

1 d'agost del 2025

Les obres de la línia 4 de metro avancen al ritme previst i ja superen el 60% d'execució

S'està treballant en la renovació de la via entre Maragall i Trinitat Nova, que permetrà incrementar fiabilitat del servei i minimitzar les vibracions. Les obres inclouen un nou escapament a Maragall que permetrà que, en cas d'incidència, el tram afectat sigui més curt.

L'1 de setembre es recuperarà la circulació des de Verdaguer fins a Maragall, de manera que només quedarà sense servei el tram Maragall-Trinitat Nova de l'L4 i el de Trinitat Nova a Casa de l'Aigua de l'L11.

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha visitat aquest matí les per conèixer de primer mà la seva evolució.

La Generalitat està executant treballs de modernització del sistema de senyalització de la línia.

Les obres de l'L4 de metro avancen segons el calendari establert i ja s'ha superat el 60% de la totalitat de les actuacions previstes. Completat el primer mes de feina, ja s'ha canviat el balast per formigó en els 6 km de via entre les estacions de Maragall i Trinitat Nova, també s'ha instal·lat el carril i les fixacions antivibratòries, i ara falta completar les feines amb altres actuacions a la infraestructura com les soldadures de la via.

Amb una inversió per part de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) de **20 milions d'euros, les obres iniciades el passat 25 de juny** permetran reduir el nombre d'incidències gràcies a la renovació integral de 6 quilòmetres via que inclou la substitució de balast per formigó. La nova via permetrà fer un manteniment més eficaç i minimitzar problemes de vibracions detectats a la zona.

Aquesta actuació inclou la renovació de quatre aparells de via entre Maragall i Trinitat Nova i la instal·lació d'un nou escapament, d'una nova connexió entre les dues vies. Aquesta connexió permetrà més flexibilitat en l'operació perquè possibilitarà canviar de via els trens en cas de necessitat i això vol dir que, si es produeix una incidència, el tram afectat serà més curt.

També es renovaran els enclavaments de Trinitat Nova, Via Júlia, Maragall i Girona, que comptaran amb una tecnologia que incrementarà la fiabilitat del servei.

1 / 4

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Per fer aquestes obres s'ha construït un pou a Guinardó que serveix per extreure material i que, després d'aquesta actuació, quedarà com una galeria de ventilació.

Durant la visita d'avui, la presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha destacat la importància de seguir treballant per a millorar la xarxa de metro i ha reiterat el seu agraïment a la ciutadania **“per adaptar-se a les afectacions que comporten aquestes intervencions absolutament necessàries per augmentar el confort de les persones usuàries i eliminar les vibracions per l'ús de la infraestructura que afecten aquest tram”**. A més, la presidenta, ha recordat que **“l'escapament a Maragall ens permetrà que, en cas d'incidència, el nombre d'estacions sense servei sigui menor”**.

Els treballs han obligat a tallar el servei **fins al 31 d'agost a l'L4 des de Verdaguer a Trinitat Nova. A partir de l'1 de setembre es recuperarà el servei entre Verdaguer i Maragall**, reduint l'afectació a les darreres quatre estacions de la línia que continuaran tancades fins al 7 de setembre. A l'**L11** el tram sense servei és només de **Trinitat Nova a Casa de l'Aigua**, però durarà fins al 7 de setembre.



Nou sistema de senyalització

Durant el tall de servei també s'estan realitzant part dels treballs del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica que té en execució obres per a modernitzar tecnològicament l'actual sistema de senyalització de l'L4 de metro, que comportaran una inversió de 62 MEUR. Aquesta actuació permetrà més endavant millorar la velocitat comercial de la línia i possibilita un augment futur de l'oferta, alhora que la fa més fiable i flexible en cas d'incidència, de manera que millora el servei a les persones usuàries. Els treballs van començar el febrer de l'any passat. En el marc d'aquesta obra, el Departament renovarà la senyalització en el tram que abasta el tall de servei d'aquest estiu a l'L4. En concret, es posaran en servei uns nous enclavaments a Trinitat Nova, Via Júlia, Girona i Maragall, que disposaran d'una tecnologia que incrementarà la fiabilitat del servei.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

També s'instal·larà un nou aparell de via, un nou escapament a Maragall, que permetrà més flexibilitat en l'operativitat de la línia, perquè possibilitarà canviar de via els trens quan sigui necessari; així, si es produeix una incidència, es podrà donar servei a més estacions.

Aquesta obra inclou les tasques necessàries a les instal·lacions de l'interior dels túnels, les sales tècniques destinades als equips de senyalització, al centre de control i al material a bord del tren. Així mateix, a més de la renovació del sistema de senyalització, es preveu la instal·lació de quatre nous aparells de via entorn de les estacions de Maragall, Urquinaona, Selva de Mar i La Pau, per a millorar l'operativitat de la línia. Les actuacions s'aniran posant en servei progressivament i l'obra quedarà finalitzada el 2029.

El nou sistema de senyalització permet incrementar la velocitat comercial de la línia i possibilita la introducció de millores en l'oferta de l'L4. Conjuntament amb els nous aparells de via, augmenta la flexibilitat operativa de la línia i facilita habilitar serveis parcials en cas d'incidència. Finalment, l'actuació proporciona eines més eficients per al manteniment de la línia, la diagnosi d'avaries i la resolució d'incidències.

Alternatives de mobilitat

Pel que fa als serveis alternatius de mobilitat, la xarxa de metro està convertint-se en la principal alternativa, especialment l'L3 i l'L5, donat que cobreixen el recorregut del tram afectat. L'L3 connecta Passeig de Gràcia amb Trinitat Nova, i l'L5 Verdaguer amb Maragall. Respecte a l'L11, des de Torre Baró es pot connectar amb Fabra i Puig, La Sagrera i Arc de Triomf amb Rodalies. Així i tot, els serveis especials d'autobús habilitats per cobrir les estacions sense servei segueixen funcionant amb normalitat i absorbint el passatge sense aglomeracions.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Fins al 7 de setembre funcionarà un servei especial d'autobús entre Verdaguer (L4) i Casa de l'Aigua (L11), que es reduirà a partir de l'1 de setembre quan l'L4 de metro recuperi el servei entre Verdaguer i Maragall. TMB també ha habilitat altre servei de bus especial entre Girona i Verdaguer per a persones amb mobilitat reduïda, ja que Verdaguer no és una estació accessible.

A més, altres alternatives de transports són les línies regulars de bus de TMB D50 (Paral·lel - Ciutat Meridiana), H6 (Zona Universitària – Onze de Setembre), D40 (Pl. Espanya – Canyelles) i 76 (Sant Genís – Ciutat Meridiana) i H2 (Av. Esplugues – Trinitat Nova), que circulen en trams molt propers a les estacions afectades.

Campanya d'informació

TMB ha desplegat una àmplia **campanya informativa** amb les afectacions del servei i les alternatives de transport amb informadors a les estacions afectades i espais propis a la [web de TMB](#)

Pel que fa als canals digitals, el planificador de viatge Vull Anar permet tenir la informació del tall de l'L4 i l'L11 a la plataforma i recomana les millors alternatives. També es fa difusió de la campanya informativa a través de la megafonia, les pantalles d'informació de metro i bus, el web corporatiu, la TMB App i les xarxes socials de TMB. També s'informa amb cartelleria i senyalització estàtica a les estacions afectades i als enllaços, i als punts habilitats com a parades dels busos especials substitutoris.