

Gabinet de Premsa
Nota informativa

22 de juliol del 2025

TMB presenta un nou espai digital per navegar al llarg dels 100 anys de la xarxa de metro

La 'Crònica d'un viatge' compta amb més de 250 imatges de l'arxiu fotogràfic de TMB, amb plànols i tecnologia 3D

Professionals de TMB i aficionats al ferrocarril han acudit a l'acte de presentació d'aquest nou recurs sobre la història del metro que serà el fil conductor de la visita a l'estació de Gaudí

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha presentat avui un nou espai a internet que recull la història del cent anys del metro de Barcelona: la [Crònica d'un viatge. Història de la xarxa de metro de Barcelona](#). La biblioteca Jaume Fuster de Barcelona ha acollit avui professionals de TMB i aficionats al món del ferrocarril, que han conegut de primera mà aquest nou recurs que explica d'una manera interactiva la història del metro de Barcelona. El **conseller delegat de TMB, Xavier Flores**, ha anunciat que aquesta **Crònica d'un viatge "serà el fil conductor de la visita a l'estació de Gaudí" que s'obrirà a tota la ciutadania** i de la qual es coneixeran les dates pròximament. A més, Flores ha destacat que aquest nou recurs històric "és un homenatge a totes les persones que van treballar i que treballen al metro de Barcelona".

Aquesta nova manera d'explicar els cent anys de metro permet a l'usuari escollir entre tres línies de navegació (**Trajecte, Històries i Cronologia**). A la secció **Trajecte**, i després d'una introducció, hi ha set etapes, cada una de les quals iniciades per un **video interactiu en 3D** del traçat històric de les línies de metro sobre un model també 3D interactiu de la ciutat de Barcelona i municipis metropolitans on dona servei la xarxa. És un recurs visual molt didàctic per explicar la relació entre el creixement de la capital catalana i la seva àrea metropolitana, així com l'evolució de la xarxa de metro, i viceversa. Els continguts de les etapes estan il·lustrats amb nombroses imatges de **l'arxiu fotogràfic de la Fundació TMB**.

A l'apartat **Històries** es troben més de cinquanta relats i epopeies diferents, agrupats en set grans blocs temàtics. Cal destacar que una de les històries conté un **simulador interactiu en 3D** per explicar la singularitat **de la desapareguda cotxera de Lesseps i el seu elevador de trens**. És una **reproducció fidel de l'original** feta a partir del projecte autèntic i de fotografies. També és remarcable el **bloc temàtic dedicat als trens**, que conté imatges i plànols de l'arxiu de la Fundació TMB i un **model 3D interactiu d'un tren de la sèrie 300**, recreat a partir dels dissenys reals i d'instantànies del model restaurat. Finalment, a la secció **Cronologia** hi ha informació detallada d'un **centenar d'esdeveniments destacats** amb imatges que formen part dels 100 anys de servei del Metro de Barcelona.

1 / 2

Gabinet de Premsa

Nota informativa

La [Crònica d'un viatge. Història de la xarxa de metro de Barcelona](#) conté en total més de 250 imatges, algunes de les quals amb aplicació d'animació 3D. És un producte digital que facilita l'ús pedagògic, té navegació accessible i apropa encara més la història del metro a la ciutadania.