

‘Obrim el metro’

Portes obertes a espais emblemàtics del metro de Barcelona

Setembre 2025



**Cent anys
de Metro**



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**



‘OBRIM EL METRO’

- Convidem la ciutadania a **8 espais** habitualment tancats al públic.
- Són instal·lacions de treball i llocs emblemàtics com les "estacions fantasma" de **Gaudí i Correus**.
- S'obriran durant els mesos de **setembre, octubre i novembre**.
- Oferirem més de **5.000 places** per aquestes visites que són gratuïtes
- Inscripcions a partir del **9 de setembre** a les 10 del matí a <https://obrimelmetro.cat/>



SALA DE SIMULADORS DE CONDUCCIÓ

- Dies de portes obertes: **13, 14, 20 i 21 de setembre** i el **4, 5, 25 i 26 d'octubre**
- Horari: **de 9:00h a 13:00h**
- Places: **768**



La **sala de simuladors de conducció de Catalunya** es va estrenar al setembre del 2024 i per aquí ja han passat 450 professionals de Metro. S'utilitzen per formar els nous Agents d'Atenció al Client i fer formacions de reciclatge.

CENTRE DE CONTROL DE METRO (CCM)



- Dies de portes obertes: **13, 14, 20 i 21 de setembre i 4, 5, 25 i 26 d'octubre**
- Horari: **de 9:30h a 14:00h**
- Places: **1.152**

El **Centre de Control de Metro (CCM)** està actiu les 24 hores els 365 dies de l'any. És el centre neuràlgic del Metro des d'on es regulen i se supervisen l'operació, la circulació, l'energia, la seguretat, els canals d'emergència i informació, la megafonia, els treballs nocturns, es resolen incidències... per oferir un servei de metro programat amb la màxima qualitat, eficiència i rapidesa i garantir un servei bàsic com és la mobilitat.

TALLER DE ZAL

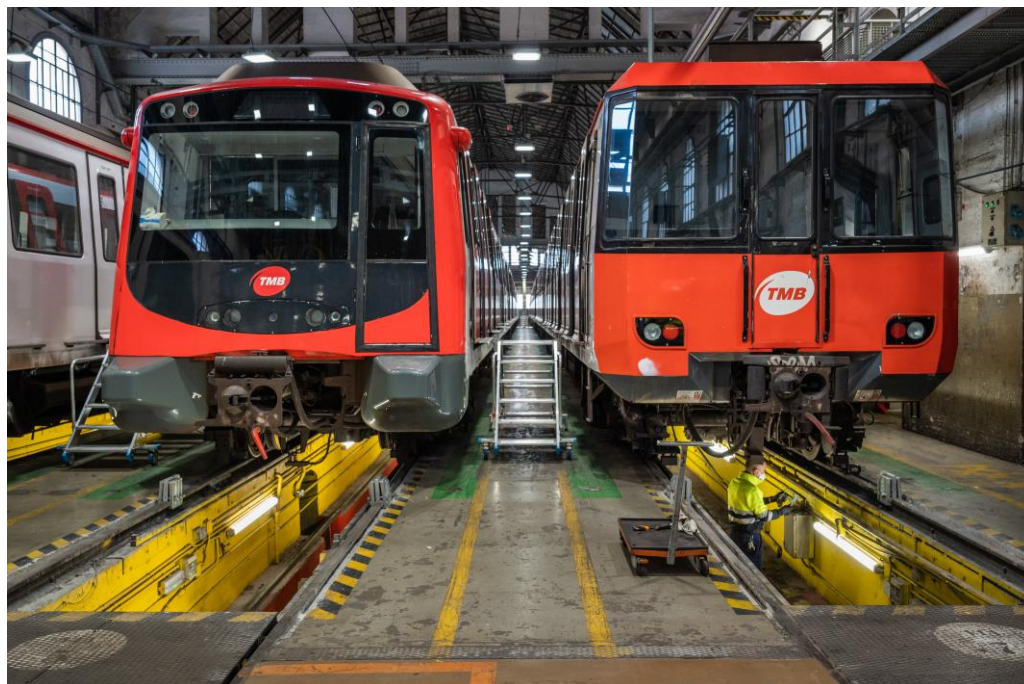


- Dies de portes obertes:
**13, 20, 21 de setembre i
4 i 25 d'octubre**
- Horari: **de 9:30h a
14:00h**
- Places: **600**

Les instal·lacions de **ZAL** donen servei a les línies automàtiques 9 i 10, les més noves de la xarxa del metro de Barcelona. En aquest taller es posen a punt els trens i se supervisen els sistemes que permeten que aquest mitjà de transport funcioni tots els dies de l'any.

TALLER DE SANTA EULÀLIA

- Dies de portes obertes: **13, 14 i 20 de setembre i 4, 5 i 25 d'octubre**
- Horari: **de 9:30h a 14:00 h**
- Places: **288**



El **taller de Santa Eulàlia**, de 1922, és el més antic del metro de Barcelona. Aquest taller dona servei a la línia 1 i està ubicat en un edifici que acull tres naus de cotxeres i un recinte d'oficines. El conjunt està considerat monument protegit com a bé cultural d'interès local del municipi de l'Hospitalet de Llobregat.

SUBCENTRAL DE MERCAT NOU



- Dies de portes obertes: **13, 14, 20 i 21 de setembre i 4, 5, 25 i 26 d'octubre**
- Horari: **de 9:30h a 14:00 h**
- Places: **720**

La **subcentral elèctrica de Mercat Nou** és un dels edificis originals que queden de l'antic Metro Transversal (avui Línia1), és obra de l'arquitecte Joan Bergós Massó, que va fer construccions d'influència renaixentista italiana, de l'art tradicional català i algunes derivades del modernisme.

ESTACIÓ DE GAUDÍ



- Dies de portes obertes:
4, 5, 25 i 26 d'octubre
- Horari: **de 9.30 a 14 h**
- Places: **720**

L'estació de Gaudí es va construir el 1968, però mai es va posar en servei. En una de les seves andanes, durant les portes obertes, es podrà fer un recorregut per la història del metro.

ESTACIÓ DE CORREUS

- Dies de portes obertes: **20, 21 i 22 d'octubre i 17,18 i 19 de novembre**
- Horari: **de matinada**
- Places: **225**



Correus va estar en funcionament des de 1934 fins al 1972. Les portes obertes permetran veure **el que queda del que va ser** aquesta infraestructura. La visita s'ha de fer de matinada, quan el metro no circula, perquè s'hi ha d'accedir per la via des de l'estació de Jaume I.

ESCALA DE CARGOL D'URQUINAONA

- Dies de portes obertes:
**13, 14, 20, 21 de
setembre i 4, 5, 25 i 26
d'octubre**
- Horari: **de 9:20 a 14:00**
- Places: **560**



L'accés original de l'estació d'Urquinaona disposava d'una escala i un ascensor protegits per un edicle de ferro i vidre. Aquesta configuració va obligar a fer les **escales en forma de cargol**. Amb el pas del temps, l'edicle va anar perdent els elements decoratius de forja i altres i finalment es va enderrocar l'any 1972.