

Gabinet de Premsa

Nota informativa

1 d'octubre del 2025

L'esplanada de davant de la Farinera del Clot acollirà l'exposició dels trens restaurats pel Centenari del metro

Una gran carpa de 1200 m2 acollirà els cotxes històrics de les sèries 100, 300, 400, 1100 i 3000, que es podran visitar a partir del mes de novembre

L'espai situat **davant del centre cultural de la Farinera del Clot**, a la zona de la Plaça de les Glòries, **acollirà l'exposició dels trens històrics que Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha restaurat** amb motiu del Centenari del Metro. **TMB** va començar el passat 22 de setembre els treballs per adequar aquesta esplanada, ubicada a l'encreuament dels carrers Independència, Avinguda Meridiana i Gran Via, perquè pugui acollir els cotxes de les **sèries 100, 300, 400, 1100 i 3000**. Les feines prèvies han servit per preparar el terra amb **lloses de formigó** on s'instal·laran els rails que hauran de suportar les **més de 200 tones** de pes que sumen els 5 trens.

La presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha volgut destacar que un dels reptes d'aquesta exposició, precisament, **"ha estat trobar un espai de 1.200 metres quadrats a la ciutat que pogués suportar el pes dels trens històrics"**. Bonet, que ha explicat que ben aviat **s'anunciaran les dates i els detalls d'aquesta mostra**, ha ressaltat **"que l'espai és ideal per la seves característiques: està ben comunicat amb metro, tren, autobusos i tramvia; i és un espai que s'ha recuperat per la ciutat, fent-lo, entre altres coses, més accessible"**.

L'esplanada on s'instal·laran els trens té també un **passat ferroviari**. Davant de la Farinera del Clot hi havia les vies del tren i molt a prop de l'actual centre cultural, els tallers de la companyia dels ferrocarrils de Tarragona, Barcelona i França (TBF)

En restauració des de 2024

Les persones que visiten l'exposició dels 5 trens històrics els podran veure per fora, però també **passejar per l'interior dels cotxes**. Els trens van començar a ser restaurats durant el 2024 en un procés que ha comptat amb l'aprovació de la Direcció General de Patrimoni Cultural de la Generalitat, donat que alguns dels vehicles són Bens Culturals d'Interès Nacional (BCIN).

A tots els cotxes se'ls ha fet una neteja interior i exterior acurada, s'han fet reparacions del terra, dels marcs, finestres, portes, panells laterals i altres elements per tal que puguin ser visitats. També s'ha restituit la **il·luminació a les zones de passatge i cabina** per a disposar de llum quan estiguin ubicats a l'espai de l'exposició. A la part exterior s'han reparat

Gabinet de Premsa

Nota informativa

desperfectes en xapes i s'han vinilat els trens amb els colors que teníen quan van deixar de prestar servei comercial.

El recorregut per l'exposició permetrà accedir a l'interior dels trens a través de passarel·les situades a l'alçada del terra dels diferents cotxes. Per pujar a aquestes passarel·les hi haurà **una escala i una rampa per garantir l'accessibilitat** de totes les persones que vulguin visitar els combois.