



Gabinet de Premsa

Nota informativa

8 d'agost del 2025

Les obres de millora d'accessibilitat afectaran l'estació de Clot de l'L2 en direcció Paral·lel de l'11 al 17 d'agost

L'L2 funcionarà amb normalitat direcció Badalona Pompeu Fabra, deixant únicament fora de servei l'estació de Clot en direcció Paral·lel

TMB recomana baixar a l'estació d'Encants i agafar el metro en direcció Badalona Pompeu Fabra per arribar a Clot. O si es vol fer l'enllaç amb l'L1 utilitzar l'intercanviador d'Universitat

A partir del proper dilluns, **11 d'agost, i fins al 17 d'agost, estarà tancada l'andana de l'estació de Clot de l'L2 en direcció Paral·lel** per continuar amb les obres de millora d'accessibilitat iniciades ara fa un any a l'intercanviador ferroviari del Clot. Ara, els treballs consisteixen a fer un passadís d'accés a l'ascensor que enllaçarà amb les andanes de l'L1. Mentre duri aquesta afectació es recomana baixar a l'estació d'Encants i agafar el metro en direcció Badalona Pompeu Fabra per arribar a Clot, o bé si es vol enllaçar amb l'L1 utilitzar el transbordament entre ambdues línies a l'estació d'Universitat.

Més accessibilitat

Aquestes obres del Departament de Territori de la Generalitat es van iniciar el gener de 2024 amb l'objectiu d'adaptar aquest intercanviador a les persones amb mobilitat reduïda i afavorir l'ús del transport públic. Les obres se centren especialment en l'estació de Clot de l'L1 i serviran per completar l'adaptació global de l'intercanviador amb un accés per a persones amb mobilitat reduïda des del carrer, el vestíbul i andanes de l'L1, així com la correspondència amb les altres línies.

A l'intercanviador del Clot hi conflueixen les estacions de metro de l'L1 i l'L2 i de Rodalies. L'L2 ja era accessible i ara queda la part de l'L1 tant des de la superfície com amb les altres línies. Amb les obres en curs, s'estan remodelant els espais i les connexions entre nivells amb la instal·lació de 5 ascensors i un paviment adequat per a persones amb discapacitat visual. L'obra comporta una inversió de 7,1 M d'euros, finançats en part amb fons NextGenerationEU del pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de la UE.

Recordem que el passat 14 de juliol va reobrir l'accés del carrer Aragó de l'estació de Clot de l'L1, tancat des del 17 febrer per continuar amb les obres de millora d'accessibilitat iniciades ara fa un any a l'intercanviador ferroviari del Clot. Durant l'afectació el transbordament amb Rodalies es feia per superfície. També ha entrat en funcionament el nou ascensor que connecta el vestíbul amb el carrer. Queden encara pendents de finalització els treballs d'instal·lació dels dos ascensors que connectaran el vestíbul de l'L1 amb les andanes i els dos ascensors que



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa

connectaran les andanes de l'L1 amb les andanes de l'L2 i el recrescut de les andanes que coincideix amb l'enllaç amb l'L2.

Actualment, estan adaptades a persones amb mobilitat reduïda el 95% de les estacions de metro de l'àrea de Barcelona i estan en fase d'obres o projecte les actuacions per assolir el 100%.