obert el metro a tota la ciutadania amb visites a instal·lacions de treball i espais inaccessibles fins ara com les 'estacions fantasma'"**. Bonet ha volgut **"agrair l'esforç que per a tots i totes les professionals de TMB ha suposat la celebració i organització de totes les activitats que han commemorat els cent anys del metro"**. En especial, la presidenta de TMB ha recordat que **"ha estat un homenatge a totes les persones que durant cent anys han aconseguit que avui tinguem un dels millors serveis de metro d'Europa"** i que ens encoratja a seguir treballant per millorar encara més i per seguir creixent" i ha destacat **"el desenvolupament d'activitats que mostren la sensibilitat de TMB amb el patrimoni com l'exposició dels trens restaurats i les visites a les estacions fantasma"** però també **"el caràcter solidari d'aquest centenari amb activitats com la cursa nocturna i la cronoescalada que han permès recaptar fons per a la lluita contra malalties greus"**. En definitiva, Bonet ha assegurat



Gabinet de Premsa

Nota informativa

que “aquest centenari del metro passarà a la història de Barcelona i quedarà en el record de tota la ciutadania”.

Exposició immersiva, la darrera activitat

L'activitat que tancarà el programa d'activitats del Centenari de Metro és una **mostra multisensorial de realitat virtual** que transformarà l'Espai Mercè Sala, la sala d'exposicions a l'estació de metro de Diagonal, en una experiència única per als visitants: **Cent anys de Metro. Un viatge immersiu** per conèixer el passat, present i futur del metro barceloní. La previsió és que unes **24.300 persones puguin gaudir d'aquesta activitat**.

L'exposició proposa fer un viatge virtual multiusuari a través de la història del metro, durant uns 10 minuts, i gràcies a unes ulleres de realitat virtual, els visitants podran reviure en primera persona com era viatjar en metro fa 100 anys, descobrir les fortaleces del servei actual i endinsar-se en el metro del futur a partir de cinc eixos: seguretat, innovació, sostenibilitat, accessibilitat i persones.

L'experiència és gratuïta i l'aforament és limitat. Cal fer reserva prèvia a través de la pàgina web específica (www.unviatgeimmersiu.cat) i d'un codi QR a la mateixa exposició per a reserves d'última hora si hi ha places disponibles. Cada persona podrà fer un màxim de 5 reserves per a un mateix torn. Per garantir un bon funcionament de l'experiència per a tothom, no es podrà accedir una vegada començat cada torn i caldrà gestionar una nova reserva.

La mostra estarà vigent des del 30 de desembre fins al 31 de març. L'activitat està recomanada per a majors de 10 anys i es podrà visitar de dilluns a diumenge de 10 a 20 hores (els dies festius 1 i 6 de gener, l'exposició estarà tancada al públic).

Èxit de visitants l'exposició de trens

A banda de l'exposició immersiva, l'altra activitat que encara és vigent és l'exposició de trens històrics restaurats. **Els trens del centenari. El patrimoni ferroviari del metro de Barcelona ha rebut gairebé 70.000 visitants des del passat 15 de novembre**, quan es va inaugurar. La mostra es pot veure a l'esplanada davant del Centre Cultural La Farinera del Clot fins al pròxim 10 de gener. A l'exposició es poden visitar, per fora i per dins, els **cotxes de les emblemàtiques sèries 100, 300, 400, 1100 i 3000**, que des de l'any 1924 i al llarg d'aquests 100 anys d'història han donat servei al subsol de la ciutat.

La restauració dels 5 trens de l'exposició va començar durant el 2024 en un procés que ha comptat amb l'aprovació de la Direcció General de Patrimoni Cultural de la Generalitat. Cal recordar que alguns d'ells són centenaris i estan declarats Béns Culturals d'Interès Nacional (BCIN). A tots els cotxes se'ls ha fet una neteja interior i exterior acurada i s'han restaurat els trens. El cost de la restauració ha estat de 2,1 milions d'euros.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Visites a vuit espais singulars de la xarxa

Una altra de les accions que s'emmarca en els actes de la celebració del Centenari de Metro van ser les **jornades de portes obertes a diferents centres de treball i espais singulars de la xarxa de metro**. Entre juliol i desembre, vuit instal·lacions de la xarxa de metro van obrir les portes a la ciutadania per mostrar al públic alguns espais destinats a usos exclusivament professionals i espais emblemàtics de la xarxa. Es va fer en tres fases, amb visites la juliol al Centre de Control de Metro i a la sala de simuladors de conducció; al setembre i octubre es van obrir a més altres centres com el taller de Santa Eulàlia, el taller de ZAL, subcentral de Mercat Nou, l'escala de cargol d'Urquinaona i les estacions fantasma de Gaudí i Correus. A finals d'any, es va fer una tercera crida quan es van poder visitar de nou tres espais, el taller de ZAL, el CCM i Gaudí.

