

Gabinet de Premsa

Nota informativa

29 d'agost del 2025

Finalitza la primera fase d'obres de millora a l'L4 que permet reobrir el tram entre Verdaguer i Maragall

El pròxim dilluns, 1 de setembre, comença la segona fase dels treballs i es redueix el tram sense circulació. Les estacions de Verdaguer, Joanic, Alfons X, Guinardó / Hospital de Sant Pau i Maragall tornaran a tenir servei.

Fins al 7 de setembre estarà sense servei un tram més curt de l'L4, entre Maragall i Trinitat Nova. El tall també seguirà afectant l'L11 entre Trinitat Nova i Casa de l'Aigua.

Les **obres de millora de la línia 4 de metro de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) avancen sobre el calendari previst i entren a la segona i última fase**. A partir de dilluns, 1 de setembre, reobrirà el tram Verdaguer - Maragall i ja estaran operatives les estacions de Verdaguer, Joanic, Alfons X, Guinardó / Hospital de Sant Pau i Maragall (andana direcció La Pau). Les obres, però, continuaran fins al 7 de setembre al tram Maragall - Trinitat Nova, i seguiran fora de servei les estacions de Maragall (andana direcció Trinitat Nova), Lluçmajor, Via Júlia i Trinitat Nova de la línia groga.

Com a alternativa de mobilitat del nou tram afectat (Maragall - Trinitat Nova), TMB recorda que la mateixa xarxa de metro pot ser la solució per a determinats recorreguts i també **mantindrà el servei especial d'autobús** amb parada a cada una de les estacions afectades, amb una capacitat equivalent i el mateix horari de metro.

El tall a la línia 11 entre les estacions de Trinitat Nova i Casa de l'Aigua es manté fins al 7 de setembre, amb un servei alternatiu de bus que cobreix el tram afectat entre les dues estacions.

La previsió és que **dilluns, 8 de setembre**, coincidint amb l'inici del curs escolar, es recuperi **completament normalitat al servei a les línies 4 i 11**, un cop hagin finalitzat els treballs previstos.

Durant la [visita a les obres del passat 1 d'agost](#), la presidenta de TMB, **Laia Bonet**, va reiterar el seu agraïment a la ciutadania "per adaptar-se a les afectacions que comporten aquestes intervencions que són absolutament necessàries del metro per augmentar el confort i eliminar les vibracions per l'ús de la infraestructura que afecten aquest tram".

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Primera fase d'obres, finalitzada

La finalització dels treballs corresponents a la [primera fase d'obres](#), que afecta una part de l'L4 i l'L11 des del 25 de juny, ha permès, tal com estava previst, reobrir el tram de la línia groga entre Verdaguer - Maragall i limitar l'afectació al tram Maragall - Trinitat Nova i a l'L11 entre Trinitat Nova i Casa de l'Aigua, fins al 7 de setembre, inclòs.

La totalitat dels treballs previstos inclouen renovar integralment 6 quilòmetres de via, substituint tot el balast per formigó, a més d'instal·lar un nou escapament a Maragall, canviar les fixacions dels carrils per unes altres que redueixen les vibracions millorant el confort de les persones usuàries, i posar en servei nous enclavaments a Trinitat Nova, Via Júlia, Girona i Maragall, que comptaran amb una tecnologia que incrementarà la fiabilitat del servei.

Aquestes actuacions permetran reduir el nombre d'incidències gràcies a la renovació integral de via, fer un manteniment més eficaç i minimitzar problemes de vibracions detectats a la zona, gràcies a la instal·lació de fixacions antivibratòries en aquest tram.

Els treballs, que suposen una **inversió de 20 milions d'euros per part de TMB**, també inclouen la renovació de quatre aparells de via entre Maragall i Trinitat Nova, i la construcció d'un pou a Guinardó per on s'extreu material de l'obra i que en un futur, es preveu que sigui una nova galeria de ventilació.

A més d'aquestes actuacions, el **Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya** també està executant aquests dies obres per modernitzar tecnològicament l'actual sistema de senyalització de l'L4 de metro. Aquests treballs, que van començar el febrer de l'any passat i que comporten una inversió de 62 MEUR per part de la Generalitat, permetran més endavant millorar la velocitat comercial de la línia i possibiliten un augment futur de l'oferta, alhora que la fa més fiable i flexible en cas d'incidència, de manera que millora el servei a les persones usuàries. Les actuacions s'aniran posant en servei progressivament i l'obra quedarà finalitzada el 2029.

Alternatives de mobilitat

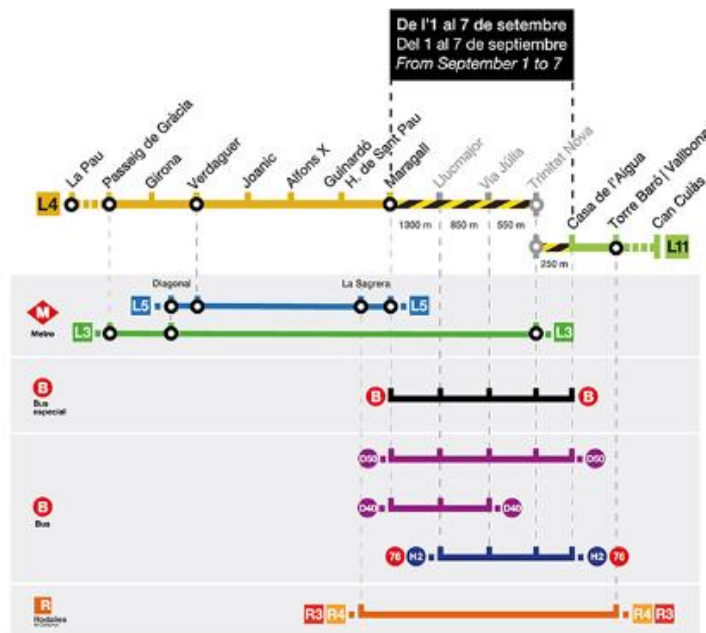
La **xarxa de metro**, amb l'L3 i l'L5, continuen sent la **principal alternativa de mobilitat** ja que cobreixen el recorregut del tram afectat. A més, TMB manté el **servei especial d'autobús** amb parada a cada una de les estacions afectades pels talls de l'L4 i l'L11.



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa



Campanya d'informació

Des de l'inici de les obres, TMB ha desplegat una àmplia campanya informativa amb les afectacions del servei i les alternatives de transport amb informadors a les estacions afectades i espais propis a la web de TMB. Pel que fa als canals digitals, el planificador de viatge "Vull Anar" permet tenir la informació del tall de l'L4 i l'L11 a la plataforma i recomana les millors alternatives. També es fa difusió de la campanya informativa a través de la megafonia, les pantalles d'informació de metro i bus, el web corporatiu, TMB App i les xarxes socials de TMB. També s'informa amb cartelleria i senyalització estàtica a les estacions afectades i als enllaços, i als punts habilitats com a parades dels busos especials substitutoris.