



Gabinet de Premsa

Nota informativa

18 de juliol del 2025

La cotxera d'autobusos de Zona Franca estrena 41 carregadors elèctrics

La nova infraestructura suposa un increment del 28% dels carregadors elèctrics de TMB i permetrà que en aquesta instal·lació ja es puguin carregar vehicles d'altres cotxeres i els 19 busos articulats que arribaran al 2026.

L'electricitat necessària per als nous carregadors prové de la línia L10S de metro que garanteix potencia suficient per fer la càrrega de vehicles.

La cotxera d'autobusos de Zona Franca s'està transformant per adaptar-se a l'increment de busos elèctrics de la flota de TMB i ha posat en funcionament els primers 41 carregadors elèctrics d'aquest equipament. La nova infraestructura permetrà carregar busos elèctrics que ara mateix estan repartits a altres cotxeres i assumir els 19 vehicles articulats que es van licitar al febrer i que arribaran durant el 2026. Els vehicles zero emissions que s'incorporaran a TMB serviran per substituir d'altres més contaminants que encara estan en circulació i que aniran arribant al final de la seva vida útil.

Aquests 41 carregadors formen part del pla d'electrificació de la flota de bus i suposen un increment del 28%, ja que amb ells TMB sumarà 188 carregadors distribuïts per les tres cotxeres actuals. Aquest augment constant de la infraestructura per a càrrega elèctrica és una aposta ferma de l'entitat cap a una flota d'autobusos zero emissions que busca reduir l'impacte ambiental amb l'horitzó posat en la descarbonització de la flota.

Zona Franca és la cotxera més gran que té TMB i està considerada un referent en la càrrega d'autobusos de gas. Ha estat també pionera en l'adopció de l'hidrogen i ara suma aquesta infraestructura per carregar els vehicles elèctrics. Actualment a la cotxera de Zona Franca hi ha uns 500 autobusos, prop de la meitat de la flota, ja que va incorporar els vehicles procedents de la cotxera de Ponent que va tancar les seves portes el passat 12 de gener.

La presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha visitat avui la nova infraestructura de la cotxera de Zona Franca i ha destacat que **"aquests nous carregadors ens permeten tenir a punt la infraestructura per l'augment previst de la flota de vehicles elèctrics. Els pròxim augment significatiu serà el de l'arribada al 2026 dels 19 autobusos articulats que vam licitar el passat mes de febrer"**. A més, Bonet ha dit que la instal·lació dels nous carregadors **"són una mostra de l'aposta que ha fet TMB per una flota més sostenible i per un model elèctric que aprofiti la sinergia amb metro"**.



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Gabinet de Premsa

Nota informativa

La cotxera de Zona Franca s'ha anat adaptant al llarg dels anys a diferents reptes que el servei d'autobusos ha hagut d'afrontar. Així, i com a conseqüència de l'aposta ferma de TMB per avançar cap una flota de zero emissions, ara posa en funcionament 41 carregadors elèctrics. Aquests carregadors poden donar 150KW cadascun d'ells i permetran carregar tant la flota de càrrega nocturna com la d'oportunitat. La potència elèctrica necessària per al seu funcionament prové de l'L10S, amb el mateix model d'eficiència energètica que ja s'utilitza al centre operatiu de Triangle: s'aprofiten les hores vall de circulació de trens, les nits, quan el metro té un consum menor, per carregar els vehicles.

La fórmula que s'ha escollit per aquesta infraestructura incorpora el carregador i el suport del pantògraf de manera integrada, en un sol cos. La nova infraestructura ha tingut un cost de 6.093.287,99 € sense IVA i ha rebut ajuts europeus del programa Connecting Europe Facility (CEF Transport).

Des del finals del 2024, TMB ja compta amb el **25% de vehicles de zero emissions a la seva flota, amb 46 vehicles d'hidrogen i 196 busos totalment elèctrics en servei**. Al febrer del 2025 es va llençar una nova licitació per comprar **19 vehicles articulats (de 18 metres) elèctrics de càrrega nocturna que arribaran durant el 2026** i substituiran vehicles que ara estan en circulació i que aniran arribant al final de la seva vida útil.

En paral·lel a la licitació dels nous vehicles elèctrics, TMB ha adjudicat la compra dels primers 18 vehicles elèctrics de doble pis per al servei del Barcelona Bus Turístic i 5 minibusos elèctrics per al servei de Bus del Barri. De fet, en aquest cas ja s'han fet les proves amb els prototips d'ambdós tipus de vehicles i només falta la formalització del contracte i es preveu que els vehicles definitius arribin a finals d'aquest any.

