



Gabinet de Premsa

Nota informativa

16 de juliol del 2025

Les 800 places per a les primeres visites al metro amb motiu del Centenari s'esgoten en menys d'una hora

A la tardor s'obriran de nou inscripcions per a més visites a espais de treball i llocs emblemàtics com els tallers de ZAL i Santa Eulàlia, la subcentral de Mercat Nou o les estacions de Gaudí i Correu

Pel que fa als dos llocs que es podran visitar els dos caps de setmana de juliol, el Centre de Control de Metro (CCM) i els simuladors, es podran tornar a visitar també a la tardor

800 persones visitaran aquesta cap de setmana i el vinent el Centre de Control de Metro (CCM) i els simuladors de conducció en el marc del centenari del metro de Barcelona. Les inscripcions per aquestes visites s'han obert a les 10 del matí i en menys d'una hora s'havien esgotat les 768 places, a les quals s'hi ha sumat menys de 14 anys que venen acompanyats, fins a arribar a les 800 persones inscrites. **A la tardor es tornaran a repetir les visites al CCM i a la sala de simuladors, i a més s'obriran als usuaris altres espais singulars i emblemàtics** de la xarxa de metro com ara **la subcentral elèctrica de Mercat Nou, els tallers de Santa Eulàlia, el taller de ZAL, les estacions de Gaudí i Correu i l'antiga escala de cargol d'Urquinaona**. Les dates per a les inscripcions i per a cadascuna d'aquestes visites es concretaran pròximament.

Les dues primeres visites obertes a la ciutadania pel centenari del metro de Barcelona es fan en dos ubicacions claus: el CCM i la sala de simuladors. El **Centre de Control de Metro (CCM)** està actiu les 24 hores els 365 dies de l'any, des d'aquí es garanteix el correcte funcionament de 126 km de xarxa, 9 línies, 165 estacions, 165 trens en circulació a l'hora punta i més d'un milió i mig de passatgers al dia. Des del centre neuràlgic del Metro es regulen i se supervisen l'operació, la circulació, l'energia, la seguretat, els canals d'emergència i informació, la megafonia, els treballs nocturns, es resolen incidències... per oferir el servei de metro programat amb la màxima qualitat, eficiència i rapidesa i garantir un servei bàsic com és la mobilitat.

La **sala de simuladors de conducció** es va estrenar el setembre del 2024 i ha acollit a uns 450 professionals que han fet servir alguna de les vuit cabines de conducció que corresponen a les sèries de trens 8000, 7000, 6000, 5000, 4000 i 3000 o dels tres llocs de comandament de circulació per reforçar la seva formació inicial o per fer reciclatges de la seva categoria laboral. Els professionals de Metro que passen per aquesta instal·lació són noves incorporacions de reforç d'estiu a la categoria d'Agents d'Atenció al Client (AAC), professionals ja en actiu a la plantilla que reben una formació de reciclatge o bé una

Gabinet de Premsa

Nota informativa

formació concreta i els Comandaments Tècnic Operatiu (CTO). La previsió és que fins a final d'any s'hagin fet unes 2.800 hores de formació.