

## Gabinet de Premsa

Nota informativa

11 d'agost del 2025

# TMB adquireix els primers vehicles de manteniment 100% elèctrics per a la xarxa de Metro

El segon semestre del 2026 arribaran dos vehicles lleugers elèctrics i al 2028 una fresadora elèctrica.

La nova fresadora elèctrica permetrà fer actuacions de manteniment de carril en els dos amplex de via i donarà servei a tota la xarxa de Metro

**Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)** segueix el seu procés de descarbonització i de sostenibilitat, i ara hi suma la flota de vehicles de manteniment ferroviari adjudicant després d'una licitació pública una nova **fresadora 100% elèctrica i dos vehicles lleugers elèctrics amb tres plataformes**. En paral·lel, i encara en fase de licitació, adquirirà dues noves **dresines 100% elèctriques** pel manteniment de la catenària de la xarxa de metro.

L'empresa austríaca Linsinger, per un cost total de 20.312.270€, serà l'encarregada de subministrar **la fresadora 100% elèctrica** en un termini màxim de 40 mesos, és a dir, a **finals del 2028**. Els **dos vehicles lleugers amb les tres plataformes**, arribaran a mitjans de l'any vinent de la mà de l'empresa madrilena Acygs Sales Management per un preu total de 452.352,45€. El cost d'aquestes dues licitacions suma un total de 20.764.622,45€. Mentre que, a l'espera de l'adjudicació, el **pressupost base de la licitació** de les dresines elèctriques és de **4.235.000 €** (IVA Inclòs).

## Més confort pels usuaris i menys contaminació atmosfèrica

L'adquisició d'aquests nous vehicles auxiliars ferroviaris **permetrà eliminar les emissions de dièsel, treballar d'una forma 100% sostenible i millorar l'ambient de treball dels operaris**. El nou material mòbil ajudarà a realitzar treballs a les vies d'una forma més precisa i òptima. La fresadora aconseguirà tractar el carril, eliminar tots els desperfectes que tinguin i restaurar el perfil correcte. D'aquesta manera es retornarà el carril als **paràmetres adequats per una òptima prestació de servei** i, conseqüentment, s'allargarà la seva vida útil. Les noves dresines elèctriques disposaran d'una **plataforma per elevar els operaris i poder realitzar específicament treballs d'inspecció i reparació de catenària**. Finalment, els altres vehicles auxiliars ferroviaris adquirits són dos **vehicles lleugers**, estil *buggy*, adaptats per circular sobre carril que permetran **traslladar operaris i, gràcies a les plataformes, moure petits equipaments** necessaris durant els treballs de manteniment de les vies i la catenària.

## **Gabinet de Premsa**

Nota informativa

### **Manteniment nocturn diari**

Un cop cau la nit i el servei del metro deixa de funcionar pels usuaris, **el ritme a les vies no s'atura**. L'equip de manteniment revisa i actua, cada nit, davant dels desperfectes que hi pugui haver a tota la infraestructura ferroviària. **És una feina a contrarellotge**, ja que han d'actuar des del moment que s'atura la circulació de trens fins a la presa de servei del dia següent. **En un lapse de temps de menys de quatre hores** els operaris han d'executar totes les tasques de manteniment necessàries.