



Gabinet de Premsa
Nota informativa

3 de novembre del 2025

Demà s'obren les inscripcions per a la segona edició de les visites al metro amb motiu del Centenari

Se sortejaran més de 2.000 places, que permetran veure el Centre de Control de Metro (CCM), els tallers de ZAL i l'estació 'fantasma' de Gaudí

Les tres instal·lacions obriran tres caps de setmana: 22 i 23 de novembre, 29 i 30 de novembre i 13 i 14 de desembre

Demà dimarts, 4 de novembre, s'obriran a través dels nostres canals digitals les **inscripcions per a la segona edició de les jornades de portes obertes** creades amb motiu del **Centenari de Metro** per visitar, prèvia reserva, tres espais de la xarxa destinats a usos exclusivament professionals com el **Centre de Control de Metro (CCM)**, el taller de les línies automàtiques de **ZAL** i un espai singular, l'estació 'fantasma' de **Gaudí**. Seran **sis dies de visites: els caps de setmana del 22 i 23 de novembre, el 29 i 30 de novembre i el 13 i 14 de desembre**.

Donat l'èxit de la primera convocatòria, **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) repeteix la iniciativa d'obrir a la ciutadania** les portes d'aquestes instal·lacions, una acció que s'emmarca en els actes de la celebració del Centenari de Metro i que pretén mostrar al públic alguns **espais de la xarxa destinats a usos exclusivament professionals i espais emblemàtics de la xarxa de metro**.

Es faran tres sortejos, un per cada cap de setmana de visites. Els interessats i interessades poden inscriure's al sorteig per al primer cap de setmana de portes obertes (22 i 23 de novembre) a partir de **demà dimarts, 4 de novembre, a les 14.00 hores, i fins al divendres, 7 de novembre, a les 12 del migdia**, en total hi haurà **672 places per cada cap de setmana, sumant els tres espais**.

Per espai, s'ofereixen **720 places per visitar el taller de ZAL** (120 persones cada dia), **576 places per conèixer el CCM** (96 persones cada dia) i **720 places per descobrir l'estació 'fantasma' de Gaudí** (120 visitants cada dia). Així, en aquesta segona edició de visites es posaran a disposició de la ciutadania **un total de 2.016 places**.

El **10 de novembre es farà el sorteig** i es comunicarà als premiats via correu electrònic. Per als altres caps de setmana se seguirà la mateixa operativa de funcionament: les **inscripcions per al segon cap de setmana** (dies 29 i 30 de novembre) **es podran fer del 10 al 14 de novembre i el sorteig serà el 17 de novembre**. El **darrer cap de setmana** de portes obertes serà el 13 i 14 de desembre, les **inscripcions es podran fer del 17 al 21 de novembre i el sorteig es realitzarà el 24 de novembre**.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Repetim les visites a tres espais singulars de la xarxa

El **Centre de Control de Metro (CCM)**, anomenat també “cervell” del metro, està ubicat al barri de la Sagrera. L'espai està actiu les 24 hores els 365 dies de l'any, des d'aquí es garanteix el correcte funcionament de 126 km de xarxa, 9 línies, 165 estacions, 165 trens en circulació a l'hora punta i més d'un milió i mig de passatgers al dia. Des del centre neuràlgic del Metro es regulen i se supervisen l'operació, la circulació, l'energia, la seguretat, els canals d'emergència i informació, la megafonia, els treballs nocturns, es resolen incidències... per oferir el servei de metro programat amb la màxima qualitat, eficiència i rapidesa i garantir un servei bàsic com és la mobilitat.

Les instal·lacions de **ZAL** són un altre dels espais que s'obriran i que donen servei a les línies automàtiques 9 i 10, les més noves de la xarxa del metro de Barcelona. En aquest taller es posen a punt els trens i se supervisen els sistemes que permeten que aquest mitjà de transport funcioni tots els dies de l'any.

Per primer cop a la història de la ciutat, amb motiu del Centenari obren al públic les conegudes com a “estacions fantasma”. **Gaudí** construïda l'any 1968 mai va arribar a entrar en funcionament. Gaudí està situada entre les estacions de Sagrada Família i Sant Pau / Dos de Maig, i les visites seran guiades. A l'andana, que mai s'ha utilitzat com a tal, es podrà conèixer la història dels Cent Anys del Metro de Barcelona.