En total, els vuit espais que han format part de la iniciativa '**Obrim el metro**' a la ciutadania han rebut un total de **7.223 visitants**. Si ens centrem en les **estacions fantasma de Gaudí i Correus, 1.681 ciutadans i ciutadanes** van poder descobrir aquests espais amagats del suburbà que van obrir per primera vegada les seves portes al públic. Si separem per espais, Correus va rebre 1.272 visitants i Gaudí, 409. Els sis centres restants van rebre el següent nombre de visitants: Centre de Control de Metro (2.385), sala de simuladors (1.193), taller de ZAL (983), taller de Santa Eulàlia (312), subcentral de Mercat Nou (362), escala de cargol d'Urquinaona (307).

Per primer cop a la història de la ciutat, amb motiu del Centenari s'han obert al públic amb visites guiades dues de les conegudes com a 'estacions fantasma' del metro de Barcelona: Gaudí i Correus. **Gaudí** construïda l'any 1968 mai va arribar a entrar en funcionament. Gaudí està situada entre les estacions de Sagrada Família i Sant Pau / Dos de Maig. Les visites guiades a **Correus** han permès veure el que queda del que va ser aquesta infraestructura, que formava part del segon ramal de la línia del Gran Metro, i que va estar en funcionament des de 1934 fins al 1972, quan es va suprimir el servei de metro entre les estacions de Jaume I i Correus per començar les obres de prolongació del túnel de la futura línia 4 en direcció a la Barceloneta.

Actes oficials per commemorar l'efemèride

El centenari del metro va tenir un **gran acte institucional** el passat 30 de juny que va acollir el paraninfo de l'Escola Industrial i que va comptar amb la presència de representants de les principals institucions del país, inclòs el President de la Generalitat, Salvador Illa.

El 30 de desembre de 2024, justament el dia que el Metro feia els 100 anys, les andanes de l'estació de Passeig de Gràcia de l'L3, una de les estacions inaugurades en el tram original del Gran Metro aquell 30 de desembre, van estrenar una **ambientació d'època dels anys 20**, actors vestits d'època van recrear aquell primer viatge inaugural, les parets de l'estació llueïen publicitat de l'època i la senyalització com era l'any 1924, es va descobrir una rajola



Transports
Metropolitans
de Barcelona



Cent anys
de Metro

Gabinet de Premsa

Nota informativa

hidràulica commemorativa... un acte sorpresa i original que va deixar bocabadats usuaris i usuàries i mitjans de comunicació: trobar-se a primera hora del matí del dia de l'aniversari del centenari amb un viatge al passat, com si fos aquell dia, però del 1924, jornada de la inauguració del tram Catalunya - Lesseps, el primer tram de metro que va tenir la ciutat de Barcelona. Una acció que va donar el tret de sortida a la programació d'actes de **commemoració del Centenari de Metro**.

Esdeveniments esportius solidaris

El Centenari de Metro ha organitzat dues grans curses obertes a tota la ciutadania. Al novembre va tenir lloc la **cursa nocturna solidària al metro** que va reunir més 250 participants i va recaptar 12.000 euros per la lluita contra l'Esclerosi Lateral Amiotròfica (ELA), la causa solidària escollida el 2024 pels i les professionals de TMB. La cursa es va fer de matinada entre les estacions d'Universitat i Monumental de l'L2.

A més, a l'estació de metro El Coll / La Teixonera de l'L5, la més profunda de la xarxa amb 74 metres de fondària (419 esglaons), es va celebrar una **cronoescalada** on van participar 300 corredors i corredores i va destinar l'import dels dorsals a l'AFANOC. Es van recaptar gairebé 12.700 euros.

Tres llibres dedicats als 100 anys de Metro

Durant el 2025, TMB ha presentat tres publicacions dedicades al Centenari, totes elles estan disponibles en format digital. El primer va ser el llibre infantil [La petita història del metro](#), una obra de la dibuixant Pilarín Bayés que amb els textos de Daniel Venteo, explica els cent anys d'història de metro als nens i nenes, s'han editat 15.000 exemplars.

Amb motiu del Dia Internacional de la Dona, el 8 de març, es va presentar el llibre [La dona treballadora al Metro de Barcelona. Perspectiva històrica de l'evolució cap a la igualtat de gènere a TMB \(1924-2024\)](#) sobre la història i l'evolució cap a la igualtat de gènere a la companyia. La publicació, obra de Ricard Fernández i Valentí i María José Muñoz García, rendeix homenatge a la història i la tasca de les dones treballadores del metro, una figura fonamental en el servei d'aquest sistema de transport públic des dels seus inicis, el 1924. TMB ha editat 1.100 exemplars.

