

Gabinet de Premsa

Nota informativa

1 d'agost del 2025

TMB licita els 39 trens nous que permetran augmentar la capacitat i la freqüència del metro de Barcelona

El perfil del contractant ja contempla la licitació per incorporar 22 trens que permetran donar servei al tram central de l'L9 i 17 unitats més per a millorar l'oferta de les línies convencionals amb una inversió total de 321 milions d'euros

Transport Metropolitans de Barcelona (TMB) ja ha llençat la licitació que permetrà comprar 39 nous trens per incrementar les freqüències i la capacitat del metro de Barcelona. La compra suposarà una **inversió prevista de 321 milions d'euros** que assumiran les administracions consorciades a través de l'Autoritat del Transport Metropolità, la Generalitat de Catalunya amb un 51%, l'Ajuntament de Barcelona amb un 25% i l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb un 24%.

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha explicat que “amb els nous trens les línies 1 i 5, que porten més del 50% del passatge, tindran una freqüència en hora punta de 2:38 minuts i 2:15 respectivament” i ha assenyalat que “el repte és arribar als 2 milions de viatges diaris amb un servei encara més eficient per a la ciutadania”. A més, la presidenta de TMB ha recordat que la xarxa i el servei de metro creix tenint en compte a tota la ciutadania i, en aquest sentit, ha insistit que “**el metro de Barcelona és el més accessible de tots els metros centenaris d'Europa**”.

Dels 39 trens, **22 permetran donar servei al tram central de l'L9 i els altres 17 reforçaran les línies convencionals**, oferint una major capacitat i millor freqüència. Els 17 trens nous que aniran a les línies convencionals es distribuïran de la següent manera: 4 seran per l'L1, 3 per l'L2, 6 per l'L3 i 4 per l'L4. A la línia 3, 4 trens dels que estan circulant actualment es passaran a l'L5.

El pla de millores de freqüències amb aquesta compra suposarà que a l'L1 i l'L5 -que són les que porten més passatge- es passi dels 3 minuts (3:05) actuals a hora punta a L1 a 2:38 quan estiguin tots els trens. En el cas de l'L5 aquesta reducció seria dels 2:29 actuals als 2:15. També l'L2 que actualment té una freqüència de 3:15 -sempre en hora punta- baixarà dels 3 minuts al 2029, amb 2:50. Finalment, l'L3 i l'L4 baixaran el temps de pas de 3:28 a 3:20 i de 3:57 a 3:26.

Gabinet de Premsa
Nota informativa

		Actual	Final
	Flota	38	42
	Freq.	3:05	2:38
	Flota	22	25
	Freq.	3:15	2:50
	Flota	30	32
	Freq.	3:28	3:20
	Flota	23	27
	Freq.	3:57	3:26
	Flota	41	45
	Freq.	2:29	2:15
	Flota	3	3
	Freq.	7:55	7:55
	Flota	11	50
	Freq.	6:04	6:00
	Freq.	6:04	6:00
	Flota	17	-
	Freq.	7:22	6:00
	Freq.	7:22	6:00

*F= Flota
*Fr= Freqüència

La capacitat de passatge també creixerà amb aquests nous trens, permetent així l'absorció de l'augment de la demanda que es preveu i generant un major confort ja que el passatge tindrà més trens en els quals repartir-se. Un cop arribin els nous combois, l'L5 passarà a ser la línia amb més trens amb 45 després hi ha l'L1 que en tindrà 42, mentre que l'L3 comptarà amb 32, l'L4 amb 27 i l'L2 amb 25.

Cal recordar que les línies amb major densitat de passatge, ocupació, són L1 i L5, que juntes sumen més del 50% dels viatges. De fet l'augment del passatge dels darrers anys han fet que aquesta compra de trens sigui ja totalment necessària. L'any 2024 es va registrar un increment de validacions del 6,5% respecte al 2023 i de prop del 14% respecte l'any 2019. I aquest any ja s'està registrant un creixement del 2% respecte a l'ant anterior, arribant la majoria dels dies laborables als 1,6 milions de validacions. Durant aquests anys s'han incorporat només 10 trens a les línies convencionals per increment de flota. La resta de combois han estat per substituir altres unitats.

Compra de 22 trens per donar servei al tram central de l'L9

Dels 39 trens que s'adquiriran, 22 estan pensats per poder donar servei al tram central de la línia 9. De fet, les noves unitats es destinaran a la línia 2 i 22 dels trens actuals de la línia 2

2 / 3

Gabinet de Premsa

Nota informativa

passaran a l'L9 perquè són de la mateixa sèrie que els que estan corrent ara per les línies automàtiques.

La licitació contempla que els nous trens siguin més accessibles, implementant els estàndards més avançats, però també més sostenibles amb una millora del consum energètic ja que seran trens més lleugers i eco-dissenyats (comptant amb materials reciclables). A banda, es requereix la incorporació del manteniment basat en condició (CBM) que permetrà reduir els costos de manteniment. Els nous trens també hauran de complir les últimes normatives en matèria de ciberseguretat així com incorporar millores en matèria d'informació al passatge i confort.