



Gabinet de Premsa

Nota informativa

3 d'octubre del 2025

L'intercanviador entre les línies 4 i 5 a l'estació Verdaguier tanca el proper 13 d'octubre durant 1 any per obres d'accessibilitat

Les persones usuàries hauran de fer el transbordament pel carrer mentre s'executen els treballs que permetran la substitució de les escales existents a l'intercanviador per rampes

L'intercanviador que **uneix les línies 4 i 5** a l'estació de metro de **Verdaguer** romandrà **tancat des d'aquest dilluns 13 d'octubre i durant els propers 12 mesos** per les obres **d'accessibilitat al passadís d'intercanvi** que permetran la **substitució de les escales per rampes**. L'eliminació d'aquestes barreres arquitectòniques obligarà les persones usuàries d'aquest enllaç a efectuar **l'intercanvi entre línies pel carrer**. Així, s'haurà de fer des de Passeig de Sant Joan —si l'intercanvi es fa **des de l'L4**— i pel **carrer Provença fins a la bocana de l'L5 situada a l'encreuament amb el carrer Bailèn**, o de manera **inversa si l'origen és l'L5**. Tant a les sortides des de l'L4 i l'L5 com pel que fa a peu de carrer, els itineraris de l'enllaç estaran **degudament senyalitzats i no serà descomptat cap viatge en tornar a validar**.

Els treballs, executats pel **Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat**, ja van començar en aquest espai a principis de 2025 amb una primera fase d'execució que a banda de les rampes també contempla **la instal·lació de 3 ascensors**. Aquestes feines inclouen la posada en marxa d'un **elevador** que connectarà el carrer amb el vestíbul a l'L5, i de **dos ascensors més que connectaran el vestíbul de l'L4 amb les respectives andanes**, així com el recrescut de les mateixes en ambdós sentis —direcció la Pau i direcció Trinitat Nova—. El pressupost d'aquesta obra es de 8,6 milions d'euros.

Una futura segona fase

Amb l'execució d'aquesta primera fase, quedarà adaptada l'estació de l'L4. **Els treballs d'accessibilitat es completaran amb una segona fase**, que inclourà l'execució **dels nous vestíbuls de l'L4 i l'L5**, la connexió amb les **andanes de l'L5 i el recrescut de les andanes de l'L5**. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica té en redacció el projecte constructiu corresponent, amb **actuacions valorades en 19 MEUR**.



Gabinet de Premsa
Nota informativa

InfoTMB 

	Tancament del passadís d'enllaç	Cierre del pasillo de enlace
Quan Cuándo	A partir del 13/10 i durant 12 mesos	A partir del 13/10 y durante 12 meses
Afectació Afectación	Tancament de l'enllaç subterrani entre l'L4 i l'L5	Cierre del enlace subterráneo entre la L4 y la L5
Per què Por qué	Treballs en el passadís d'enllaç	Trabajos en el pasillo de enlace
Què fer Qué hacer	Sortir-ne / entrar-hi per un altre accés i, en cas de voler fer l'enllaç entre L4 i L5, seguir la senyalització del carrer	Salir / entrar por otro acceso y, en caso de querer hacer transbordo entre L4 y L5, seguir la señalización de la calle

**Recomanat
recomendat
per a l'enllaç
recomendado
para el enlace**



**Nota important
Nota importante**

No serà descomptat cap viatge en tornar a validar	No se descontará ningún viaje al volver a validar
Disculpeu les molèsties	Disculpe las molestias

+ info:
X @TMBInfo | tmb.cat | TMB App

 Transports Metropolitans de Barcelona