

Gabinet de Premsa

Nota informativa

17 de novembre del 2025

Més de 4.500 persones visiten els trens històrics restaurats del centenari del metro durant el primer cap de setmana

L'esplanada davant del Centre Cultural La Farinera del Clot acull l'exposició dels cotxes restaurats de les sèries 100, 300, 400, 1100 i 3000 del metro de Barcelona fins al pròxim 10 de gener

L'exposició de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) "Els trens del centenari. El patrimoni ferroviari del metro de Barcelona" ha rebut més de 4.500 visitants durant el primer cap de setmana que ha obert. La mostra, realitzada en el marc del centenari del metro, es pot veure a l'esplanada davant del Centre Cultural La Farinera del Clot fins al pròxim 10 de gener. A l'exposició es poden visitar, per fora i per dins, els cotxes de les emblemàtiques sèries 100, 300, 400, 1100 i 3000, que des de l'any 1924 i al llarg d'aquests 100 anys d'història han donat servei al subsol de la ciutat. Per tal de poder **accedir a l'interior dels cotxes exposats i garantir l'accessibilitat, s'han habilitat escales i rampes a l'altura del terra dels combois.** Així com un recorregut de passarel·les entre tren i tren. A més, els panells informatius inclouen **codis Navilens -que permeten descarregar el contingut en format àudio en 24 idiomes diferents per a les persones amb discapacitat visual-** perquè tothom pugui accedir a la informació. L'entrada a l'exposició **és gratuïta i el seu horari és de dilluns a divendres de 10h a 18h i els caps de setmana de 11h a 19h.** Els dies de Nadal i Cap d'Any l'exposició estarà tancada.

La restauració dels 5 trens de l'exposició va començar durant el 2024 en un procés que ha comptat amb l'aprovació de la Direcció General de Patrimoni Cultural de la Generalitat. Cal recordar que alguns d'ells són centenaris i estan declarats Béns Culturals d'Interès Nacional (BCIN). A tots els cotxes se'ls ha fet una neteja interior i exterior acurada, s'han fet reparacions del terra, dels marcs, finestres, portes, panells laterals i altres elements per tal que puguin ser visitats. També s'ha restituit la il·luminació a les zones de passatge i cabina per a disposar de llum ara que estan ubicats a l'espai de l'exposició. A la part exterior s'han reparat desperfectes en xapes i s'han vinilat els trens amb els colors que tenien quan van deixar de prestar servei comercial. Abans de la restauració pròpiament dita també s'ha fet un procés per eliminar l'amiant d'alguns dels

1 / 2

Gabinet de Premsa

Nota informativa

elements dels combois. El cost de la restauració ha estat de 2,1 milions d'euros.

L'esplanada de La Farinera

L'espai on s'ubica la carpa i l'exposició dels trens històrics, davant el Centre Cultural La Farinera del Clot, té un passat ferroviari molt important. Per aquí passaven les vies del tren i molt a prop de l'actual centre cultural **hi havia els tallers de la companyia dels ferrocarrils de Tarragona, Barcelona i França (TBF)**.

L'esplanada havia estat ocupada fins ara per una zona de serveis de les obres que s'han fet a la plaça de les Glòries. En les darreres setmanes s'ha anivellat el terra i s'hi han construït les bases per posar les vies sobre les quals hi ha els trens històrics.