També es va presentar un llibre de fotografies co-editat pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica (DTER), l'Ajuntament de Barcelona i la Fundació TMB, sota el títol [100 anys del metro de Barcelona \(1924-2024\)](#). Aquí s'expliquen els cent anys d'història del metro a través d'una síntesi històrica i de material gràfic procedent majoritàriament dels fons de la Fundació TMB, i també d'altres. S'editaran un total de 2.450 exemplars.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Exposicions amb motiu del Centenari

TMB juntament amb altres institucions ha portat la història del metro a diferents espais expositius per fer partícep a la ciutadania i que aquesta conegui la història d'una xarxa de transport centenària.

El Palau Robert acull fins a l'1 de febrer de 2026 la mostra **T100. Cent anys de metro**, dedicada al centenari de la xarxa de metro de Barcelona. L'exposició parteix de la Generalitat de Catalunya i commemora l'efemèride fent un repàs dels 100 anys d'un mitjà de transport que amb el seu creixement ha contribuït a donar forma a la ciutat i que ha aconseguit connectar els barris de Barcelona i l'àrea metropolitana facilitant la mobilitat quotidiana.

L'Espai Mercè Sala va acollir durant uns mesos de 2025 una **exposició** basada en el llibre **La petita història del metro** obra de la dibuixant Pilarín Bayés i que, amb els textos de Daniel Venteo per explicar als més menuts l'arribada del metro, un mitjà de transport que forma part de la seva vida quotidiana.

També es va presentar l'espai digital [Crònica d'un viatge. Història de la xarxa de metro de Barcelona](#) que compta amb més de 250 imatges de l'arxiu fotogràfic de TMB, amb plànols i tecnologia 3D i que per explica amb material audiovisual els 100 anys del suburbà barceloní.

El centenari, als esdeveniments de ciutat

La celebració dels cent anys de metro ha arribat també als grans esdeveniments de ciutat. El centenari es va deixar veure a principis d'any a la **Cavalcada de Reis** de Barcelona 2025. I després de l'estiu, els cent anys del metro van ser protagonistes de l'espectacle de drons de les **Festes de la Mercè 2025**.

En el marc del Centenari, el passadís del metro de Passeig de Gràcia ha estrenat recentment una **instal·lació interactiva sonora i visual** per millorar l'experiència de viatge de l'usuari a través de la intel·ligència artificial. La instal·lació és el resultat d'un repte d'Innovació urbana creat per TMB, l'Ajuntament de Barcelona, a través de BIT Habitat, i la Fundació Barcelona Music Lab.

D'altra banda, l'**ONCE** va dedicar un **cupó del 28 de desembre** al Centenari del Metro de Barcelona.

A més, TMB va dedicar el 18è **Concurs de Relats Curts** i el XV festival de curtmetratges **Subtravelling** al Centenari, que demanaven als usuaris i usuàries que les seves participacions estiguessin inspirades exclusivament en els seus viatges en metro.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Aprofitant l'efemèride, TMB també va impulsar la restitució dels **pinacles de l'estació de metro de Liceu**, les obres han permès recuperar les pilones i les rèpliques dels dos cartells originals, que ja tornen a senyalitzar els accessos de l'estació amb els noms de 'Liceu' i 'Gran Metro'.

A més, el mural conegut com **La rotonda dels transports** formada per sis plafons dedicats als mitjans de transport ubicat a l'intercanviador de metro i FGC, sota la plaça de Catalunya, també s'ha restaurat en el marc del centenari del Metro, impulsat per TMB i el Servei d'Arqueologia de Barcelona - Institut de Cultura de Barcelona (ICUB).

Al novembre, TMB també ha fet d'amfitrió de la trobada anual presencial que va reunir una trentena de delegacions d'operadors de metro de tot el món i que formen part de l'associació **COMET**, coincidint amb la celebració del centenari del metro barceloní.

L'ànima del metro: la seva plantilla

Més de 4.000 professionals fan possible que el metro funcioni cada dia, per a ells i elles i el programa del centenari va pensar en **activitats específiques per als seus empleats i empleades**. Es va celebrar un concert exclusiu a L'Auditori i també han tingut dies de visites a les **portes obertes** de la iniciativa 'Obrim el Metro'. Al gener es faran passis exclusius a l'exposició dels trens històrics restaurats i a l'exposició immersiva. Al mes de maig es va presentar en un acte amb mitjans de comunicació la **nova uniformitat** que portaran treballadors i treballadores de metro i bus. A més, empleats i empleades voluntaris van protagonitzar la campanya de promoció del Centenari, '**Sent el Metro**'.