

Gabinet de Premsa
Nota informativa

15 d'octubre del 2025

L'exposició de trens històrics restaurats pel Centenari del metro obrirà al públic la setmana del 10 de novembre

Els primers cotxes, els de les sèries 400 i 1100, ja són a l'esplanada de La Farinera del Clot i els tres que falten arribaran durant aquesta setmana

L'esplanada de davant de la Farinera del Clot ja està **preparada per exposar els cotxes de les sèries 100, 300, 400, 1100 i 3000 del metro de Barcelona** que s'han restaurat amb motiu del Centenari de la xarxa del suburbà. Sota el títol *Els trens del centenari. El patrimoni ferroviari del metro de Barcelona* **l'exposició obrirà al públic la setmana del 10 de novembre. Els primers dos vehicles, els de les sèries 400 i 1100, ja estan instal·lats en el lloc on seran exposats** i entre avui i demà arribaran els altres tres.

L'exposició dels trens històrics estarà **oberta fins al 6 de gener: de dilluns a divendres l'horari serà de 10h a 18h i els caps de setmana de 10h a 19h. L'accés serà totalment gratuït** i s'hi podran adquirir productes del centenari del metro. Els dies assenyalats com Nadal, Sant Esteve o Cap d'any, els horaris podrien ser modificats.

La presidenta de TMB, Laia Bonet, s'ha mostrat molt satisfeta per l'arribada dels primers cotxes **"que són ja patrimoni de la nostra ciutat"** i ha volgut agrair l'esforç de totes aquelles persones que faran possible **"una exposició única a Barcelona"**. Bonet ha recordat que per primer cop els trens surten de les **"vies subterrànies del metro per exposar-se en superfície"** i que la feina per trobar un espai per als trens a la ciutat ha estat complexa **"per les dimensions del material a exposar"**.

Carpa expositiva

A partir de dijous es començarà a **instal·lar una carpa de 1.200 metres quadrats** que protegirà els trens, evitant que estiguin a la intempèrie. Recordem que alguns d'ells són centenaris i estan declarats Béns Culturals d'Interès Nacional (BCIN).

Les persones que visitin l'exposició dels 5 trens històrics els podran veure per fora, però també **passejar per l'interior dels cotxes**. El recorregut per l'exposició permetrà accedir a l'interior dels trens a través de passarel·les situades a l'altura del terra dels diferents cotxes. Per pujar a aquestes passarel·les hi haurà **una escala i una rampa per garantir l'accessibilitat** de totes les persones que vulguin visitar els combois.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Els trens van començar a ser restaurats durant el 2024 en un procés que ha comptat amb l'aprovació de la Direcció General de Patrimoni Cultural de la Generalitat. A tots els cotxes se'ls ha fet una neteja interior i exterior acurada, s'han fet reparacions del terra, dels marcs, finestres, portes, panells laterals i altres elements per tal que puguin ser visitats. També s'ha restituit **la il·luminació a les zones de passatge i cabina** per a disposar de llum quan estiguin ubicats a l'espai de l'exposició. A la part exterior s'han reparat desperfectes en xapes i s'han vinilat els trens amb els colors que tenien quan van deixar de prestar servei comercial. Abans de la restauració pròpiament dita també s'ha fet un procés per eliminar l'amiant d'alguns dels elements dels combois.

El cost de la restauració ha estat de 2,1 milions d'euros.

L'esplanada de La Farinera

L'espai on s'ubicarà la carpa i l'exposició dels trens històrics, davant La Farinera del Clot, té un **passat ferroviari molt important**. Per aquí passaven les vies del tren i molt a prop de l'actual centre cultural hi havia els tallers de la companyia dels ferrocarrils de Tarragona, Barcelona i França (TBF).

L'esplanada havia estat ocupada fins ara per una zona de serveis de les obres que s'han fet a la plaça de les Glòries. En les darreres setmanes **s'ha anivellat el terra i s'hi han construït les bases** per posar les vies sobre les quals descansaran els trens històrics.